

2021年5月6日

JR東日本 仙台支社

2021年度 ゴールデンウィーク輸送期間のご利用状況【速報】

ゴールデンウィーク輸送期間 4月28日（水）～5月5日（水）8日間 前年同曜日比較

- 期間中、東北・山形・秋田の各新幹線は、5月1日に地震の影響により運休や遅れが発生いたしました。
在来線関係は、5月1日に地震の影響により東北本線・仙石線等で運休や遅れが発生しました。また、4月30日、5月3日に強風の影響により東北本線・常磐線等で運休や遅れが発生しました。
- 期間中は、東北・山形新幹線ともに前年を上回るご利用状況でした。
東北新幹線（那須塩原～郡山間）で 25.6万人 前年比 665.4%
山形新幹線（福島～米沢間）で 2.1万人 前年比 775.9%
※前々年比（東北新幹線 24.0% 山形新幹線 18.9%）

1. 曜日配列

本年 2021年	4/28 水	4/29 木	4/30 金	5/1 土	5/2 日	5/3 月	5/4 火	5/5 水
前年 2020年	4/29 水	4/30 木	5/1 金	5/2 土	5/3 日	5/4 月	5/5 火	5/6 水
前々年 2019年	4/28 日	4/29 月	4/30 火	5/1 水	5/2 木	5/3 金	5/4 土	5/5 日

2. 各新幹線のご利用状況（上下計）

線区	区間	ゴールデンウィーク輸送期間			
		本年	前年	前年比	前々年比
東北	那須塩原～郡山	25.6万人	3.8万人	665.4%	24.0%
	古川～北上	11.5万人	1.9万人	615.1%	22.8%
	盛岡～八戸	6.1万人	1.0万人	613.5%	24.8%
山形	福島～米沢	2.1万人	0.3万人	775.9%	18.9%
	山形～新庄	0.5万人	0.1万人	554.7%	16.7%
秋田	盛岡～田沢湖	1.4万人	0.2万人	674.9%	19.3%

