

2022年3月25日

東日本旅客鉄道株式会社

東北新幹線の脱線車両の概要と復旧作業について

○ 3月16日に発生した福島県沖を震源とする地震により脱線した車両について、被害の状況と脱線復旧作業の概要をお知らせいたします。

○ 脱線した車両の復旧作業については3月24日現在、脱線した16両のうち9両の載線が完了しております。

残りの7両を載線し、白石蔵王駅への収容作業が完了するのは、4月2日頃を見込んでおります。

1 脱線車両の復旧・撤去計画について

- ・3月20日～ ジャッキアップでの載線作業開始
- ・～3月24日 17号車～8号車までの載線が完了(3/25以降も載線作業を継続)
- ・3月29日～ クレーンを使用した載線作業(5～7号車)
- ・～4月2日頃 白石蔵王駅への収容作業完了

※上記は現時点での計画のため、余震や今後の復旧作業の中で見直す可能性があります。

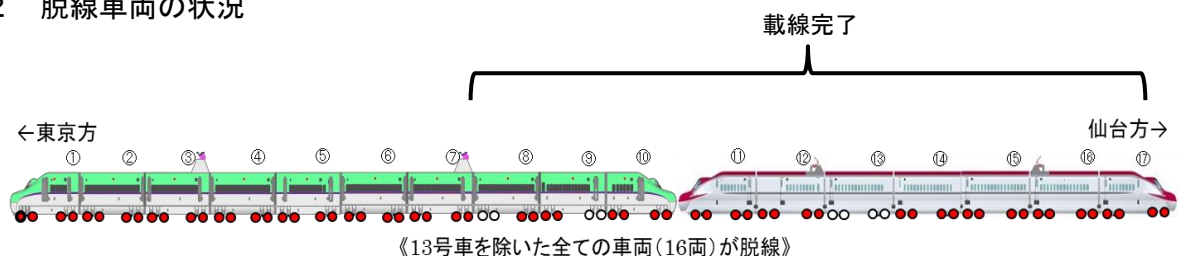


載線作業



車両の小移動

2 脱線車両の状況



1号車先頭車



5号車・6号車



連結部分



17号車先頭車

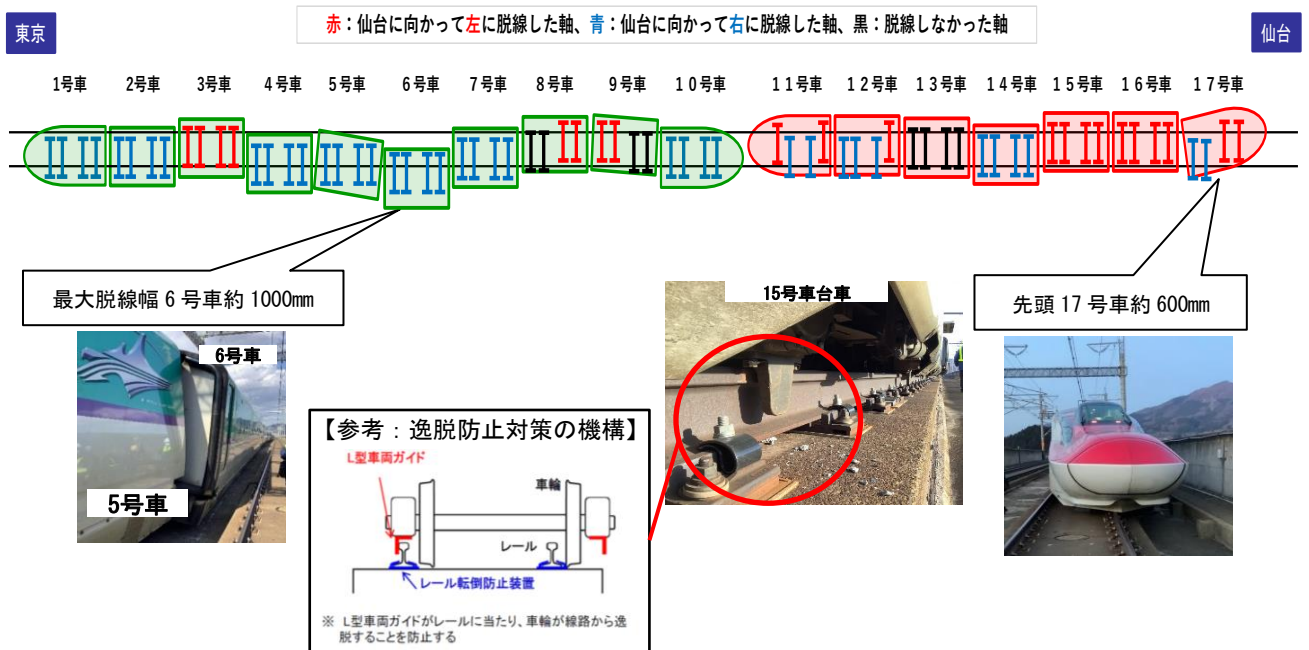
3 地震発生直後のやまびこ 223 号の走行・停止状況

■ 23 時 34 分 1 回目の地震発生 (M6.1)

- ① 該当エリアの沿線地震計警報発令
- ② 非常ブレーキ動作 (約 150km/h で走行中)
- ③ 停車 (23 時 35 分)

■ 23 時 36 分 2 回目の地震発生 (M7.4)

4 脱線状況の詳細



※脱線した 60 軸のうち 50 軸は逸脱防止ガイド等がレールにかかる状態にあった。