



2022年12月16日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 2023年3月 ダイヤ改正について

JR 東日本では、2023年3月に上越新幹線の速達性・快適性向上や特急列車の着席サービス向上を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

### 《ダイヤ改正の主な内容》

- 上越新幹線の所要時間を短縮
- 上越新幹線の全列車をE7系に統一
- 北陸新幹線の所要時間を短縮
- 高崎線特急の快適性と利便性を向上
- 東海道線特急「湘南」の増発
- 首都圏を発着する特急列車の利便性を向上
- 京葉線に幕張豊砂駅、田沢湖線に前潟駅を開業
- ご利用状況にあわせた輸送体系の見直し

### 《ダイヤ改正日》

**2023年3月18日(土)**

# I. 新幹線

## 1. 上越新幹線の所要時間を短縮します

### (1) 大宮～新潟間の最高速度を 275km/h に向上します

大宮～新潟間の最高速度を 240km/h から 275km/h に向上します。これにより、所要時間が改正前と比べて最大 7 分短縮し、東京～新潟間を最速 1 時間 29 分で結びます。

※在来線との接続などの都合により、所要時間が短縮されない列車もあります。



【E7 系】

#### 【下り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
とき 311 号	東京 9:12	新潟 10:41	1 時間 29 分 (△7 分)

#### 【上り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
とき 312 号	新潟 9:12	東京 10:43	1 時間 31 分 (△7 分)

#### 【東京～主要駅間の所要時間 (最短)】

( ) 内は改正前との比較

	東京～高崎	東京～越後湯沢	東京～長岡
下り	46 分 (△1 分)	1 時間 6 分 (△3 分)	1 時間 29 分 (△5 分)
上り	47 分 (△2 分)	1 時間 7 分 (△3 分)	1 時間 21 分 (△6 分)

### (2) 東京と庄内方面の速達性が向上します

上越新幹線の速度向上および新潟駅での特急「いなほ」との接続時分の見直し等によって、東京～酒田間を最速 3 時間 44 分で結びます。

#### 【下り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

	列車名	東京発	新潟着		列車名	新潟発	酒田着	所要時間
改正前	とき 311 号	9:12	10:48	→	いなほ 3 号	10:56	13:05	3 時間 53 分
改正後	とき 311 号	9:12	10:41	→	いなほ 3 号	10:48	13:01	3 時間 49 分 (△4 分)

#### 【上り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

	列車名	酒田発	新潟着		列車名	新潟発	東京着	所要時間
改正前	いなほ 4 号	6:45	8:50	→	とき 312 号	9:05	10:43	3 時間 58 分
改正後	いなほ 4 号	6:59	9:05	→	とき 312 号	9:12	10:43	3 時間 44 分 (△14 分)

## 2. 上越新幹線の全列車を E7 系に統一します

E7 系を新たに 6 編成追加投入し、上越新幹線の全列車を E7 系に統一します。これにより、東京駅を発着する全ての「とき」「たにがわ」で快適性が向上するとともに、グランクラス(飲料・軽食なし)\*がご利用いただけるようになります。

※グランクラス(飲料・軽食なし)では、専任アテンダントによる飲料・軽食等のサービスはありません。飲料・軽食等につきましては、あらかじめ駅売店等でお買い求めいただきますようお願いいたします。



【グランクラス】

## 3. 北陸新幹線の所要時間を短縮します

大宮～高崎間の最高速度が 240km/h から 275km/h に向上することに伴い、同区間を走行する「かがやき」「はくたか」「あさま」の所要時間を改正前より最大 2 分短縮します。これにより、東京～金沢間を最速 2 時間 25 分で結びます。

※在来線との接続などの都合により、所要時間が短縮されない列車もあります。

### 【下り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
かがやき 509 号	東京 10:24	金沢 12:49	2 時間 25 分 (Δ2 分)

### 【上り最速達列車】

( ) 内は改正前との比較

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	所要時間
かがやき 514 号	金沢 17:57	東京 20:23	2 時間 26 分 (Δ1 分)

### 【東京～主要駅間の所要時間（最短）】

( ) 内は改正前との比較

	東京～軽井沢	東京～長野	東京～富山
下り	1 時間 0 分 (Δ1 分)	1 時間 17 分 (Δ2 分)	2 時間 5 分 (Δ2 分)
上り	1 時間 1 分 (Δ2 分)	1 時間 18 分 (Δ1 分)	2 時間 6 分 (Δ1 分)

## Ⅱ. 在来線

### 1. 高崎線特急の快適性と利便性を向上します

#### (1) 高崎線特急に E257 系リニューアル車両を投入し、着席サービスを向上します

高崎線特急に E257 系リニューアル車両<sup>※</sup>を投入し、快適性を向上します。特急「草津」は列車名を「草津・四万」に変更し、全車指定席として着席サービスを向上します。

また、平日に運転している特急「スワローあかぎ」は列車名を「あかぎ」に変更し、平日・土休日ともに、中央線特急や常磐線特急と同様の新たな着席サービスを導入します。



【E257系リニューアル車両】

※5両編成（普通車のみ）で、窓側に電源コンセントを設置しています。なお、臨時列車等は、コンセントを設置していない車両で運転する場合があります。

#### 【特急「草津・四万」の特急料金（全車指定席）】

【おとな・1名】	50キロまで	100キロまで	150キロまで	200キロまで	備考
「草津・四万」 普通車指定席（通常期）	1,050円	1,480円	1,890円	2,290円	ご利用日により、最繁忙期は400円増し、繁忙期は200円増し、閑散期は200円引きとなります。

