

2022年12月16日
東日本旅客鉄道株式会社
八王子支社
東京建設プロジェクトマネジメントオフィス
電気システムインテグレーションオフィス

青梅線 河辺駅・青梅駅新設ホームを供用開始します

JR東日本八王子支社では、お客さまの利便性を向上させるため青梅線 河辺駅・青梅駅(いずれも東京都青梅市)のホーム新設工事を進めています。2023年3月18日(土)より新設ホームを供用開始します。

1 供用開始日

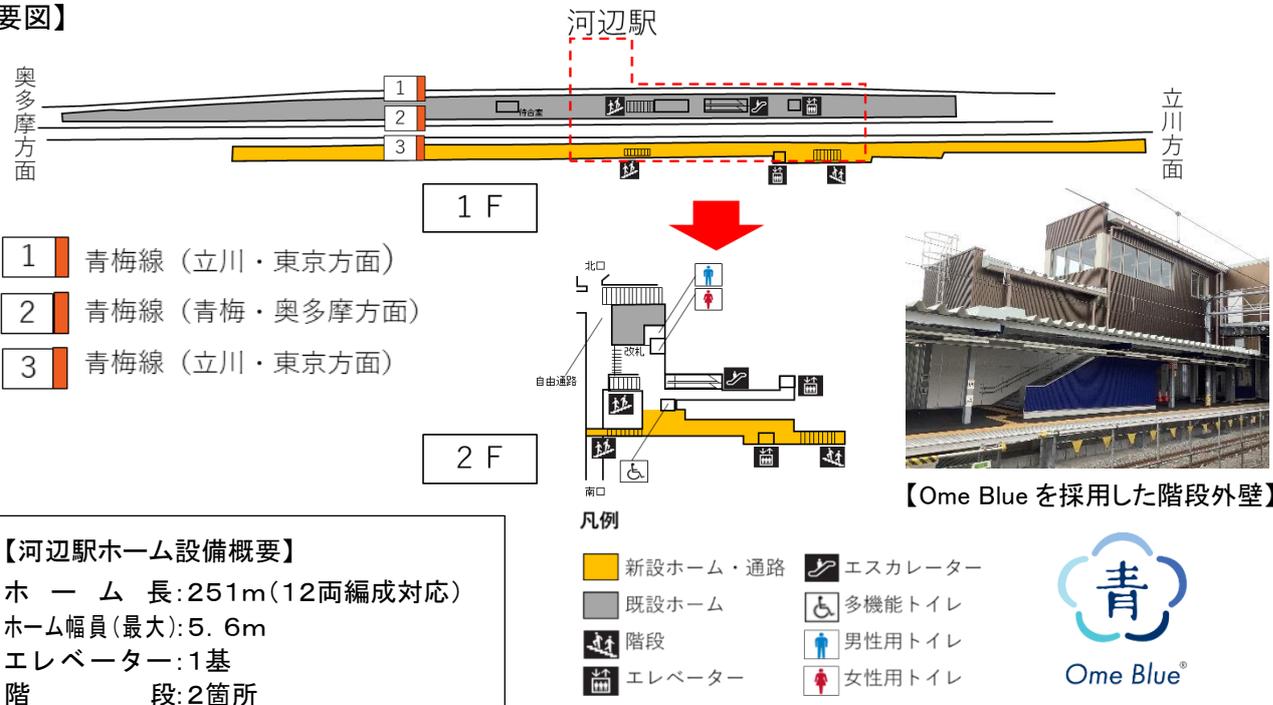
2023年3月18日(土)初電から

2 河辺駅新設ホームについて

これまで下りホームから発車していた河辺駅始発の上り列車を新設ホームからの発車とすることで乗車位置がわかりやすくなりスムーズな乗り降りが可能になります。

新設ホームの特色として階段の外壁面や鉄骨の一部、エレベーター外壁を青梅市の伝統的な織物「青梅縞」の藍色をもとにしたOme Blue(青梅ブルー)に塗装し、地域の皆さまから駅に親しみを持っていただけるよう想いを込めています。

