



2022年12月16日  
東日本旅客鉄道株式会社  
千葉支社

## 2023年3月ダイヤ改正について

JR東日本千葉支社では、2023年3月にダイヤ改正を実施します。このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたのでお知らせします。

### 【ダイヤ改正の主な内容】

#### ■ 京葉線

- 新駅「幕張豊砂（まくはり豊砂）」開業
- 朝・夕時間帯に西船橋方面との利便性向上
- ご利用状況にあわせた輸送体系の見直し

#### ■ 総武線各駅停車・総武線快速・千葉以東各線

- ご利用状況にあわせた輸送体系の見直し

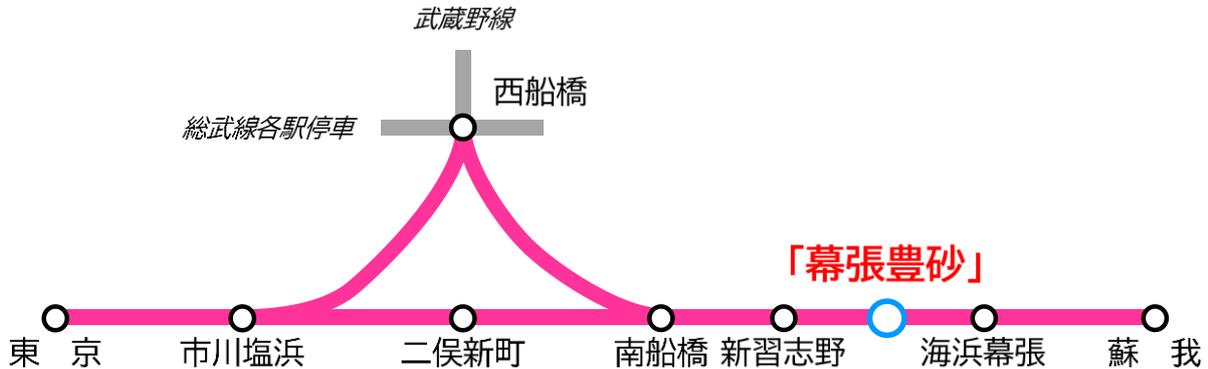
### 【ダイヤ改正日】

**2023年3月18日（土）**

# 1. 京葉線 新駅「幕張豊砂（まくはりとよすな）」が開業します

○京葉線の新習志野駅～海浜幕張駅間に「幕張豊砂駅」（千葉県千葉市美浜区）が開業します。京葉線の各駅停車と武蔵野線直通列車が停車します。

【幕張豊砂駅位置イメージ】



【幕張豊砂駅写真イメージ】



# 2. 京葉線で朝・夕時間帯に利便性を向上するほか、輸送体系を見直します

○平日の朝通勤時間帯に西船橋駅から東京行および海浜幕張行を増発します。このほか、一部列車で行先の変更や編成両数を変更し利便性を向上させます。

【東京方面に増発する列車】

種別	西船橋発	新浦安発	新木場着	東京着	記事
各駅停車	7:21	7:30	7:40	7:50	西船橋始発・10両編成で運転

※土休日は、西船橋駅7:38発（西船橋始発）の東京行（8:06着）10両編成を増発します。

【西船橋駅時刻表（東京方面）】

時	【改正前】東京方面	時	【改正後】東京方面
7	12 25 33 41 49 56	7	12 <u>21</u> 27 35 43 51 56
8	01 06 14 29 42	8	※ 0 <u>2</u> 07 16 29 43

列車種別・マーク：無印＝各駅停車 ●＝当駅始発 行先：無印＝東京

※8:01発（東所沢始発）の東京行8両編成は、西船橋駅8:02発（西船橋始発）の東京行10両編成に変更となります。

【海浜幕張方面に増発する列車】

種別	西船橋発	海浜幕張着	記事
各駅停車	8:01	8:15	東所沢始発・8両編成で運転

【西船橋駅時刻表（海浜幕張方面）】

時	【改正前】海浜幕張方面	時	【改正後】海浜幕張方面
6	07 28 42 48 海	6	07 28 42 49 海 海
7	02 20 38 53 海 海 海	7	03 20 38 48 海 海 海
8	09 21 31 39 52 57 海 海 習 海 海 ●習	8	01 10 21 33 39 52 57 海 海 海 海 海 ●習

列車種別・マーク：無印＝各駅停車 ●＝当駅始発 行先：無印＝南船橋 習＝新習志野 海＝海浜幕張  
※6：48発（南船橋行）および8：31発（新習志野行）は、海浜幕張駅まで延長します。

○平日の夕時間帯に東京駅および海浜幕張駅から西船橋行を増発します。

【東京駅から増発する列車】

種別	東京発	新木場発	新浦安発	西船橋着	記事
各駅停車	18:11	18:21	18:35	18:44	西船橋終着・10両編成で運転

【東京駅時刻表（西船橋方面のみ掲載）】

時	【改正前】西船橋方面	時	【改正後】西船橋方面
18	04 21 32 44 府 府 西 府	18	04 11 25 33 44 府 西 府 西 府

列車種別：無印＝各駅停車 行先：西＝西船橋 府＝府中本町

【海浜幕張駅から増発する列車】

種別	海浜幕張発	西船橋着	記事
各駅停車	18:20	18:33	西船橋終着・10両編成で運転

【海浜幕張駅時刻表（西船橋方面のみ掲載）】

時	【改正前】西船橋方面	時	【改正後】西船橋方面
18	● 12 35 58 府 府 府	18	● 07 20 35 57 府 西 府 府

列車種別・マーク：無印＝各駅停車 ●・●＝当駅始発 行先：西＝西船橋 府＝府中本町

○東京駅から蘇我駅間で一部の快速列車を各駅停車に変更するほか、運転本数もあわせて見直します。これにより、下り快速列車の運転時間帯に変更はありませんが、上り快速列車の運転時間帯は、18時台で終了となります。

