

2022年2月9日
東日本旅客鉄道株式会社
大宮支社

まもなく運行開始する「E131系」の車両展示会(無料)を開催！

JR東日本大宮支社では、2022年3月12日ダイヤ改正から、宇都宮線・日光線にて「E131系」がワンマン運行を開始いたします。運行開始に先立ち、地域のお客さまにバリアフリー化が進んだ車内や充実した情報提供設備等を、見て・触れて・感じていただきたく「E131系」の車両展示会をJR日光駅、JR宇都宮駅（宇都宮運転所構内）および黒磯駅にて開催いたします。ぜひ、この機会にご家族やご友人をお誘いのうえご参加ください。

1 E131系車両展示会概要

(1) JR日光駅

① 展示日時

2022年2月26日(土)

10時30分～14時30分（最終入場時刻：14時00分）

② 展示会場

JR日光駅 2番線

③ 見学方法

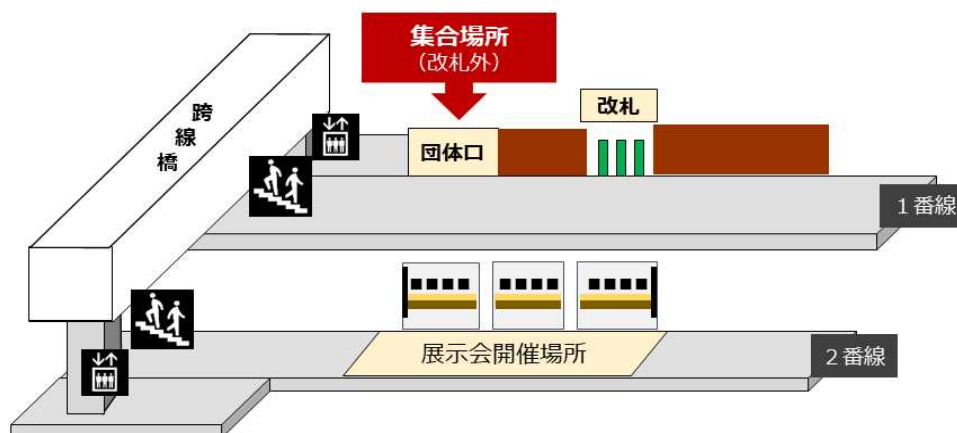
JR日光駅の集合場所（改札外の団体口）へお越しください。

入場証をお渡しいたします。

集合後、展示会場にて自由にご見学いただけます。



【日光駅 展示会場】



(2) JR宇都宮駅（宇都宮運転所構内）

① 展示日時

2022年2月27日(日)

10時30分～14時30分（最終入場時刻：14時00分）

② 展示会場

宇都宮運転所構内 栃木県宇都宮市川向町3-29

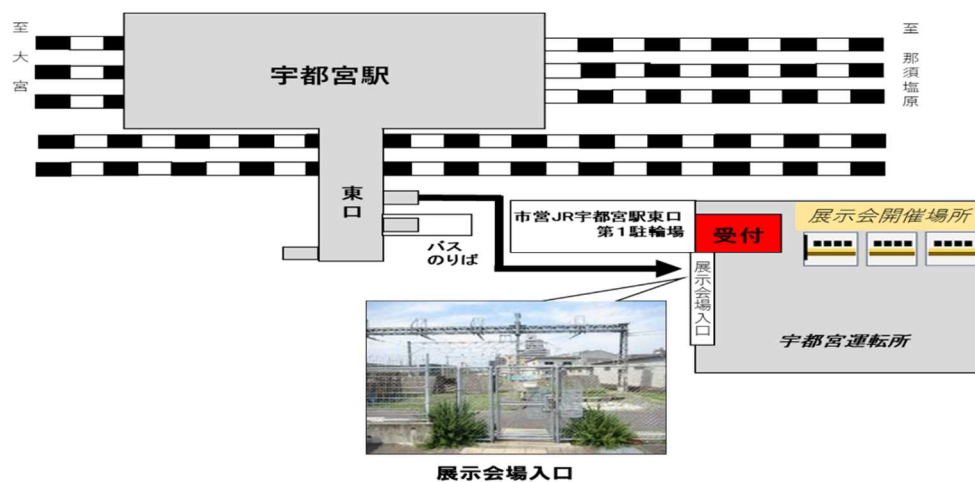
（宇都宮駅東口 市営JR宇都宮駅東口第1駐輪場 駅から徒歩約3分）

③ 見学方法

JR宇都宮駅東口の宇都宮運転所へお越しください。

通用口にて受付後、展示会場にて車両を自由にご見学いただけます。

【宇都宮運転所 展示会場】



(3) JR黒磯駅

① 展示日時

2022年3月5日(土)