【概要図】



2023年1月29日(日)初電より番線表示を以下の通り変更します。

青梅・奥多摩方面・・・「1番線」から「2番線」に変更

立川・東京方面・・・「2番線」から「1番線」に変更

※乗車ホームに変更はありません。



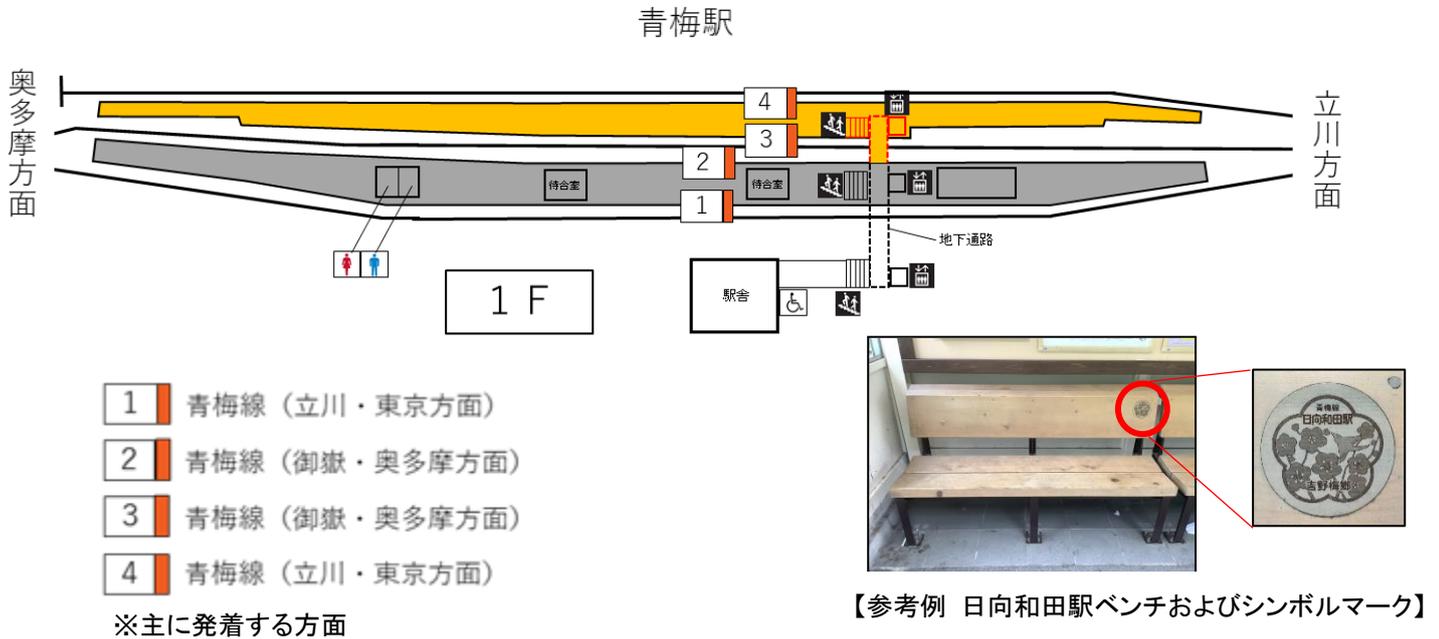
【番線表示イメージ】

3 青梅駅新設ホームについて

ホームの数が増えることで、列車の運行がよりスムーズになり、安定した列車運行を提供できます。

現在進めている青梅駅リニューアルに合わせて新設ホーム上も「アドベンチャー」エリアとして、東京アドベンチャーラインオリジナルデザインのベンチ・案内サインを整備します。

【概要図】



【青梅駅ホーム設備概要】

ホーム長: 251m (12両編成対応)
 ホーム幅員(最大): 4.4m
 エレベーター: 1基
 階段: 1箇所

凡例

- 新設ホーム・通路
- 既設ホーム
- 階段
- エレベーター
- エスカレーター
- 多機能トイレ
- 男性用トイレ
- 女性用トイレ