



2021年3月1日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社

～「E5系はやぶさ」は運行開始から10周年を迎えます！～
「はやぶさ」から、ありがとう。10周年を記念した取り組みについて

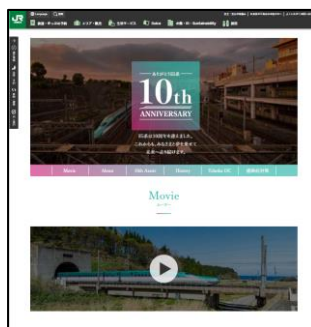
2021年3月5日(金)に「E5系はやぶさ」は運行開始から10周年を迎えます。これまでの10年で八戸～新青森間ではご旅行やビジネスなど約3,500万人のお客さまにご利用いただいております。

運行開始から10周年を迎えることを記念し、これまでご利用いただいたお客さまへの感謝を伝えるとともに、コロナ禍で少し遠のいてしまった「新幹線での旅行の楽しさ」を感じていただく機会として、特設サイトの開設やPR動画の放映、新幹線沿線主要駅でのポスター掲出などを行います。

1. テーマ 「はやぶさ」から、ありがとう。
2. 開始日 2021年3月5日(金) 10時 ※予定
3. 内容
 - (1) 10周年の歩みを振り返るとともに、これまでご利用いただいたお客さまに感謝を伝えることをテーマとした特設サイトの開設
【特設サイト URL】 <https://www.jreast.co.jp/morioka/e510>
 - (2) E5系車両と新青森～八戸間の各駅及び盛岡駅の日常の風景を撮影した動画を制作し、特設サイト内及びJR東日本エリア主要駅のデジタルサイネージで放映
 - (3) E5系車両の走行写真をデザインしたB1ポスターを制作し、盛岡支社管内及び東北新幹線の主要駅に掲出



【ロゴマーク】



【特設サイトイメージ】



【B1ポスター】

※画像はすべてイメージです。

【参考】E5系「はやぶさ」について

■諸元

- 営業開始日 2011年3月5日（土）
- 運転区間 東北新幹線・北海道新幹線
- 最高速度 320 km/h（宇都宮～盛岡間）
- 所要時間 東京～新青森間 最速2時間59分
東京～盛岡間 最速2時間10分



E5系外観

○運転本数

東京～新函館北斗間	上り 10本・下り 10本	上下計 20本
東京～新青森間	上り 11本・下り 12本	上下計 23本
東京～盛岡間	上り 7本・下り 6本	上下計 13本
東京～仙台間	上り 2本・下り 2本	上下計 4本
仙台～新函館北斗間	上り 1本・下り 1本	上下計 2本

○編成 10両（1～8号車普通車、9号車グリーン車、10号車グランクラス）

○定員 731席（普通車658席、グリーン車55席、グランクラス18席）

※2020年3月14日（土）ダイヤ改正時点の諸元。なお、2021年3月1日（月）現在、東北新幹線は2021年2月13日（土）に発生した地震の影響により臨時ダイヤでの運転となっています。

■沿革

年月日	内容
2010年12月4日	東北新幹線八戸～新青森間開業（「はやて」号での運転） ・最速達時間： 東京～新青森間 3時間20分 東京～盛岡間 2時間21分
2011年3月5日	E5系はやぶさデビュー ・300 km/h 運転開始（宇都宮～盛岡間） ・最速達時間： 東京～新青森間 3時間10分（10分短縮） 東京～盛岡間 2時間20分（1分短縮） ・はやぶさの運転本数： 東京～新青森間 上り 2本・下り 2本 上下計 4本 東京～仙台間 上り 1本・下り 1本 上下計 2本
2011年3月11日	東日本大震災の発生により東北新幹線全線で不通
2011年3月15日	東北新幹線東京～那須塩原間で運転再開
2011年3月22日	東北新幹線盛岡～新青森間で運転再開
2011年4月7日	東北新幹線一ノ関～盛岡間運転再開
2011年4月8日	4/7の深夜に発生した東日本大震災の余震のため、一ノ関～新青森間が再び不通
2011年4月12日	東北新幹線那須塩原～福島間運転再開

年月日	内容
2011年4月13日	東北新幹線盛岡～新青森間運転再開
2011年4月23日	東北新幹線一ノ関～盛岡間運転再開
2011年4月25日	東北新幹線福島～仙台間運転再開
2011年4月29日	東北新幹線全線で運転再開
2013年3月16日	<p>新青森発着の全列車がE5系に置き換え</p> <p>E5系「はやぶさ」320 km/h 運転開始（宇都宮～盛岡間）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・最速達時間: <ul style="list-style-type: none"> 東京～新青森間 2時間59分（11分短縮） 東京～盛岡間 2時間10分（10分短縮） ・はやぶさの運転本数: <ul style="list-style-type: none"> 【最高速度320km/hの列車】 東京～新青森間 上り 2本・下り 3本 上下計 5本 東京～仙台間 上り 1本・下り 1本 上下計 2本 【最高速度300 km/hの列車】 東京～新青森間 上り 3本・下り 3本 上下計 6本 東京～盛岡間 上り 1本・下り 1本 上下計 2本
2016年3月26日	<p>北海道新幹線新青森～新函館北斗間開業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・最速達時間:東京～新函館北斗間4時間02分 ※東京～盛岡間の最高速度は320 km/h、盛岡～新函館北斗間の最速速度は260 km/h ・はやぶさの運転本数: <ul style="list-style-type: none"> 東京～新函館北斗間 上り10本・下り10本 上下計20本 東京～新青森間 上り7本・下り7本 上下計14本 東京～盛岡間 上り5本・下り4本 上下計9本 東京～仙台間 上り1本・下り1本 上下計2本 仙台～新函館北斗間 上り1本・下り1本 上下計2本
2019年3月16日	<p>北海道新幹線青函トンネル内の最高速度が140 km/hから160 km/hに向上し、所要時間が短縮</p> <ul style="list-style-type: none"> ・最速達時間:東京～新函館北斗間3時間58分（4分短縮）
2021年2月13日	福島県沖を震源とする地震発生により東北新幹線那須塩原～盛岡間で不通
2021年2月16日	東北新幹線一ノ関～盛岡間で運転再開
2021年2月22日	東北新幹線仙台～一ノ関間で運転再開
2021年2月24日	東北新幹線全線で運転再開