10時30分～14時30分（最終入場時刻：14時00分）

② 展示会場

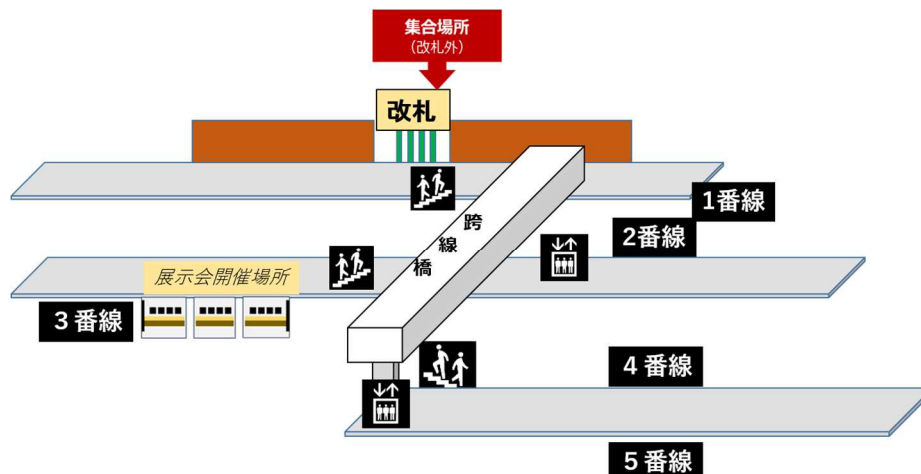
JR黒磯駅 3番線

③ 見学方法

JR黒磯駅の集合場所（改札外）へお越しください。入場証をお渡しいたします。

集合後、展示会場にて自由にご見学いただけます。

【黒磯駅 展示会場】



2 見学概要

(1) 車両見学

日光らしいレトロ調で火焰太鼓の山車をイメージした帯を配置した車両外観、現在の車両より広い客室や新たに設置された17インチの案内表示画面ならびに大型トイレなどをご覧いただけます。※運転台に入っただけの見学、台車等の下回り機器の見学は出来ません。

(2) 一部機能を体験いただけます。

新しい車両の座り心地や半自動ドアの機能を体験していただけます。

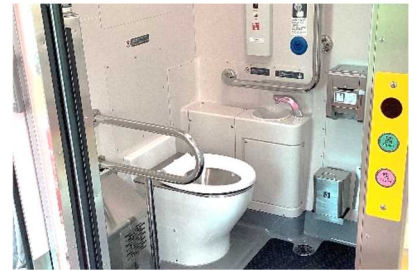
※宇都宮運転所構内展示時は、半自動ドア機能体験は出来ません。



車内



案内表示画面



車いす対応大型洋式トイレ

3. 新型コロナウイルス感染防止対策

- ・車両への乗車前に検温、手指の消毒を実施いたします。37.5℃以上の発熱や風邪症状等の不調がある場合には、ご参加をご遠慮いただきます。
- ・感染防止のため、ご来場の際には、マスクの着用をお願いします。マスクを着用されていない方はご参加いただけません。
- ・車内を見学いただく際、混雑状況によっては、お客さまの人数を制限する場合があります。
- ・手すりやつり革、ドア開閉ボタンの消毒を適宜行います。
- ・見学の際には、ソーシャルディスタンスを保つよう、ご協力をお願いいたします。
- ・症状の有無にかかわらず、コロナウイルス陽性判定を受けた場合は、ご参加いただけません。

4. その他

- ・参加費は無料です。
- ・新型コロナウイルスの感染症拡大状況ならびに天候や諸事情によっては、イベント内容の変更や中止となる場合があります。
- ・中止の際は、JR 東日本ホームページ等でお知らせしますので、お出かけ前にご確認ください。

※本プレスリリースの画像はすべてイメージです。

新車導入車両「E131系」の概要について

この新型車両は、車内の快適性向上、お客さまへの情報提供の充実、バリアフリー化の推進を図るとともに、ワンマン運転に対応した機器を搭載しております。また、モニタリング技術を活用することで、安全性・安定性の向上を実現します。

