



2022年7月1日
東日本旅客鉄道株式会社
八王子支社

ご好評につき第2弾！ JRE MALL 限定販売！ 201系撮影会を豊田車両センターにて開催します！

JR東日本八王子支社では、前回（2021年12月）に実施し、ご好評だった201系撮影会の第2弾を開催します。201系は2010年まで中央線を運行し、同センターでは、201系（クハ201-1）車両を引退後も運行時の姿のまま保存しています。1979年のデビューからずっと沿線のみなさまに愛され続けてきた201系を、通常では立ち入ることのできない特別な場所で撮影できます。

引退後10数年を経過しても人気の高い、中央線のラインカラーであるオレンジバーミリオンの車体をもう一度間近でご覧いただけるよう、同センター社員が本イベントを企画しました。



1. 「豊田車両センター201系撮影会」を開催します

- (1) 日時：7月24日（日） 10：20～11：50／13：20～14：50（受付は20分前より）
- (2) 場所：豊田車両センター構内（最寄駅：JR中央線 豊田駅）
- (3) 内容：検修庫（車両を点検・修理等を行う場所）内での撮影（撮影前に注意事項等の説明があります）
※2021年12月18日の開催時と同様の内容です。
- (4) 申込方法：JRE MALLよりお申込みいただけます。
商品販売ページ <https://www.jreastmall.com/shop/c/cJO/>
※お申込みには、JRE MALLへの会員登録が必要です。
- (5) 販売開始時期：2022年7月13日（水）12:00～
※定員に達し次第、お申込み受付を終了します。
- (6) 募集人数：先着30名様（第1回15名、第2回15名） ※対象：18歳以上
- (7) 参加費用：お一人様6,000円（税込）



[当日の注意事項] 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、検温の実施、手指の消毒、ソーシャルディスタンスや咳エチケットにご協力をお願いします。また、新型コロナウイルスの感染状況など、都合により開催が困難な場合については、個別にご案内します。

201系について

中央線「201系」電車とは1979年（昭和54年）に導入された通勤型電車。サイリスタを使用した電機子チョップ制御の採用により、電力回生ブレーキを実現し大幅な省エネルギー化が図られたほか、制御系の無接点化など、メンテナンスフリーにも大きく貢献した車両です。中央線には1979年（昭和54年）の試作車が投入されて以降、2010年（平成22年）まで中央線の顔として活躍を続けてきました。

