



2020年12月18日
東日本旅客鉄道株式会社
高崎支社

2021年3月 ダイヤ改正について

ダイヤ改正の概要

【新幹線】

- 上野～大宮間の所要時間を短縮します
- 上越新幹線にE7系を追加投入します
- 通勤通学時間帯「たにがわ」の運転時刻・行先を見直します
- 上越新幹線の一部列車を毎日運転から土休日運休へ変更します

【在来線 特急列車】

- 休日「あかぎ」では、新たに北本駅・鴻巣駅に停車します
- 平日「スワローあかぎ」と休日「あかぎ」では、一部列車・区間で運転を取りやめます
- 休日「あかぎ」では、指定席を拡大します

【在来線 普通列車】

- 高崎線（一部上越線含む）では、終電時刻の繰り上げ等を実施します
- 高崎線では、上野発着の「通勤快速」を「快速アーバン」に統一します
- 高崎線では、主に日中時間帯の輸送体系を変更します

【ダイヤ改正日】

2021年3月13日（土） に実施します

1 新幹線

(1) 上野～大宮間の所要時間を短縮します

上野～大宮間の埼玉県内において、最高速度 130km/h 運転を実施し、所要時間を短縮します。
 ※接続や行き違いなどの都合により、終着駅までの所要時間が短縮しない列車もあります。

【東京から主要駅への所要時間（最短）】

	東京～新潟	東京～長野	東京～金沢
下り	1 時間 3 6 分 (△ 1 分)	1 時間 1 9 分 (△ 1 分)	2 時間 2 7 分 (△ 1 分)
上り	1 時間 3 8 分 (△ 1 分)	1 時間 1 9 分 (△ 1 分)	2 時間 2 7 分 (△ 1 分)

() 内は改正前との比較

(2) 上越新幹線に E7 系を追加投入します

上越新幹線に E7 系を追加投入し、新たに 12 本の列車を E7 系で運転し、利便性・快適性を向上します。

【E7 系で運転する「とき」「たにがわ」の本数】

	とき			たにがわ		
	改正前	改正後	増減	改正前	改正後	増減
下り	4 本	8 本	+ 4 本	1 本	3 本	+ 2 本
上り	4 本	8 本	+ 4 本	1 本	3 本	+ 2 本

※2021 年秋頃に、E7 系をさらに追加投入し、E4 系（オール 2 階建て車両）の運転を終了する予定です。

(3) 通勤通学時間帯「たにがわ」の時刻・行先を見直します

朝通勤通学時間帯に運転する「たにがわ」の時刻をご利用の多い東京着 7 時台に見直し、行先を上野から東京に変更します。

【時刻・行先を見直す「たにがわ」】

	列車名	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻	途中停車駅
改正前	たにがわ 474 号	高 崎	7:17	上 野	8:08	熊谷・大宮
改正後	たにがわ 472 号	高 崎	6:31	東 京	7:24	熊谷・大宮・上野

(4) 上越新幹線の一部列車を毎日運転から土休日運休へ変更します

上越新幹線「たにがわ 473 号（上野 18:52 発・高崎行）」は土休日の運転を取りやめ、平日のみの運転に変更します。

2 在来線 特急列車

(1) 休日「あかぎ」では、新たに北本駅・鴻巣駅に停車します

休日「あかぎ」と平日「スワローあかぎ」の停車駅を統一し、利便性を向上します。

休日「あかぎ」停車駅（改正後）													
上野	赤羽	浦和	大宮	上尾	桶川	北本	鴻巣	熊谷	深谷	本庄	新町	高崎	
◎	○	○	○	○	○	☆	☆	○	○	○	○	◎	

【凡例】◎：始終着駅、○：停車駅、☆：新規停車駅

(2) 平日「スワローあかぎ」と休日「あかぎ」では、一部列車・区間で運転を取りやめます

■運転を取りやめる列車

		列車名（始発駅発時刻・行先）
平日	下り	スワローあかぎ 15 号（上野 22:50 発・高崎行）
休日	上り	あかぎ 10 号（前橋 9:08 発・新宿行）

■高崎～前橋間については運転を取りやめる列車

		列車名（上り：前橋駅発時刻、下り：高崎駅発時刻）
平日	上り	スワローあかぎ 8 号（前橋 8:35 発）
	下り	スワローあかぎ 9 号（高崎 21:26 発） スワローあかぎ 13 号（高崎 23:26 発）
休日	上り	あかぎ 8 号（前橋 8:35 発）
	下り	あかぎ 9 号（高崎 21:26 発）