3. ピーク日について

期間中、ご利用が低調だったため帰省やUターンのピーク日はありませんでした。

なお、ご利用が多かった日は下りの東北新幹線（那須塩原～郡山間）は5月1日（土）、山形新幹線（福島～米沢間）は4月30日（金）となりました。

上りでは東北・山形新幹線ともに5月5日（水）となりました。

東北新幹線：5月1日（下り）19.7千人（対前年 +16.3千人）

5月5日（上り）28.6千人（対前年 +24.8千人）

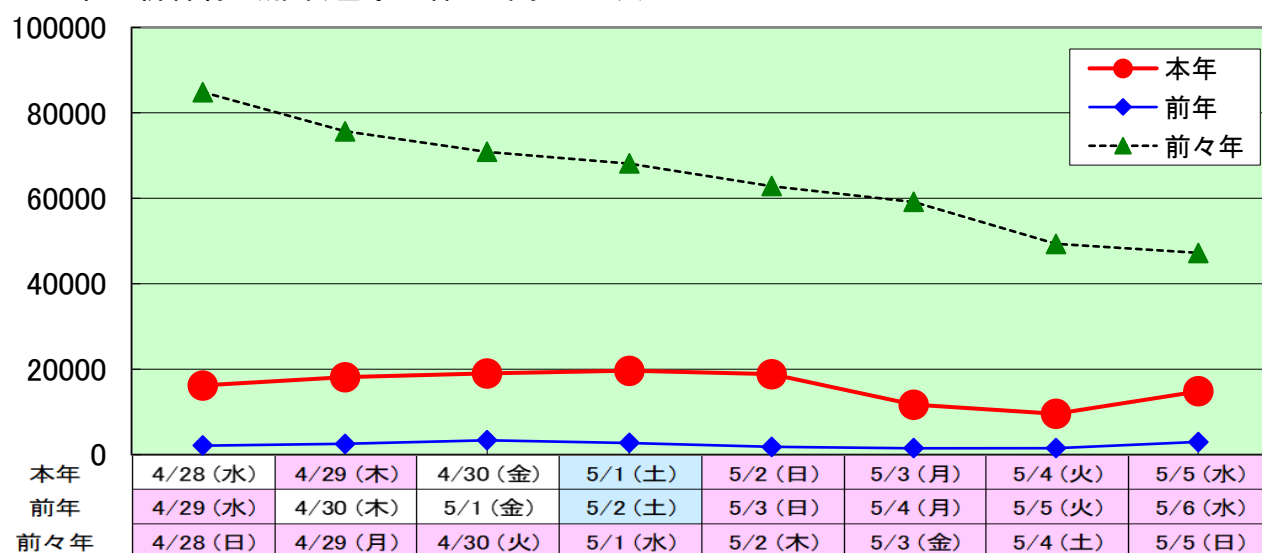
山形新幹線：4月30日（下り）1.7千人（対前年 + 1.4千人）

5月5日（上り）2.5千人（対前年 + 2.2千人）

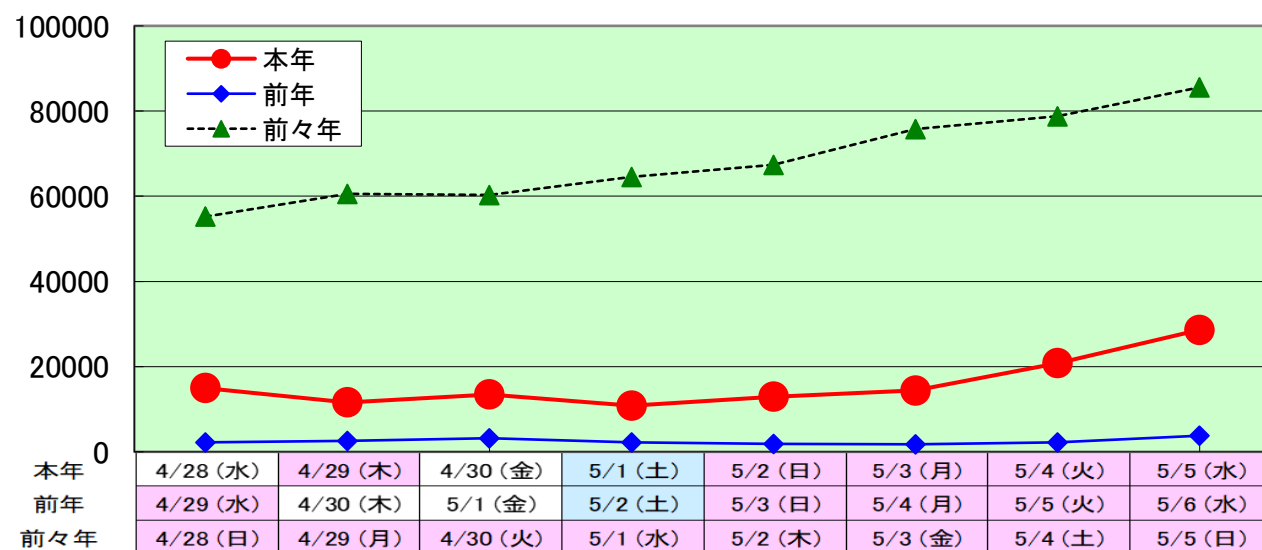
線 区	下 り			上 り		
	本 年	前年比	前々年比	本 年	前年比	前々年比
東北新幹線 (那須塩原～郡山)	19.7千人 【5/1(土)】	578.7%	21.6%	28.6千人	746.4%	33.5%
東北新幹線 (古川～北上)	9.5千人 【4/30(金)】	446.1%	20.2%	12.7千人	604.1%	30.2%
東北新幹線 (盛岡～八戸)	5.4千人 【4/29(木)】	456.4%	22.8%	6.3千人	601.8%	31.3%
山形新幹線 (福島～米沢)	1.7千人 【4/30(金)】	659.8%	18.8%	2.5千人	1073.5%	26.6%
山形新幹線 (山形～新庄)	0.4千人 【4/30(金)】	342.4%	16.6%	0.6千人	675.8%	23.4%
秋田新幹線 (盛岡～田沢湖)	1.1千人 【5/1(土)】	496.1%	15.6%	1.6千人	662.0%	26.8%

