



2022年11月10日  
東日本旅客鉄道株式会社  
八王子支社

## 鉄道開業 150 年記念！中央線車両基地入線体験 ～3つの車両基地を一気に巡る弾丸ツアー～

- JR東日本八王子支社では鉄道開業 150 年を記念し、中央線沿線の3箇所の車両基地を巡るツアーを開催します。
- 中央線の歴史を創ってきた三鷹・武蔵小金井・豊田の車両基地を、E233 系の専用列車に乗って巡ります。途中、通常ではお客さまを乗せて入線することのない線路も走行します。
- 三鷹車両センターでは専用列車の E233 系のほか、中央線の特急で活躍する E353 系、中央総武線（各駅停車）用と東京メトロ東西線直通用の E231 系などの車両を展示します。
- 車内ではベテラン社員によるトークショーを開催します。貴重な話が飛び出すかも。
- 前面展望可能な先頭車限定プラン（号車指定）も販売します。
- 三鷹組織横断プロジェクトでは、このイベントを通じて中央線を身近に感じていただき、より興味を持っていただくことを目的に企画しました。この機会に是非ご参加ください。



イベントで使用する E233 系（イメージ）



三鷹車両センター（イメージ）

### 1. イベント概要

- (1) 日 時：12月3日（土） 8：30～13：30（8：15～8：35にて受付）
- (2) 集合場所：三鷹駅みどりの窓口前
- (3) 内 容：E233 系専用列車に乗車し、武蔵小金井・豊田・三鷹の車両基地を巡り、通常ではお客さまを乗せて走行することがない線路への入線体験ができます。また、三鷹車両センターでは車両撮影会を行います。
- (4) 申込方法：JRE MALL よりお申込みいただけます。  
商品販売ページ <https://www.jreastmall.com/shop/c/cJO/>  
※お申込みには、JRE MALL への会員登録が必要です。
- (5) 販売開始時期：2022年11月17日（木）12：00～  
※定員に達し次第、お申込み受付を終了します。

JRE MALL



販売サイト

(6) 募集人数：52名（15歳以上・中学生不可）

2～9号車限定プラン	48名
1号車（東京寄り先頭車）限定プラン	2名
10号車（高尾寄り先頭車）限定プラン	2名

※乗務員室には入室いただくことはできません。

(7) 参加費用：2～9号車限定プラン	お1人さま	12,000円（税込）
1号車（東京寄り先頭車）限定プラン	お1人さま	15,000円（税込）
10号車（高尾寄り先頭車）限定プラン	お1人さま	15,000円（税込）

## 2. 当日の行程とみどころ

- 8：15～8：35 三鷹駅みどりの窓口前集合・受付。  
イベント参加記念グッズと鉄道開業150年グッズを差し上げます。
- 8：50頃～ 三鷹駅出発  
豊田車両センター武蔵小金井派出、豊田車両センターへ入線体験（いずれも車窓から見学）、豊田車両センターではベテラン社員による鉄道トークのアナウンスなどをお楽しみください。  
三鷹、立川、日野駅では通常お客さまを乗せて入線することの無い線路に停車します。
- 12：00頃 三鷹駅到着、専用列車に乗車したまま三鷹車両センターへ  
12：15頃 三鷹車両センター到着後、車両撮影会へ（約60分間）  
《展示予定車両》  
E233系・E231系0代・E231系500代・E231系800代・E353系  
※展示車両は都合により変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 13：30 三鷹車両センターにて現地解散

## 3. その他ポイント

- ・立川駅、日野駅ではホームの無い線路に入線します。
- ・三鷹駅では東京方の引上げ線に入線し、方向転換して三鷹車両センターへ向かいます。

## 4. ご覧いただける車両（予定）

### ・E231系

209系やE217系に続く標準型車両で、情報技術の大幅な導入により制御システムを一新した車両。通勤・近郊タイプの基本仕様を統一し、幅広車体による混雑緩和を図っています。また、東西線への直通運転用の800代も同型式です。



### ・E233系

E231系の技術を踏襲し、主要機器を二重系化し信頼性が向上。女性専用車や優先席部分の荷棚・吊り手高さの低減、優先席エリアの明確化等のユニバーサルデザインを多く採用しています。また、お客さまニーズを反映したデザインとなっています。



### ・E353系

スーパーあずさで使用していたE351系の後継として2017年12月23日にデビューしました。外観コンセプトは伝統の継承、未来への躍動、内装コンセプトは南アルプスと梓川の「きよらかさ」、ビジネスの「機動性」とレジャーの「高揚感」としています。





左から E231 系 500 代、E353 系、E231 系 800 代、E231 系 0 代

## 5. 注意事項

- 新型コロナウイルス感染拡大防止にご協力をお願いします。
- 使用車両は中央（快速）線用 E233 系です。
- 列車内は自由席です。購入された号車にご乗車ください。
- 昼食の用意はありません。また、車内および車両センター内でのお食事はご遠慮ください。
- 当日の天候や鉄道の運行状況によっては内容を一部変更もしくはイベントそのものを中止とすることがあります。
- 鉄道の運行状況や、災害時、新型コロナウイルスの感染状況など、都合により開催が困難な場合については個別にご案内します。その際の交通費、宿泊費等は負担できかねますので、あらかじめご了承ください。
- その他お申し込み条件や詳細内容は、JRE MALL 販売ページにてご確認のうえ、お申し込みください。
- 催行人員に満たない場合は、催行中止になる場合があります。

### 【三鷹営業統括センター 組織横断プロジェクト ちゅうおう “さん SUN” Creation】

三鷹エリア(中央線吉祥寺駅～国分寺駅間)の地域の特性を活かした新たな価値創造を目指して2022年3月12日に発足しました。現場の発想力により、施策立案から実施までを主体的に推進していくチームです。様々な系統の社員が集まり、連携をとりながら新たな価値を提供していくために日々活動しています。

