



2022年10月21日  
東日本旅客鉄道株式会社  
八王子支社

## ご好評につき第3弾！ JRE MALL 限定販売！ 201系撮影会を豊田車両センターにて開催します！

JR東日本八王子支社では、好評をいただいております201系撮影会の第3弾を開催します。201系は2010年まで中央線を運行し、同センターでは、201系（クハ201-1）車両を引退後も運行時の姿のまま保存しています。1979年のデビューからずっと沿線のみなさまに愛され続けてきた201系を、通常では立ち入ることのできない特別な場所で撮影できます。

引退後10数年を経過しても人気の高い、中央線のラインカラーであるオレンジバーミリオンの車体をもう一度間近でぜひご覧ください。



### 1. 「豊田車両センター201系撮影会」を開催します

- 日時：11月12日（土）10：20～11：50／14：00～15：30（受付は20分前より）
- 場所：豊田車両センター構内（最寄駅：JR中央線 豊田駅）
- 内容：検修庫（車両を点検・修理等を行う場所）内での撮影（撮影前に注意事項等の説明があります）  
※過去の開催時と同様の内容です。
- 申込方法：JRE MALL よりお申込みいただけます。  
商品販売ページ <https://www.jreastmall.com/shop/c/cj0/>  
※お申込みには、JRE MALL への会員登録が必要です。
- 販売開始時期：2022年10月28日（金）12:00～  
※定員に達し次第、お申込み受付を終了します。
- 募集人数：先着30名様（午前の部15名、午後の部15名） ※対象：18歳以上
- 参加費用：お一人様6,000円（税込）



【当日の注意事項】 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、検温の実施、手指の消毒、ソーシャルディスタンスや咳エチケットにご協力をお願いします。また、新型コロナウイルスの感染状況など、都合により開催が困難な場合については、個別にご案内します。  
その他お申し込み条件や詳細内容は、JRE MALL 販売ページにてご確認の上、お申し込みください。

### 201系について

中央線「201系」電車とは1979年（昭和54年）に導入された通勤型電車。サイリスタを使用した電機子チョップ制御の採用により、電力回生ブレーキを実現し大幅な省エネルギー化が図られたほか、制御系の無接点化など、メンテナンスフリーにも大きく貢献した車両です。中央線には1979年（昭和54年）の試作車が投入されて以降、2010年（平成22年）まで中央線の顔として活躍を続けてきました。

