

## 2023年3月 ダイヤ改正について

### ダイヤ改正の主な内容

#### 【新幹線】

- 上越新幹線・北陸新幹線の所要時間を短縮します。
- 上越新幹線の全列車をE7系に統一します。

#### 【在来線 特急列車】

- 特急車両にE257系リニューアル車両を投入し、着席サービスを向上します。
- 列車名を「草津」は「草津・四万」に、平日の「スワローあかぎ」は「あかぎ」に変更します。
- ご利用状況にあわせて「草津・四万」および「あかぎ」の輸送体系を見直します。

#### 【在来線 普通列車】

- 高崎線（両毛線直通）では、ご利用状況にあわせて輸送体系を見直します。

#### 【ダイヤ改正日】

2023年3月18日（土） に実施します

## 1 新幹線

### (1) 上越新幹線・北陸新幹線の所要時間を短縮します

大宮～新潟間の最高速度を 240km/h から 275km/h に向上し、「とき」「たにがわ」の所要時間を現行より最大 7 分短縮します。これにより、東京～新潟間を最速 1 時間 29 分で結びます。

また、北陸新幹線も大宮～高崎間で上越新幹線と同じ線路を使用するため、最大 2 分短縮します。



【E7 系】

#### 【上越新幹線 下り最速達列車】

( ) 内は現行との比較

列車名	発駅時刻	着駅時刻	所要時間
とき 311 号	東京 9:12	新潟 10:41	1 時間 29 分 (▲7 分)

#### 【上越新幹線 上り最速達列車】

( ) 内は現行との比較

列車名	発駅時刻	着駅時刻	所要時間
とき 312 号	新潟 9:12	東京 10:43	1 時間 31 分 (▲7 分)

#### 【上越新幹線 東京駅～主要駅間の所要時間 (最短)】

( ) 内は現行との比較

	東京～高崎	東京～越後湯沢	東京～長岡
下り	46 分 (▲1 分)	1 時間 6 分 (▲3 分)	1 時間 29 分 (▲5 分)
上り	47 分 (▲2 分)	1 時間 7 分 (▲3 分)	1 時間 21 分 (▲6 分)

#### 【北陸新幹線 下り最速達列車】

( ) 内は現行との比較

列車名	発駅時刻	着駅時刻	所要時間
かがやき 509 号	東京 10:24	金沢 12:49	2 時間 25 分 (▲2 分)

#### 【北陸新幹線 上り最速達列車】

( ) 内は現行との比較

列車名	発駅時刻	着駅時刻	所要時間
かがやき 514 号	金沢 17:57	東京 20:23	2 時間 26 分 (▲1 分)

#### 【北陸新幹線 東京駅～主要駅間の所要時間 (最短)】

( ) 内は現行との比較

	東京～軽井沢	東京～長野	東京～富山
下り	1 時間 0 分 (▲1 分)	1 時間 17 分 (▲2 分)	2 時間 5 分 (▲2 分)
上り	1 時間 1 分 (▲2 分)	1 時間 18 分 (▲1 分)	2 時間 6 分 (▲1 分)

**(2) 上越新幹線の全列車を E7 系に統一します**

上越新幹線に E7 系を新たに 6 編成追加投入し、「とき」「たにがわ」を全て E7 系に統一、快適性を向上します。これにより東京駅を発着する「とき」「たにがわ」全ての列車でグランクラス(飲料・軽食なし)※がご利用いただけるようになります。

※グランクラス(飲料・軽食なし)では、専任アテンダントによる飲料・軽食等のサービスはありません。飲料・軽食等につきましては、あらかじめ駅売店等でお買い求めいただきますようお願いいたします。



【グランクラス】

**2 在来線 特急列車**

**(1) 高崎線特急に E257 系リニューアル車両を投入し、着席サービスを向上します**

高崎線特急に E257 系リニューアル車両※1 を投入し、快適性を向上します。「草津」は列車名を「草津・四万」に変更して全車指定席で運転します。

また、「スワローあかぎ」は列車名を「あかぎ」に変更して平日・土休日ともに新たな着席サービス※2※3 で運転します。



【E257 系リニューアル車両】

- ※1 5 両編成(普通車のみ)で、窓側に電源コンセントを設置します。なお、電源コンセントを設置していない車両で運転する場合があります。
- ※2 全ての車両で座席指定が可能ですが、ご利用日とご利用区間のみを指定した「座席未指定券」をお求めいただくことで、当日の「あかぎ」の空席をご利用いただけます。
- ※3 「新たな着席サービス」の特急料金は、平日・土休日ともに改正前の「スワローサービス」と同一の料金体系です。

**【特急「草津・四万」「あかぎ」の特急料金】**

【おとな・1名】	50キロまで	100キロまで	150キロまで	200キロまで	備考
「草津・四万」 普通車指定席 (通常期)	1,050 円	1,480 円	1,890 円	2,290 円	ご利用日により、最繁忙期は 400 円増し、繁忙期は 200 円増し、閑散期は 200 円引きとなります。
「あかぎ」 普通車指定席 (事前料金)	760 円	1,020 円	1,580 円	—	通年同額です。車内で購入する場合は事前料金に 260 円を加えた額となります。