4. 各線区のご利用人員

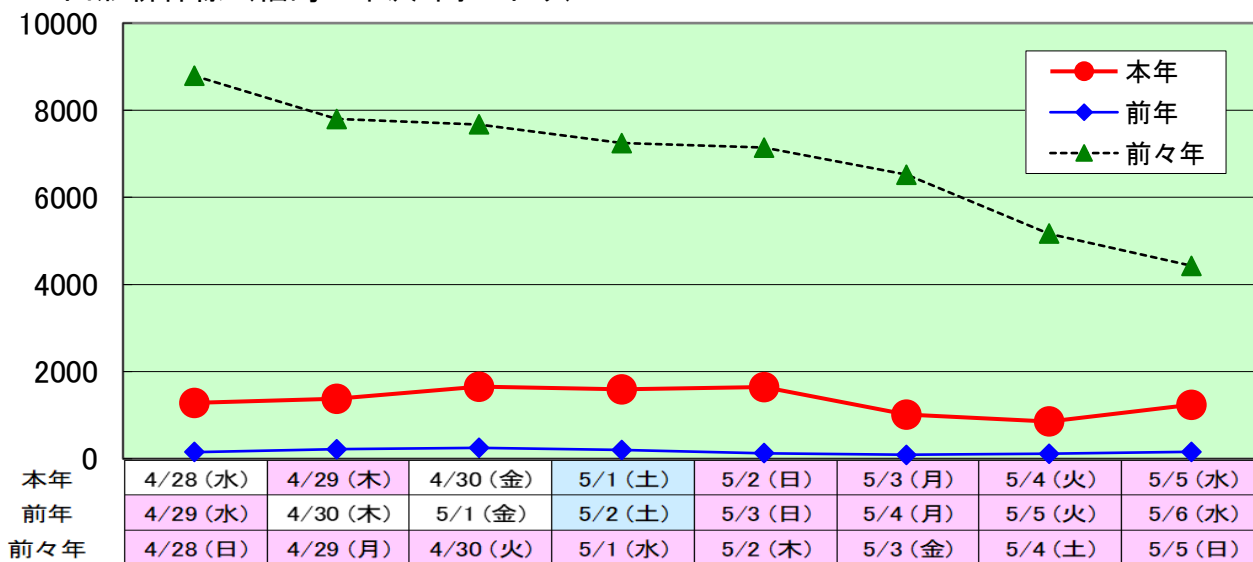
4-1. 東北新幹線（那須塩原～郡山間・下り）



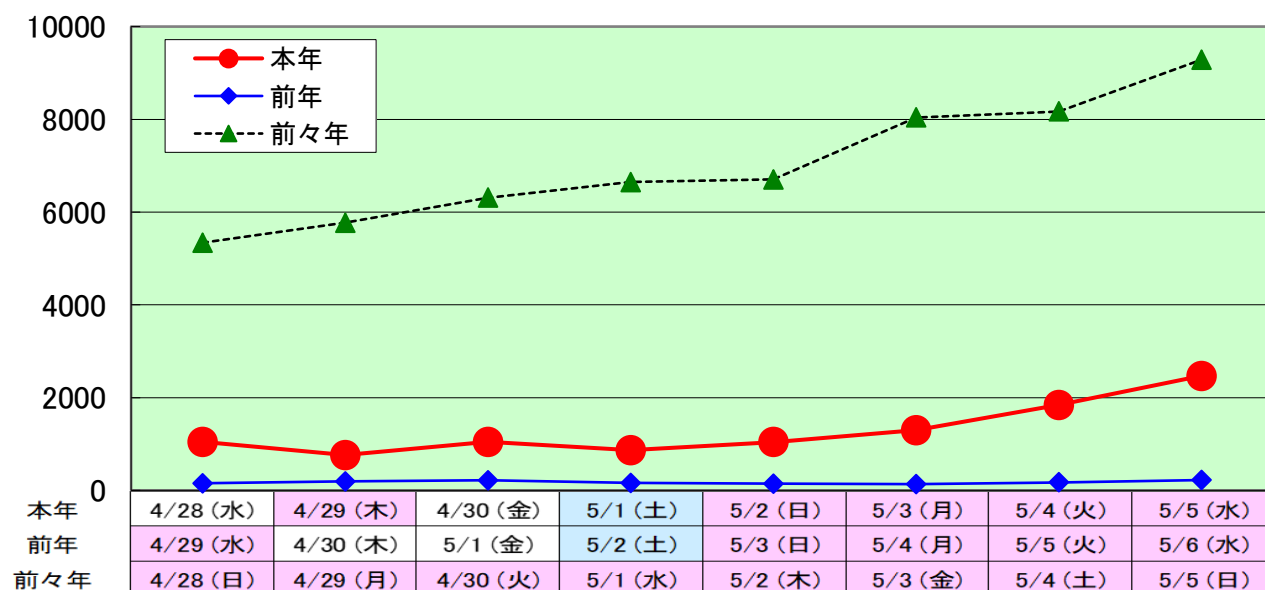
4-2. 東北新幹線（郡山～那須塩原間・上り）



4-3. 山形新幹線（福島～米沢 間・下り）



4-4. 山形新幹線（米沢～福島 間・上り）



5. 主要駅・観光駅の降車人員（4月28日～5月5日の8日間：前年同曜日比較）

駅名	降車人員	前年比	前々年比
仙台	141.4千人	185.3%	データなし
郡山	38.6千人	430.7%	
福島	36.5千人	363.6%	
山形	25.6千人	473.1%	
白石蔵王	2.7千人	353.3%	37.5%
松島海岸	5.3千人	786.0%	18.3%
猪苗代	1.7千人	615.5%	32.9%
会津若松	8.0千人	414.8%	36.0%

※仙台、郡山、福島、山形駅は在来線の降車人員を記載