○東京駅から蘇我駅間でご利用状況にあわせて運転本数を見直します。

### 3. ご利用状況にあわせて輸送体系を見直します

○総武線各駅停車は、ご利用状況にあわせて運転本数を見直します。

○総武線快速は、日中時間帯に運転本数を見直します。これにより、成田空港駅を発着する快速列車は毎時1～2本運転のところ、毎時1本の運転となります。

なお、千葉駅～成田空港駅間は、千葉駅始終着の普通列車（8両編成）で運転します。

【千葉駅から成田空港駅間を8両編成で運転する列車】

上下別	種別	千葉発	成田空港着	上下別	種別	成田空港発	千葉着
下り	普通	11:31	12:19	上り	普通	12:34	13:17
		13:31	14:20			14:34	15:17
		15:31	16:19			16:33	17:28

○総武本線は、横芝行最終列車を成東行最終列車に変更し、松尾駅と横芝駅の終電時刻を繰上げるほか、運転区間・運転時刻をあわせて見直します。

【終電時刻を繰上げる列車・運転区間・運転時刻を変更する列車】

現改	種別	千葉発	佐倉発	八街着	成東着	松尾着	横芝着	銚子着	記事
改正前	普通	22:33	22:57	23:09	23:21	23:27	23:32	0:11	銚子行最終列車
		23:06	23:24	23:38	23:50	—	—	—	成東行
		23:50	0:09	0:21	0:33	0:39	0:43	—	横芝行最終列車
改正後	普通	22:33	22:57	23:09	23:22	23:28	23:33	0:12	銚子行最終列車
		23:05	23:23	23:36	—	—	—	—	八街行に変更
		23:50	0:09	0:21	0:33	—	—	—	成東行最終列車

※松尾駅と横芝駅の最終列車は、千葉駅22:33発の銚子行に変更となります。

【その他の運転区間・運転時刻を変更する列車】

現改	種別	千葉発	佐倉発	八街着	成東着	成東発	松尾着	横芝着	記事
改正前	普通	21:57	22:18	22:33	22:45	—	—	—	成東行
改正後	普通	21:57	22:17	22:29	22:41	22:49	22:54	22:59	横芝行に変更
	特急	22:12	22:25	22:35	22:45	↑ 新規接続	—	—	しおさい13号 東京発21:43

※時刻欄の赤字箇所が延長区間となります。

※しおさい13号は平日のみ運転です。

○成田線は、ご利用状況にあわせて運転本数を見直します。

【運転を取りやめる列車】

上下別	種別	始発駅／発時刻	終着駅／着時刻
下り	普通	千葉／22:56	成田／23:27
上り		成田／23:33	千葉／0:04

○内房線は、千倉行最終列車を館山行に変更し、九重駅と千倉駅の終電時刻を繰上げるほか、終電付近の運転区間・運転時刻をあわせて見直します。

【終電時刻を繰上げる列車・運転区間・運転時刻を変更する列車】

現改	種別	千葉発	木更津発	君津発	館山着	館山発	九重着	千倉着	記事
改正前	普通	20:29	21:11	21:18	22:14	22:15	22:21	22:27	千倉行
		—	21:49	21:56	22:50	—	—	—	館山行
		22:03	22:42	22:49	23:42	23:43	23:48	23:55	千倉行最終列車
改正後	普通	20:29	21:12	21:19	22:17	—	—	—	館山行に変更
		—	21:49	21:56	22:52	22:53	22:58	23:05	千倉行最終列車
		22:04	22:43	22:50	23:42	—	—	—	館山行に変更

※九重駅と千倉駅の間最終列車は、木更津駅21:49発の千倉行に変更となります。

《千葉駅・蘇我駅からの接続列車》



【その他の運転区間・運転時刻を変更する列車】

現改	種別	木更津発	君津発	館山発	千倉着	千倉発	安房鴨川着	記事
改正前	普通	—	—	21:18	21:30	21:31	21:58	館山始発
改正後	普通	20:20	20:42	21:37	21:48	21:49	22:16	木更津始発

※千倉駅から安房鴨川駅間の最終列車は、木更津駅20:20発の安房鴨川行に変更となります。

《千葉駅・蘇我駅からの接続列車》



※通勤快速君津行は平日のみ運転です。なお、土休日は快速君津行で運転となります。

※さざなみ5号は平日のみ運転です。

○久留里線は、平日の朝・夕夜間帯に4両編成で運転している列車を3両編成に変更します。

【編成両数を変更する列車】

上下別	種別	始発駅／発時刻	終着駅／着時刻
下り	普通	木更津／18:53	久留里／19:39
		木更津／21:46	久留里／22:32
上総亀山／ 6:56		木更津／ 8:02	
久留里／20:40		木更津／21:23	

ご注意：資料中の時刻につきましては、2022年12月16日現在のものを掲載しています。  
最終的な運転時刻は2023年2月25日発売予定のJR時刻表3月号でご確認ください。