



2021年7月19日
東日本旅客鉄道株式会社盛岡支社
IGRいわて銀河鉄道株式会社
青い森鉄道株式会社

旧東北本線盛岡駅～青森駅開業 130 周年記念

「リバイバル特急スーパーはつかり」の運行について

2021年9月1日に、旧JR東北本線（現IGRいわて銀河鉄道・青い森鉄道）の盛岡駅～青森駅間が、1891(明治24)年の開業から130周年を迎えます。これを記念し、現在開催中の東北 destinations キャンペーンの特別企画として、かつて盛岡駅～青森駅間で運行していた特急列車「スーパーはつかり」を一日限りの“リバイバルトレイン”として特別運行いたします。この度、列車の運行時刻や旅行商品の詳細が決定いたしましたので、お知らせいたします。

「スーパーはつかり」が盛岡駅～青森駅間を運転するのは19年ぶりとなります。是非この機会に、懐かしの列車旅をお楽しみください。

1 「リバイバル特急スーパーはつかり」について

- (1) 運行日 2021年9月4日(土)
- (2) 運行区間 青森駅～盛岡駅
- (3) 運転時刻



車両外観 (イメージ)

運行区間 (イメージ)

	青森	野辺地	八戸	三戸	二戸	盛岡
9/4 (土)	11:11頃発	11:45頃着 11:50頃発	12:26頃着 12:29頃発	12:45頃着 12:53頃発	13:05頃着 13:13頃発	14:08頃着
	15:00頃発	15:54頃着 16:03頃発	16:16頃着 16:23頃発	16:40頃着 16:44頃発	17:22頃着 17:30頃発	18:07頃着

※2021年7月19日現在の予定時刻です。変更となる場合がございます。

- (4) 使用車両 E751系 4両編成
- (5) 共通乗車特典 記念乗車証プレゼント



記念乗車証 (イメージ)

2 乗車方法

旅行商品限定の団体臨時列車となりますので、専用旅行商品をお買い求めください。

(株)びゅうトラベルサービス(JR 東日本グループ)、クラブツーリズム(株)、(株)阪急交通社の三社で発売を予定しております。各旅行商品の詳細については別紙を参照、または各旅行会社にお問い合わせください。

3 その他

(1) 感染拡大防止における取組み

新型コロナウイルス感染症拡大防止における取組みを以下のとおり行ってまいります。

- ・ 車内の消毒液の常備、座席やテーブルの消毒液を用いた拭き掃除等の実施
- ・ 空調装置による車内換気
- ・ 車内スタッフ等のマスク着用、定期的な手洗い、手指の消毒、検温後の勤務等感染対策の徹底
- ・ 車内放送等によるお客さまへのマスク着用・消毒液ご利用のご協力の呼びかけ

※ その他、車両や駅等の感染症対策についてはJR東日本ホームページをご覧ください。

JR 東日本ホームページ <https://www.jreast.co.jp>

(2) お客さまへのお願い

- ・ 体調管理やマスクの着用、検温、消毒液のご利用など新型コロナウイルス感染症拡大防止の対策にご協力ください。
- ・ 国や各自治体からの方針に沿ってご旅行いただくようお願い申し上げます。

※写真やイラストはすべてイメージです。



(参考)「リバイバル特急スーパーはつかり」にご乗車いただける旅行商品について

<㈱びゅうトラベルサービス (JR 東日本グループ) 旅行企画・実施>

① 【ネット限定】19年の沈黙を破り、一日限りの復活「リバイバル特急スーパーはつかり」片道 Aコース

出発日	2021年9月4日(土) 日帰り
旅行行程	青森駅→(リバイバル特急スーパーはつかり乗車・弁当付)→盛岡駅
募集人員	20名(最少催行人数15名) ※添乗員同行
旅行代金	青森駅発・盛岡駅着 大人(小人)1名様 16,000円(12,000円)
食事	朝:× 昼:○ 夜:×
お申込み等	抽選発売【7月20日(火) 10:00時発売開始】 抽選締切日【7月27日(火) 23:59まで】 当落通知日【8月2日(月) 10:00通知予定】

