

2021年(令和3年)9月1日

株式会社海外交通・都市開発事業支援機構
独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
東日本旅客鉄道株式会社

日本高速鉄道電気エンジニアリング株式会社の設立について

株式会社海外交通・都市開発事業支援機構(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:武貞 達彦、以下「JOIN」)、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(本社:神奈川県横浜市、理事長:河内 隆、以下「JR TT」)、および東日本旅客鉄道株式会社(本社:東京都渋谷区、代表取締役社長:深澤 祐二、以下「JR東日本」)の3者は、「日本高速鉄道電気エンジニアリング株式会社」(以下「JE」)を本日、設立しましたのでお知らせします。

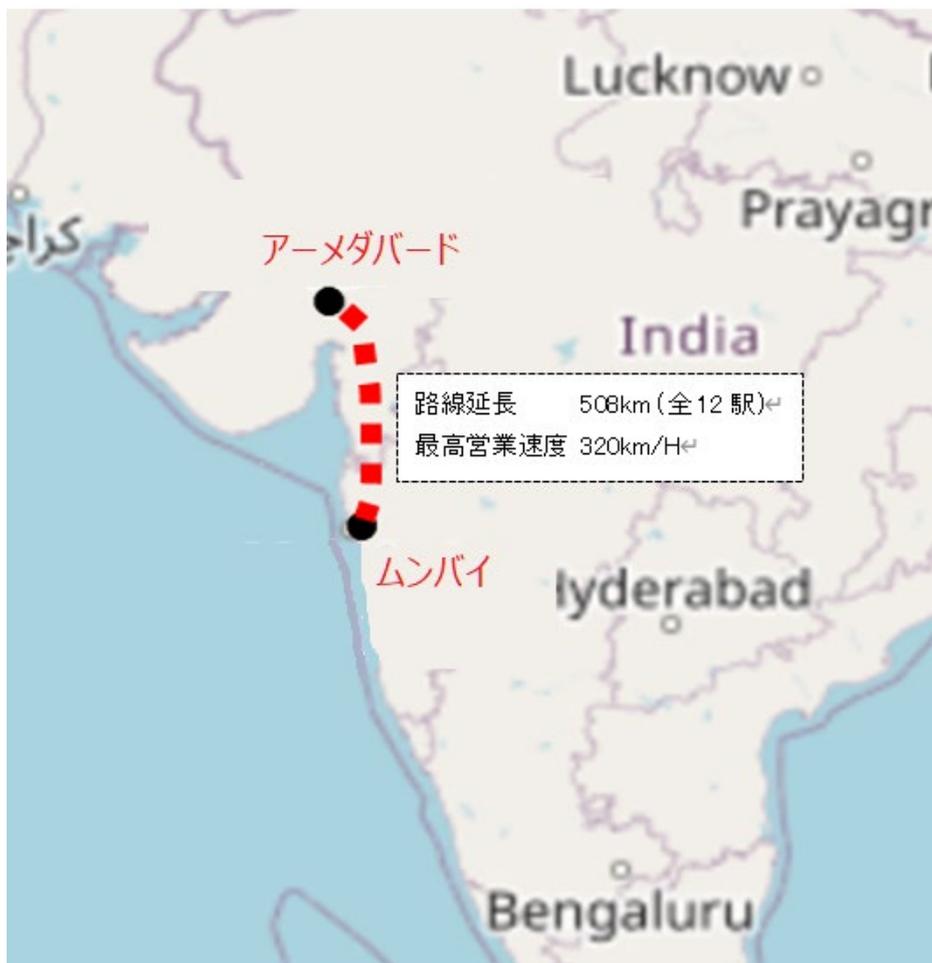
当社は、日本・インド両国政府間の合意に基づき、現在、インドにおいて、円借款によるODA(政府開発援助)により進められている、ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道プロジェクトにおける電気システム分野(電車線、配電、変電、信号、通信等)の発注者の業務について、発注者であるインド高速鉄道公社(以下「NHSRCL」)の代理・代行業務を行うことを目的としています。

上記プロジェクトは、日本の独自技術である新幹線方式が採用されていることから、新幹線の建設主体としての技術的知見を有するJR TT、運行主体としての知見を有するJR東日本、海外インフラ事業の専門的知見を有するJOINの3者が連携し、当会社を通じて発注者に対する技術的支援を行うことにより、プロジェクトのスムーズな推進と日本企業の参入促進に繋がることが期待されます。

○会社概要

会社名	日本高速鉄道電気エンジニアリング株式会社 (略称JE: Japan High Speed Rail Electric Engineering Co., Ltd.)
所在地	東京都渋谷区代々木 2-7-7
代表者	代表取締役社長 河野 春彦 (こうの はるひこ)
事業内容	ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道プロジェクトの電気システム分野における発注者である NHSRCL が行う業務の代理・代行
設立日	2021年9月1日
資本金等	4億9,500万円(資本金:2億4,800万円、資本準備金:2億4,700万円)
出資額	JOIN 約1.64億円、JR TT 約1.65億円、JR東日本 約1.65億円 ※JOIN、JR TT は2021年8月20日付にて出資のための国土交通大臣認可を取得

<ムンバイ・アーメダバード間高速鉄道プロジェクト>



(出典) Open Street Map

○主な経緯

- ・2015年12月 日印首脳会談において、円借款供与、「日本の新幹線方式の採用」等に関する日印間の鉄道協力に関する覚書を締結
- ・2016年12月 インド国高速鉄道建設事業詳細設計調査(JICA)を開始
- ・2018年7月 インド鉄道省および NHSRCL の職員を日本へ招聘し、
～2019年1月 日本の鉄道政策、最新鉄道技術等に関する研修(JICA)を実施
- ・2020年11月 NHSRCL により土木工事の発注を順次開始
- ・2021年9月 日本高速鉄道電気エンジニアリング株式会社(JE)設立