

2022年12月16日

JR 東日本長野支社

## 2023年3月ダイヤ改正について

JR東日本長野支社では、2023年3月にダイヤ改正を実施します。  
このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

### 《ダイヤ改正の主な内容》

#### 【新幹線】

- ・北陸新幹線の所要時間を短縮します

#### 【中央線特急】

- ・特急「あずさ16号」の運転区間を延長します

#### 【篠ノ井・信越線】

- ・通勤に便利な臨時特急列車を新設します
- ・列車の増発および日中時間帯の発車時刻を統一します
- ・列車本数の見直しおよび最終列車の時刻が一部繰り上がります

#### 【大糸線】

- ・大糸線の一部区間で全てのドアから乗降可能となります

### 《ダイヤ改正日》

2023年3月18日(土)

## 【新幹線】

### ○北陸新幹線の所要時間を短縮します

大宮～高崎間の最高速度を 240km/h から 275km/h に向上し、「かがやき」「はくたか」「あさま」の所要時間を現行より最大2分短縮します。

これにより東京～長野間を最速1時間17分で結び、速達性を向上します。

### 【下り最速達列車】

列車名	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)	所要時間
かがやき509号	東京(10:24)	金沢(12:49)	2時間25分(△2分)

### 【上り最速達列車】

列車名	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)	所要時間
かがやき514号	金沢(17:57)	東京(20:23)	2時間26分(△1分)

### 【東京駅～主要駅間の所要時間(最短)】

	東京駅～軽井沢駅	東京駅～長野駅	東京駅～富山駅
下り	1時間0分(△1分)	1時間17分(△2分)	2時間5分(△2分)
上り	1時間1分(△2分)	1時間18分(△1分)	2時間6分(△1分)

## 【中央線特急】

### ○「あずさ16号」の運転区間を延長します

「あずさ16号」の運転区間を東京駅に延長し、利便性を向上します。

改正前			改正後		
列車名	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)	列車名	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)
あずさ16号	松本(9:10)	新宿(11:53)	あずさ16号	松本(9:10)	東京(12:08)

## 【篠ノ井・信越線】

### ○通勤に便利な臨時特急列車を新設します

篠ノ井線において、E353系3両編成を使用した臨時特急列車を新設します。

※運転日については決まり次第、別途お知らせします。

	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)	途中停車駅
下り	塩尻(7:37)	長野(8:59)	松本、明科、篠ノ井
上り	長野(20:47)	松本(21:49)	篠ノ井、明科

## ○普通列車を増発し利便性を向上します

松本駅～塩尻駅間において、運転間隔の空いている11時台に普通列車を新設します。

	発駅(発時刻)	着駅(着時刻)	両数	記事
上り	松本(11:17)	塩尻(11:34)	2	ワンマン列車
下り	塩尻(11:43)	松本(12:01)	2	ワンマン列車

## ○長野駅・松本駅発車の列車について、日中時間帯の発車時刻を統一します

日中時間帯の篠ノ井・信越線において、特急「しなの」号・普通列車(長野駅～松本駅間)の発車時刻を統一、列車の運転間隔を概ね均等化することで、お客さまにわかりやすいダイヤとします。

松本駅 篠ノ井線下り長野方面				長野駅 信越・篠ノ井線、しなの鉄道直通(上り)				
時	改正前		時	改正後	時	改正前	時	改正後
11	06 09		11	06 30	10	01 11 18 46	10	00 10 25
12	06 29		12	06 30	11	00 12 17 43	11	00 05 10 45
13	06 28		13	06 30	12	00 10 32 40	12	00 10 25
14	05 28		14	06 30	13	00 13 41	13	00 05 10 45
15	06 31		15	06 30	14	03 07 36	14	00 10 25
					15	00 06 12 41	15	00 05 10 45

【凡例】 赤字:特急「しなの」号 黒字:普通列車  
 【凡例】 赤字:特急「しなの」号 黒字:信越・篠ノ井線普通列車 青字:しなの鉄道直通列車  
 ※12時10分発は篠ノ井行きです。

## ○「しなの」号及び臨時特急列車も利用できる「篠ノ井線特急料金回数券」を発売します

設定区間	枚数	販売価格	利用可能列車	有効期間
長野⇄塩尻	4枚	2,880円	篠ノ井線内を運行する特急列車 ※あずさ号除く	1ヶ月

※ダイヤ改正に合わせて発売・利用開始となります。

※設定区間の特急列車の自由席をご利用になれます(別途乗車券が必要です)。

※「篠ノ井線特急料金回数券」発売に伴い、「信州しなの料金回数券」は2023年3月17日(金)に発売を終了します。

## ○列車本数の見直しおよび最終列車の時刻が一部繰り上がります

1. 信越線長野駅～篠ノ井駅間の列車本数を見直します。

	増減	記事
信越線	1本増	長野 12:10 発 篠ノ井行き
しなの鉄道直通列車	8本減	

## 2. 最終列車の時刻が一部繰り上がります。

	始発駅	終着駅	発時刻		繰り上げ時分
			改正前	改正後	
飯山線 上り	飯山	長野	22:36 発	22:26 発	10 分
信越線 上り (しなの鉄道直通 上田行き)	長野	上田	23:35 発	23:20 発	15 分
篠ノ井線下り最終列車（松本 22:48 発）から、篠ノ井駅にて上記のしなの鉄道直通（上田行き）には接続しません。					

※しなの鉄道直通列車については、しなの鉄道(株)にお問い合わせください。

## 【大糸線】

○大糸線(松本駅～有明駅間)では、全てのドアから乗降可能となります

ワンマン列車を含み各駅で全てのドアから乗降可能とし、お客さまにご利用しやすくします。

## 【その他】

- ・お客さまのご利用にあわせて一部の列車で運転時刻などが変更になります。
- ・ワンマン列車の変更及び追加等がございます。

注意:この資料の列車時刻は、2022年12月16日(金)現在の時刻を掲載しています。  
最終的な運転時刻は、2023年2月25日(土)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。