② 【WEB限定】19年の沈黙を破り、一日限りの復活「リバイバル特急スーパーはつかり」片道 Bコース

出発日	2021年9月4日(土) 日帰り
旅行行程	盛岡駅→(リバイバル特急スーパーはつかり乗車・弁当付)→青森駅
募集人員	20名(最少催行人数15名) ※添乗員同行
旅行代金	盛岡駅発・青森駅着 大人(小人)1名様 16,000円(12,000円)
食事	朝:× 昼:○ 夜:×
お申込み等	抽選発売【7月20日(火) 10:00時発売開始】 抽選締切日【7月27日(火) 23:59まで】 当落通知日【8月2日(月) 10:00通知予定】

③ 【WEB限定】19年の沈黙を破り、一日限りの復活「リバイバル特急スーパーはつかり」往復 Cコース

出発日	2021年9月4日(土) 日帰り
旅行行程	青森駅→(リバイバル特急スーパーはつかり乗車)→盛岡駅 盛岡駅→(リバイバル特急スーパーはつかり乗車)→青森駅
募集人員	20名(最少催行人数15名) ※添乗員同行
旅行代金	青森駅発着 大人(小人)1名様 28,000円(19,000円)
食事	朝:× 昼:○ 夜:×(片道一個ずつお弁当の提供がございます。)
お申込み等	抽選発売【7月20日(火) 10:00時発売開始】 抽選締切日【7月27日(火) 23:59まで】 当落通知日【8月2日(月) 10:00通知予定】



特製弁当(イメージ)

④ 【WEB限定】19年の沈黙を破り、一日限りの復活「リバイバル特急スーパーはつかり」往復Dコース

出発日	2021年9月4日(土)日帰り
旅行行程	青森駅→(リバイバル特急スーパーはつかりグリーン車両乗車)→盛岡駅 盛岡駅→(リバイバル特急スーパーはつかりグリーン車両乗車)→青森駅
募集人員	10名(最少催行人数8名)※添乗員同行
旅行代金	青森駅発着 大人(小人)1名様 35,000円(23,000円)
食事	朝:× 昼:○ 夜:×(片道一個ずつお弁当の提供がございます。)
お申込み等	抽選発売【7月20日(火) 10:00時発売開始】 抽選締切日【7月27日(火) 23:59まで】 当落通知日【8月2日(月) 10:00通知予定】

⑤ 【WEB限定】団体臨時列車「リバイバル特急はつかり」青森発盛岡行き乗車日帰り

出発日	2021年9月4日(土)日帰り
旅行行程	東京駅→(東北新幹線はやぶさ1号)→新青森駅→(奥羽本線)→青森駅 →(リバイバル特急スーパーはつかり乗車・弁当付)→盛岡駅 →(東北新幹線はやぶさ110号)→東京駅
募集人員	22名(最少催行人数15名)※添乗員同行
旅行代金	東京駅発着 大人(小人)1名様 41,800円(29,800円)
食事	朝:× 昼:○ 夜:×
お申込み等	先着発売【7月20日(火) 14:00発売開始】

⑥ 【WEB限定】団体臨時列車「リバイバル特急はつかり」盛岡発青森行き乗車日帰り

出発日	2021年9月4日(土)日帰り
旅行行程	東京駅→(東北新幹線はやぶさ21号)→盛岡駅 →(リバイバル特急スーパーはつかり乗車・弁当付)→青森駅 →(奥羽本線)→新青森駅→(東北新幹線はやぶさ48号)→東京駅
募集人員	22名(最少催行人数15名)※添乗員同行
旅行代金	東京駅発着 大人(小人)1名様 41,800円(29,800円)
食事	朝:× 昼:○(盛岡駅15:00頃発車後のお弁当提供)夜:×
お申込み等	先着発売【7月20日(火) 14:00発売開始】

※詳しくは(株)びゅうトラベルサービス「日本の旅、鉄道」サイトをご確認ください。

<https://www.jrview-travel.com/>

※車内で提供する昼食については、仕入れ状況により食材が変わることがございます。

※(株)びゅうトラベルサービスのほか、クラブツーリズム(株)、(株)阪急交通社でも今後商品発売を予定しております。詳しくは各旅行会社にお問い合わせ下さい。

《お問い合わせ先》

クラブツーリズム(株) WEB限定 受付: <https://www.club-t.com/>

お問い合わせ先: ct.tetsudo@club-t.com

(株)阪急交通社 TEL 0570-03-8689 (ナビダイヤル)

