



訂正：講演会の曜日に誤りがございました。

お詫びして訂正させていただきます。申し訳ございません。

(3 ページ目：講演日時の曜日を(木)に訂正)

2023 年 2 月 2 日

東日本旅客鉄道株式会社

「2022 年度鉄道技術フォーラム」のご案内

JR 東日本の建設・電気工事を推進している東京建設プロジェクトマネジメントオフィス(以下、東京建設 PMO)・電気システムインテグレーションオフィス(以下、電気 SIO)では、2023 年 2 月 27 日(月)～3 月 10 日(金)に『鉄道技術フォーラム』をオンラインにより開催します。

本フォーラムでは、両オフィスで開発・導入している技術や推進するプロジェクト、JRE-BIM[※]、DX の紹介に加え、開催期間中に日時を限定して配信するメニューもご用意しております。

どなたでもご視聴いただけますので、両オフィスの取組みを是非ご覧ください。

※BIM/CIM (3次元モデルを活用した調査・設計・施工・維持管理までの一連のプロセスの効率化・高度化)を活用した当社の生産性向上を目指す取組み

1. 開催期間 2023 年 2 月 27 日(月) 10:00 ～ 3 月 10 日(金) 17:00

2. 視聴方法 <https://gi-jutsu-forum2022.jp>

開催期間中に、上記 URL の専用サイトにて
ログイン ID およびパスワードを任意登録の上、
ログインしてご視聴いただけます。(事前登録不要)

※専用サイトは 2 月 27 日 10 時開設予定



2022 年度鉄道技術フォーラム
QR コード

3. コンセプト Reborn to be PMO・SIO

～サステナブルな未来を創る新たな挑戦～

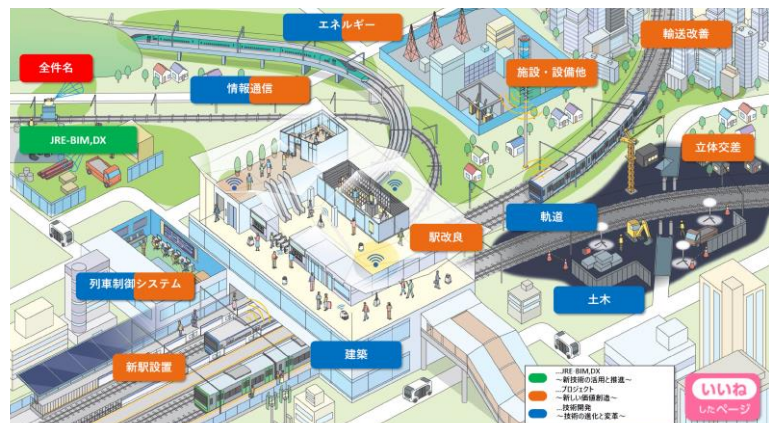
4. 開催概要

(1) 一般展示(常時配信)

・ JRE-BIM, DX の活用紹介
～新技術の活用と推進～

・ 技術開発紹介
～技術の進化と変革～

・ プロジェクト紹介
～新しい価値創造～



(2) 特別展（日時限定配信）

1) 限定配信動画 ※下記配信日時のみ閲覧可能です

・進化する品川駅周辺の過去と現在

配信日時：2023年2月28日（火）13：30～14：30

2023年3月8日（水）13：30～14：30

動画時間：計40分程度

配信テーマ：（過去）東西自由通路新設工事（約25分）

（現在）品川駅改良（約15分）

配信内容：進化する品川駅周辺において、約25年前に利便性向上のために行われた「東西自由通路新設工事」の工事記録と、現在進めている工事で「何が行われているか？」をご紹介します。



・開業150年目の鉄道における電気のあゆみ

配信日時：2023年3月1日（水）13：30～14：00

2023年3月9日（木）13：30～14：00

動画時間：計10分程度

配信テーマ：電化のあゆみ（約5分）

自営電力のあゆみ（約5分）

配信内容：鉄道電化の歴史を振り返り、電化による鉄道の発展と技術革新について紹介します。加えて、首都圏の安全・安定輸送を支える当社の自営電力網がどのように整備されてきたか、その歴史と今後の展望をご紹介します。



2) Webセミナー

・デジタルツインの実現に向けて

開始日時：2023年3月3日（金）14：00～

講演時間：30分程度

講演担当：東京建設PMO 企画戦略ユニット

講演テーマ：デジタルツインの実現とその利活用

講演概要：現実空間の内容をサイバー空間に再現(デジタルツイン)できるようになると、設計・施工過程において高度で新しい活用方法が見えてきます。デジタルツインの実現とともに目指す姿の一部をご紹介します。



・渋谷駅線路切換工事 ～山手線のホームが1つに～

開始日時：2023年3月6日（月）11：00～

講演時間：30分程度

講演担当：東京建設PMO 渋谷プロジェクトセンター

電気SIO 電力ユニット

講演テーマ：渋谷駅改良（第4回線路切換工事）

講演概要：渋谷駅では、2023年1月6日夜から9日朝にかけて山手線（外回り）の線路切換工事を行い山手線のホームが1つになりました。約54時間に及んだ線路切換工事で「何が行われたか？」をご紹介します。



・電気の見える化への挑戦

開始日時：2023年3月7日（火）13：30～

講演時間：30分程度

講演担当：電気 SIO エネルギーユニット

講演テーマ：AR技術を用いた変電所加圧範囲の見える化

講演概要：電気は目に見えないことから、誤って加圧箇所（通電中の箇所）に触れてしまうリスクが存在しています。そこで、AR（拡張現実）技術を用いることで、変電所における加圧箇所の可視化を目指した取り組みをご紹介します。



・鉄道におけるドライバレス運転の実現に向けて

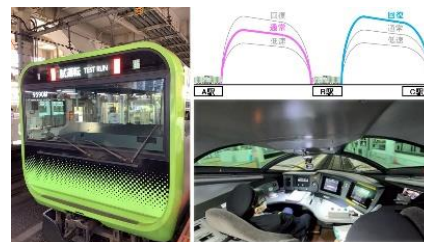
開始日時：2023年3月7日（火）14：30～

講演時間：30分程度

講演担当：電気 SIO 次世代運転ユニット

講演テーマ：自動運転技術の推進

講演概要：新幹線および首都圏の在来線を中心に自動列車運転装置（ATO）の開発を進めています。自動運転の開発状況と将来的なドライバレス運転の実現に向けた技術をご紹介します。



・無線による列車制御システムの展望

開始日時：2023年3月7日（火）15：30～

講演時間：30分程度

講演担当：電気 SIO 輸送システムユニット

講演テーマ：無線技術を用いた列車制御システムの首都圏への展開

講演概要：無線式列車制御システム（ATACS）とは、無線を使って車上・地上間で双方向に情報通信を行うことにより列車を制御するシステムです。導入済の仙石線・埼京線に加えて、更なる線区展開を目指している ATACS の概要と展望をご紹介します。



3) 講演会

講演者：柴田 裕 氏（JR 東日本スタートアップ株式会社 代表取締役社長）

講演日時：2023年3月2日（**丹木**）11：00～12：00

講演テーマ：魚とアートとミミズで変える鉄道と日本のミライ

講演概要：若手技術者をターゲットに、スタートアップ企業と JR の連携による新事業開拓や課題解決へのチャレンジについて、実体験を交えてご講演いただきます。



※「Web セミナー」「講演会」の視聴には、Zoom アプリが必要です。

※「Web セミナー」「講演会」は、予告なく内容の変更・中止になることがありますので、あらかじめご了承ください