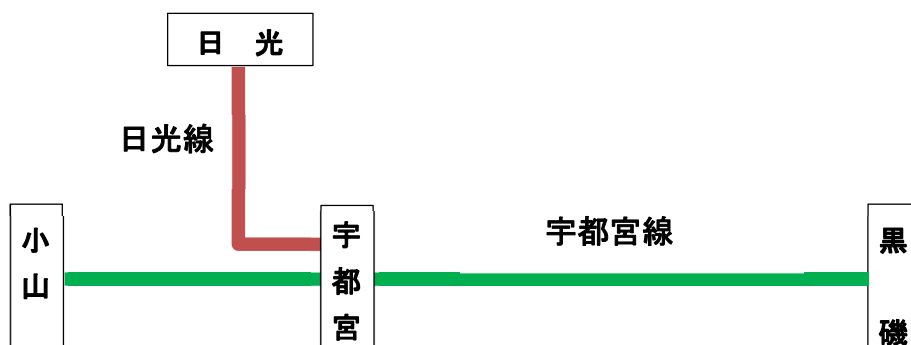
1 形式および編成数

E131系

3両編成を15編成、合計45両を新造します。

2 投入線区

- ・宇都宮線（小山～黒磯駅間）
- ・日光線（宇都宮～日光駅間）



3 主な特徴

(1) 安全・安定性の向上

- ・各車両の客室に車内防犯カメラを設置します。また、非常通報装置を1両につき4か所に増やし、セキュリティを向上します。
- ・モニタリング技術を活用した車両搭載機器や線路設備の状態監視機能により、故障の予兆を把握し、事前に対処することで更なる安全性・安定性向上を実現します。
- ・車両側面にカメラを設置し、乗務員が運転台からお客さまの乗降を確認する機能など、ワンマン運転に対応した機器を搭載します。

(2) 車内の快適性向上

- ・車体の幅を広げ、座席幅を拡大するなど快適性を向上しています。

(3) お客さまへの情報提供

- ・一部のドア上部に案内表示画面(17インチ)に運行情報を表示し、情報提供の充実を図ります。

(4) バリアフリー化の推進

- ・各車両に車いすやベビーカーをご利用のお客さまのためのフリースペースを設けます。また、トイレを車いす対応大型洋式トイレとするなど、バリアフリー化を推進します。

(5) 環境性能の向上

- ・エネルギー効率を向上させた車両制御装置を搭載し、環境性能を向上します。

(6) 車両外観デザイン

- ・日光らしいレトロ調を継承し、側面の帯には宇都宮市で復元された火焰太鼓の山車をイメージした黄色と茶色の2色配置として世界遺産日光の社寺に施される文様にも通じる、賑やかで高級感のあるデザインとしました。

宇都宮線・日光線向け新型車両の概要

主な特徴

- (1) 安全・安定性の向上
- (2) 車内の快適性向上
- (3) お客さまへの情報提供
- (4) バリアフリー化の推進
- (5) 環境性能の向上
- (6) 車両外観デザイン



客室内
(イメージ)



フリースペース
(写真:E131系房総・鹿島)



車いす対応大型洋式トイレ
(写真:E131系房総・鹿島)

半自動機能搭載ドア

荷物が挟まれた場合でも荷物を引き抜きやすいドア

空調装置の改善

乗降確認カメラ設置

車いす対応大型洋式トイレ設置

客室内防犯カメラ設置



座席幅拡大・低座面化
クッション性向上

客室の拡大

フルカラー行先表示器設置
(前面・側面)

ホームとの段差低減

非常通話装置増設

エネルギー効率を向上させた
車両制御装置を搭載

ドア上部に大型画面設置
(17インチ)

各車両にフリースペース設置
優先席とともにわかりやすい配色

線路設備状態監視機能の搭載

多言語による情報提供

日光らしいレトロ調を継承し、
火焰太鼓の山車をイメージした
黄色と茶色の2色の帯色



乗降確認カメラ
(写真:E131系房総・鹿島)



線路設備状態監視
(写真:E131系房総・鹿島)



ただいま、安全確認を行っております。
ご迷惑をおかけいたします。
申し訳ございません。

We are currently conducting safety confirmation.
Please excuse the delay.

现在正在进行安全检查。由此给您带来的不便，我们深表歉意。

현재 안전을 확인하고 있습니다. 불편을 끼쳐드려 대단히 죄송합니다.

多言語による情報提供画面
(イメージ)