受付時間 月~金 9:30~17:30/土・日・祝 は当面の間休業

参考

◆ 特急「スーパーはつかり」(E751系電車)とは

東北新幹線連絡列車として盛岡駅～青森駅間を運行していた特急「はつかり」の速達型列車として2000年(平成12年)3月11日にデビュー。盛岡～青森駅間の所要時間が10分短縮され、最速1時間58分で結んだ。2002年(平成14年)12月の東北新幹線盛岡駅～八戸駅間開業により「スーパーはつかり」としての運行を終了。E751系電車は八戸駅～青森駅～弘前駅間の特急「つがる」に充当された。2010年12月の東北新幹線八戸駅～新青森駅間開業後は、青森～新青森～秋田駅間の特急「つがる」として運行され、現在に至る。

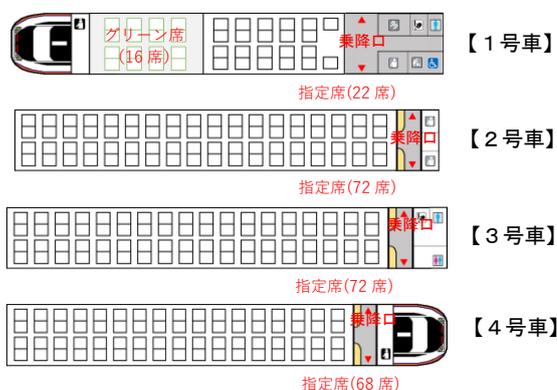
【リバイバル特急スーパーはつかり車両】

車体全体の色彩は、明るく暖かいイメージの暖色系を中心に配色され、車体は雪やリンゴの花、白鳥をイメージした白を基調としています。窓上部の黄色は稲穂の黄金色を、車体下部の紅色は北東北の秋の紅葉を、ブルーの帯は青い海の色がそれぞれイメージされ「みちのくの四季の彩り」をテーマとしたカラーが用いられています。

車内は「華やぎと大自然の風光」をコンセプトとした暖かさを演出する色彩となっています。1号車にはグリーン客室が16席設けられており、全ての座席にゆったりとしたシートピッチのリクライニングシートが配置されています。側面の窓から開放的で広い眺望を楽しみながら、快適にお過ごしいただけます。



【スーパーはつかり車内】



◆ 旧 JR 東北本線 盛岡駅～青森駅間の主な沿革

1890年(明治23年)11月1日	日本鉄道 一ノ関駅～盛岡駅間開業
1891年(明治24年)9月1日	日本鉄道 盛岡駅～青森駅間開業(上野駅～青森駅間全通) 三ノ戸駅(現・三戸駅)・尻内駅(現・八戸駅)・野辺地駅・浅虫駅(現・浅虫温泉駅)・青森駅の各駅が開業
1891年(明治24年)12月20日	福岡駅(現・二戸駅)が開業
1893年(明治26年)2月15日	一ノ戸駅(現・一戸駅)が開業
1894年(明治27年)4月1日	古間木駅(現・三沢駅)開業
1958年(昭和33年)10月1日	特別急行列車「はつかり」運行開始
1968年(昭和43年)10月1日	電車特急「はつかり」運転開始
1982年(昭和57年)11月15日	東北新幹線の開業により「はつかり」運行区間が盛岡駅～青森駅間に短縮
2000年(平成12年)3月11日	速達型列車「スーパーはつかり」運転開始
2002年(平成14年)12月1日	東北新幹線八戸開業により旧東北本線盛岡駅～八戸駅間が IGR・青い森鉄道に経営移管
2010年(平成22年)12月4日	東北新幹線新青森開業により旧東北本線八戸駅～青森駅が青い森鉄道に経営移管
2021年(令和3年)9月1日	旧東北本線盛岡駅～青森駅間開業130周年