※ダイヤ改正にあわせて、「えきねっと」で、おトクな特急券を発売する予定です。詳細が決まり次第、別途お知らせします。

#### 【特急「あかぎ」の特急料金（新たな着席サービス）】

【おとな・1名】	50キロまで	100キロまで	150キロまで	200キロまで	備考
「あかぎ」 普通車指定席（事前料金）	760円	1,020円	1,580円	—	同年同額です。 車内購入の場合は事前料金の260円増しとなります。

※改正前の「スワローあかぎ」に適用されている特急料金に統一します。全ての車両で座席指定が可能ですが、ご利用日とご利用区間のみを指定した「座席未指定券」をお求めいただくことで、当日の「あかぎ」の空席をご利用いただけます。

#### (2) 特急「草津 32号」をご利用しやすい時刻に変更します

土休日に運転している特急「草津 32号」をご利用しやすい時刻へ変更し、利便性を向上します。

#### 【運転時刻を変更する特急「草津 32号」の主な停車駅時刻】

	列車名	長野原草津口発	中之条発	高崎発	大宮着	上野着
改正前	草津 32号	12:05	12:29	13:06	14:00	14:24
改正後	草津・四万 34号	14:06	14:35	15:13	16:07	16:32

### 2. 東海道線特急「湘南」を増発します

平日の夕通勤時間帯に東京～平塚間で特急「湘南」を増発し、着席サービスを向上します。

#### 【増発する特急「湘南」の始終着駅時刻】

列車名	発駅・時刻	着駅・時刻
湘南 1号	東京 17:30	平塚 18:23

途中停車駅：品川、大船、藤沢、辻堂、茅ヶ崎

### 3. 首都圏を発着する特急列車の利便性を向上します

#### (1) 常磐線特急の利便性を向上します

上野駅始発で運転している平日の特急「ひたち5号」を品川駅始発とし、特急「ひたち」は全列車を品川駅発着とします。また、特急「ときわ」は全列車を柏駅停車とし、利便性を向上します。

##### 【品川駅始発とする特急「ひたち5号」の主な停車駅時刻】

( ) 内は土休日の時刻

	品川発	東京発	上野発	水戸着	いわき着
改正前	—	—	9:00	10:16	11:24
改正後	8:43 (8:45)	8:53	9:00	10:16	11:24

##### 【新たに柏駅に停車する特急「ときわ」】

( ) 内は土休日の時刻

列車名	発駅・時刻	柏駅着時刻	着駅・時刻
ときわ 81号	品川 21:45	22:19	高萩 23:50
列車名	発駅・時刻	柏駅発時刻	着駅・時刻
ときわ 52号	土浦 6:05	6:37	品川 7:21
ときわ 54号	勝田 5:50	7:07 (7:03)	上野 7:38 (品川 7:47)
ときわ 56号	高萩 5:49	7:30 (7:32)	品川 8:19 (8:20)
ときわ 58号	高萩 6:56	8:34 (8:36)	品川 9:21

#### (2) 中央線特急の運転区間を延長します

新宿駅終着となっている特急「かいじ2号」「あずさ16号」を東京駅終着とし、利便性を向上します。これにより、午前中に新宿駅に到着する全列車が東京駅終着となります。

##### 【東京駅終着とする特急の主な停車駅時刻】

( ) 内は土休日の時刻

	列車名	松本発	竜王発	甲府発	八王子発	新宿着	東京着
改正前	かいじ 2号	—	6:58	7:03	8:03 (8:06)	8:42	—
改正後	かいじ 2号	—	6:58	7:03	8:03 (8:07)	8:42 (8:43)	8:57 (8:58)
改正前	あずさ 16号	9:10	通過	10:20	11:20	11:53	—
改正後	あずさ 16号	9:10	通過	10:20	11:20	11:54 (11:53)	12:08

#### (3) JR・東武直通特急をご利用しやすい時刻に変更します

特急「日光1号」をご利用しやすい時刻へ変更し、利便性を向上します。

##### 【運転時刻を変更する特急「日光1号」の主な停車駅時刻】

	列車名	新宿発	池袋発	大宮発	東武日光着
改正前	日光 1号	7:31	7:37	8:02	9:27
改正後	スペーシア日光 1号	9:34	9:40	10:06	11:30

## 4. 京葉線、田沢湖線に新駅を開業します

### (1) 京葉線の新習志野～海浜幕張間に「幕張豊砂（まくはりとよすな）駅」を開業します

地域開発が進む幕張エリアに新駅を開業し、近辺の商業施設等へのアクセスが向上します。幕張豊砂駅（千葉県千葉市美浜区）には、京葉線の各駅停車（武蔵野線直通列車を含む）が停車します。

### (2) 田沢湖線の盛岡～大釜間に「前潟（まえがた）駅」を開業します

公共交通利用の促進を図るため、新駅を開業します。前潟駅（岩手県盛岡市）には、田沢湖線の普通列車が停車します。



【幕張豊砂駅イメージ】



【前潟駅イメージ】

※完成予想図はイメージであり実際の建物とは異なります。

※駅前広場内施設、駅周辺施設もイメージです。

## 5. その他

### お客さまのご利用状況にあわせて、輸送体系を見直します

○高崎線特急は一部列車で運転区間を見直します。

○JR・東武直通特急は輸送体系を見直します。

※ご利用の見込まれる時期には臨時列車を運転します。

○中央快速線と青梅線・五日市線を直通する「ホリデー快速おくたま・あきがわ」は輸送体系を見直します。

○青梅線（青梅～奥多摩間）、常磐線（水戸～いわき間）でワンマン運転を実施します。

○この他、各線区でお客さまのご利用状況にあわせて運転本数を見直します。

注意：この資料の列車時刻は、2022年12月16日（金）現在の時刻を掲載しています。

最終的な運転時刻は、2023年2月25日（土）発売の「JR時刻表3月号」でお知らせします。