



2021年9月10日
東日本旅客鉄道株式会社
八王子支社

中央快速線等グリーン車導入に伴う青梅線 拝島駅線路切換工事 一部列車の時刻変更等について

- JR 東日本では 2023 年度末中央快速線等のグリーン車サービス開始を目指しホーム延伸工事を進めています。
- 今回、11月13日(土)0時00分頃～11月15日(月)6時00分頃にかけて拝島駅五日市線ホーム(1番線)延伸のための線路切換工事を実施します。
- 工事に伴う列車の運休はありません。
- この工事に伴い、11月13日(土)、14日(日)の青梅線、五日市線、八高線の一部の列車について時刻変更を行います。また拝島駅での青梅線、五日市線、八高線の一部列車について着発番線の変更を行います。
- 拝島駅五日市線ホーム(1番線)立川側にてホーム拡幅工事を実施するため、11月13日(土)、14日(日)は同ホームの列車停止位置を武蔵五日市側に変更します。
- 工事期間中、ご利用されるお客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

1 工事概要について

- (1)拝島駅五日市線ホーム(1番線)延伸のため、五日市線の線路(約120m)の配線変更等の工事を行います。
- (2)拝島駅五日市線ホーム(1番線)拡幅工事(約35m、最大拡幅量約60cm)を行います。

※天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、2021年11月27日(土)～29日(月)に延期します。

2 工事時間帯の青梅線、五日市線、八高線の運転計画等について

- (1)11月13日(土)、11月14日(日)の一部列車に着発番線の変更(拝島駅)、時刻変更(青梅線:立川～青梅間、五日市線:拝島～武蔵五日市間、八高線:八王子～高麗川間で1分～7分の運転時刻繰り上げ、繰り下げ)を行います。

なお、当日の運行ダイヤについては、決定次第当社ホームページにてお知らせいたします。

【URL】:http://traininfo.jreast.co.jp/train_info/kanto.aspx

- (2)11月15日(月)始発列車から通常通り運転を行います。
- (3)他の交通機関への振替輸送等は実施しません。

※詳細は【別紙】をご参照ください。

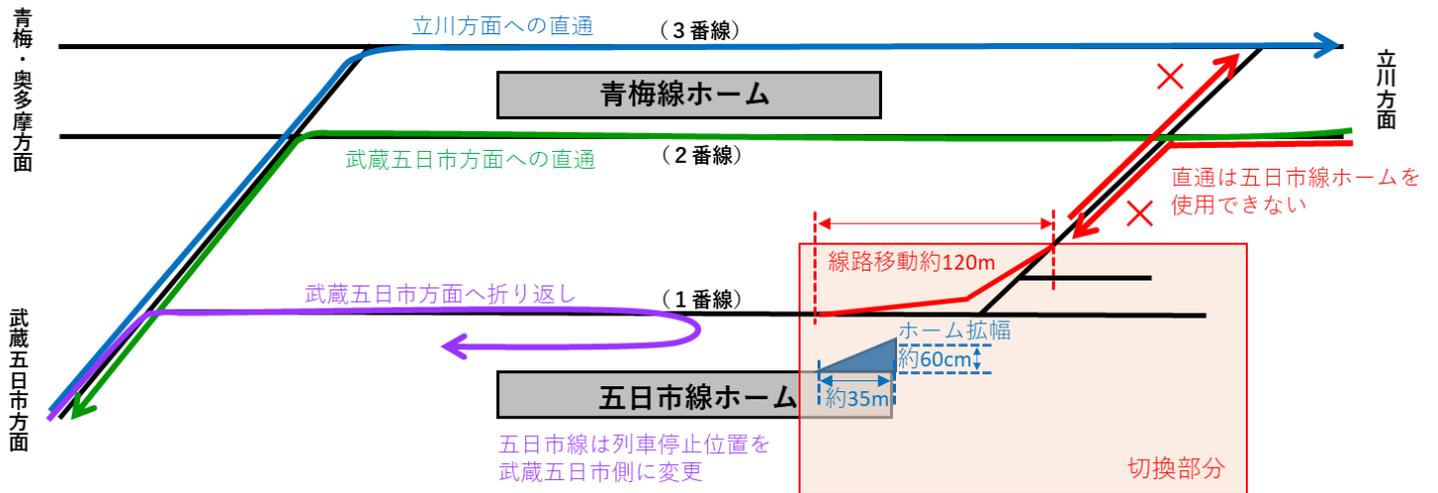
【別紙】 青梅線 拝島駅線路切換工事の運転計画、並びに工事概要について

線 区	運転計画
青梅線（立川～青梅駅間）	列車の運休なし 一部列車の時刻変更（1～7分）、拝島駅着発番線の変更
五日市線（拝島～武蔵五日市駅間）	
八高線（八王子～高麗川駅間）	

※当日の運行ダイヤは、決定次第当社ホームページにてお知らせいたします。

【URL】http://traininfo.jreast.co.jp/train_info/kanto.aspx

拝島駅（青梅線・五日市線）当日の運行イメージと工事概要



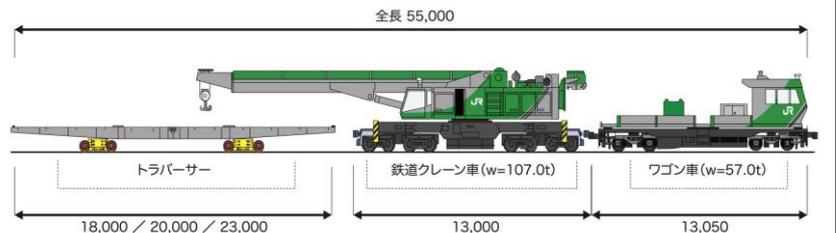
【写真】 工事イメージ（鉄道クレーン車による線路工事）



（軌陸車による架線工事）

【参考】鉄道クレーン車とは

鉄道クレーン車は、線路交換や橋りょう交換に使用される線路上を走行するクレーン車です。架線の下の狭い空間で作業するため、水平吊りの能力に優れているなど、鉄道工事に特化した優れた施工能力を有しています。



クレーン最大吊り性能 73.5t 自走最高速度 30km/h

当社 HP ウェブマガジン「and E」 鉄道クレーン車紹介動画

<https://www.andemagazine.jp/2021/07/30/special-railroadcrane.html>