(3) 休日「あかぎ」では、指定席を拡大します

現行指定席 2 両のところ、改正後は 5 両に拡大します。

■休日「あかぎ」編成（改正後）



3 在来線 普通列車

(1) 高崎線（一部上越線含む）では、終電時刻の繰り上げ等を実施します

高崎線では、鉄道工事における働き方改革の実現や保守作業のスピードアップによるサービス向上のため、お客さまのご利用状況をもとに終電時間の繰り上げを行います。

お客さまにはご不便をおかけいたしますが、ご理解をお願いいたします。

尚、上野 23:23 発の上野始発籠原行列車については東京 23:19 発の東京始発高崎行列車とします。

■終電付近変更列車（平日）

列車名（改正後列車名）	現行		改正後	
	始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）	始発駅（発時刻）	終着駅（着時刻）
859M	上野（23:07）	新前橋（1:06）	上野（23:07）	籠原（0:18）
861M（1950E）	上野（23:23）	籠原（0:35）	東京（23:19）	高崎（1:14）
2870Y	国府津（22:15）	高崎（1:28）	国府津（22:15）	籠原（0:51）
863M（861M）	上野（23:46）	高崎（1:37）	上野（23:46）	籠原（0:59）

【凡例】太字：変更箇所

(2) 高崎線では、上野発着の「通勤快速」を「快速アーバン」に統一します

平日の夕夜間帯に運転する「通勤快速」を全て「快速アーバン」とし、利便性を向上します。

■快速アーバン停車駅（上野～熊谷間）

上野	尾久	赤羽	浦和	さいたま 新都心	大宮	宮原	上尾	北上尾	桶川	北本	鴻巣	北鴻巣	吹上	行田	熊谷
○	=	○	○	=	○	=	○	=	○	=	○	=	=	=	○

【凡例】 ○：停車駅、 =：通過駅

※熊谷以降は各駅停車

(3) 高崎線では、主に日中時間帯の輸送体系を変更します

主に日中時間帯の上野発着列車を、毎時1本程度運転を取りやめます。

南北行ともに日中時間帯、東京及び上野で宇都宮線と高崎線が交互に発車するダイヤとすると共に、高崎線の運転間隔が均等となり、ご利用しやすいダイヤとなります。

注意：この資料は、2020年12月18日現在の情報を掲載しております。

最終的な運転時刻等は、2021年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。

終電付近（平日）時刻表

【別紙】

高崎線（下り）									
始 発	..	小田原	平塚	小田原	..	東京	国府津
	..	21:06	21:23	21:31	..	23:19	22:15
上野発	22:30	22:36		22:54	23:07	23:25		23:46	
尾久	レ	22:41		22:59	23:12	23:30		23:51	
赤羽	〃	22:40	22:46	22:47	23:04	23:17	23:35	23:50	23:56
浦和	〃	22:49	22:54	22:56	23:12	23:26	23:43	23:59	0:05
さいたま新都心	〃	快速	22:59	快速	23:17	23:30	23:47	快速	0:09
大宮	〃	22:57	23:02	23:06	23:20	23:35	23:51	0:08	0:14
宮原	〃	レ	23:07	23:11	23:25	23:39	23:55	0:13	0:19
上尾	〃	23:04	23:11	23:15	23:29	23:43	23:59	0:16	0:23
北上尾	〃	レ	23:13	23:18	23:32	23:46	0:02	0:19	0:26
桶川	〃	23:07	23:16	23:22	23:34	23:49	0:04	0:22	0:29
北本	〃	レ	23:21	23:27	23:39	23:53	0:09	0:26	0:33
鴻巣	〃	23:14	23:24	23:31	23:42	23:57	0:13	0:30	0:37
北鴻巣	〃	レ	23:29	23:36	23:47	0:01	0:17	0:34	0:41
吹上	〃	レ	23:32	23:40	23:50	0:05	0:21	0:38	0:45
行田	〃	レ	23:36	23:44	23:53	0:08	0:24	0:41	0:48
熊谷	〃	23:26	23:41	23:50	23:58	0:13	0:29	0:46	0:53
籠原	〃	23:32	23:48	0:06	0:04	0:18	0:39	0:51	0:59
深谷	〃	23:37	=	0:11	=	=	0:44	=	=
岡部	〃	23:41		0:15			0:48		
本庄	〃	23:46		0:20			0:54		
神保原	〃	23:50		0:24			0:58		
新町	〃	23:54		0:28			1:02		
倉賀野	〃	23:59		0:33			1:08		
高崎	〃	0:06		0:39			1:14		
高崎問屋町	〃	0:09		=			=		
井野	〃	0:12							
新前橋	〃	0:16							
前橋着	〃	0:20							

※記載の列車時刻は、2020年12月18日現在のものです。

※最終的な列車時刻は、2021年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認ください。