※ダイヤ改正にあわせて、「草津・四万」にはインターネット指定席予約サービス「えきねっと」で、おトクな特急券を発売する予定です。詳細が決まり次第、別途お知らせします。

**(2) 特急「草津 32 号」をご利用しやすい時刻に変更します**

土休日に運転している特急「草津 32 号」をご利用しやすい時刻へ変更し、利便性を向上します。

**【運転時刻および列車名を変更する特急列車】**

	列車名	長野原草津口発	中之条発	高崎発	大宮着	上野着
改正前	草津 32 号	12:05	12:29	13:06	14:00	14:24
改正後	草津・四万 34 号	14:06	14:35	15:13	16:07	16:32

### (3) 特急「あかぎ」の輸送体系を見直します

- ・平日に運転している特急「スワローあかぎ1号」「スワローあかぎ8号」の運転区間を変更します。

#### 【運転区間および列車名を変更する特急列車】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻
改正前	スワローあかぎ1号	上野 18:00	本庄 19:16
改正後	あかぎ1号	上野 18:00	鴻巣 18:49
改正前	スワローあかぎ8号	高崎 8:11	上野 9:39
改正後	あかぎ8号	本庄 8:25	上野 9:39

- ・土休日に運転している特急「あかぎ6号」「あかぎ8号」の列車名を変更します。

#### 【列車名を変更する特急列車】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻
改正前	あかぎ6号	高崎 8:10	上野 9:39
改正後	あかぎ8号	高崎 8:10	上野 9:39
改正前	あかぎ8号	高崎 8:50	上野 10:13
改正後	あかぎ10号	高崎 8:50	上野 10:13

## 3 在来線 普通列車

高崎線（両毛線直通）では、ご利用状況にあわせて輸送体系を見直します

#### 【運転区間を見直す列車】

（平日）

	改正前		改正後		備考
	発駅時刻	着駅時刻	発駅時刻	着駅時刻	
下り	熱海 4:35	前橋 8:33	熱海 4:35	高崎 8:15	高崎～前橋間は両数を変更して運転※
	上野 7:32	前橋 9:43	上野 7:32	高崎 9:20	高崎～前橋間は両数を変更して運転※
	熱海 13:48	前橋 17:59	熱海 13:48	高崎 17:32	
	上野 16:32	前橋 18:44	上野 16:32	高崎 18:19	
	上野 18:04	前橋 20:15	上野 18:04	高崎 19:54	高崎～前橋間は両数を変更して運転※
	上野 18:42	前橋 20:39	上野 18:42	高崎 20:24	
	上野 19:41	前橋 21:43	上野 19:41	高崎 21:21	
上り	前橋 8:50	熱海 12:54	籠原 9:43	熱海 12:54	前橋～高崎間は両数を変更して運転
	前橋 10:25	小田原 14:10	高崎 10:54	小田原 14:10	前橋～高崎間は両数を変更して運転
	前橋 20:28	熱海 0:42	高崎 20:48	熱海 0:42	
	前橋 21:56	上野 23:57	高崎 22:15	上野 23:57	

※高崎駅で前橋行に接続します。

(土休日)

	改正前		改正後		備考
	発駅時刻	着駅時刻	発駅時刻	着駅時刻	
下り	熱海 4:35	前橋 8:33	熱海 4:35	高崎 8:15	高崎～前橋間は両数を変更して運転※
	熱海 13:48	前橋 17:59	熱海 13:48	高崎 17:32	
	上野 16:32	前橋 18:43	上野 16:32	高崎 18:19	
	上野 18:10	前橋 20:37	上野 18:10	高崎 20:07	
	上野 18:22	前橋 20:15	上野 18:22	高崎 19:58	高崎～前橋間は両数を変更して運転※
	上野 19:23	前橋 21:23	上野 19:23	高崎 21:01	
上り	前橋 8:50	熱海 12:54	籠原 9:40	熱海 12:54	前橋～高崎間は両数を変更して運転
	前橋 10:25	小田原 14:10	高崎 10:54	小田原 14:10	前橋～高崎間は両数を変更して運転
	前橋 20:28	熱海 0:42	高崎 20:48	熱海 0:42	
	前橋 21:56	上野 23:57	高崎 22:15	上野 23:57	

※高崎駅で前橋行に接続します。

#### 4 その他

- ・お客さまのご利用状況にあわせて、一部の列車で編成両数や運転時刻を見直します。
- ・主要駅での各線区相互間の接続時間を改善し、乗り換えを便利にします。

注意：この資料は、2022年12月16日（金）現在の情報を掲載しています。

最終的な運転時刻等は、2023年2月25日（土）発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。