JR東日本ニュース



2020 年 12 月 18 日 新 潟 支 社

2021年3月ダイヤ改正について

JR東日本新潟支社では、2021年3月にダイヤ改正を実施します。 このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

【主な改正内容】

- ◇上越新幹線にE7系車両を増やします
- ◇大宮~上野間の速度向上により所要時間を短縮します
- ◇上越新幹線と在来線の接続を改善します
- ◇白新線の夕通勤列車を区間延長します
- ◇在来線の接続を改善します
- ◇羽越本線・白新線の列車を見直します

【ダイヤ改正日】 2021 年 3 月 13 日(土)

◇上越新幹線にE7系車両を増やします

〇新たに12本の列車をE7系で運転し、 利便性・快適性を向上します。



〇編 成 12両(1~10号車 普通車、11号車 グリーン車、12号車 グランクラス) 〇運転本数 新潟~東京間「とき」8往復、越後湯沢・高崎~東京間「たにがわ」3往復

【E7系で運転する列車】

上り			下り		
列車名	新潟発	東京着	列車名	東京発	新潟着
とき 302 号	6:34	8:48	とき 305 号	7:48	9:55
とき 308 号	7:50	10:04	とき 309 号	8:52	11:10
とき 320 号	12:20	14:28	とき 315 号	10:16	12:24
とき 332 号	16:10	18:00	とき 325 号	14:40	16:46
とき 336 号	16:57	19:00	とき 327 号	15:16	17:03
とき 340 号	17:44	19:52	とき 339 号	18:12	20:12
とき 342 号	18:12	20:12	とき 345 号	20:04	21:55
とき 350 号	21:36	23:40	とき 347 号	20:24	22:35
列車名	越後湯沢発	東京着	列車名	東京発	越後湯沢着
たにがわ 400 号	6:08	7:36	たにがわ 413 号	19:12	20:41
たにがわ 402 号	7:09	8:40	たにがわ 417 号	22:28	23:54
列車名	高崎発	東京着	列車名	東京発	高崎着
たにがわ 470 号	6:16	7:12	たにがわ 477 号	23:00	23:57

ダイヤ改正から新たにE7系で運転する列車

※2021年秋頃に、E7系をさらに増やし、E4系「Max」(オール2階建て車両)の 運転を終了する予定です。

◇大宮~上野間の速度向上により所要時間を短縮します

- 〇大宮~上野間の最高速度を110km/hから130km/hに向上します。
 - ※接続や行き違いなどの都合により、終着駅までの所要時間が短縮しない列車もあります。

【新潟~東京間の最速達列車】

	列車名	改正前	改正後	増 減
新潟→東京	とき 312 号	1 時間 39 分	1 時間 38 分	1 分短縮
東京→新潟	とき 311 号	1 時間 37 分	1 時間 36 分	1 分短縮

◇上越新幹線と在来線の接続を改善します

〇上越新幹線と在来線の時刻を見直し、長岡駅・燕三条駅・新潟駅で接続を 改善します。乗り換えがスムーズとなり所要時間が短縮されます。

【長岡駅】

改正前					
上越線・信越本線 上越新幹線		折幹線	エルサハ		
列 車	長岡着	列 車	長岡発	乗換時分	
普通	8:40	Max とき	8:40	接続なし	
長岡行		303 号			



			改正後		
	上越線・信越本線		上越新幹線		乗換時分
•	列 車	長岡着	列 車	長岡発	来授时万
	普通	8:27	Max とき	8:39	10.7
	長岡行	8.21	303 号	8.39	12分

改正前					
信越	本線	上越新	工 佐 叶 八		
列 車	長岡着	列 車	長岡発	乗換時分	
しらゆき	18:33	とき	18:35	接続なし	
7号	10.33	342 号	10.33	1女がなし	



	信越本線		上越新幹線		乗換時分
,	列 車	長岡着	列 車	長岡発	米揆时万
	しらゆき	18:28	とき	18:36	8分
	7号	10.20	342 号	10.30	० ज

改正前					
上越籍	折幹線	信越本線		丢换 财 八	
列 車	長岡着	列 車	長岡発	乗換時分	
とき	16:24	快速	16:27	接続なし	
325 号	16:24	直江津行	10.27	接続なし	



			改正後		
	上越新幹線		信越本線		乗換時分
,	列 車	長岡着	列 車	長岡発	来换时万
	とき	16:23	快速	16:29	6分
	325 号	10.23	直江津行	10.29	0 /1

【燕三条駅】

改正前					
弥彦	き線	上越新幹線		工	
列 車	燕三条着	列 車	燕三条発	乗換時分	
普通	7:05	とき	7:09	接続なし	
東三条行	7.00	304 号	7.09	技能なし	



		改正後		
弥彦線		上越新幹線		乗換時分
列 車	燕三条着	列 車	燕三条発	来换时万
普通	7:05	とき	7:11	6分
東三条行	7.00	304 号	7.11	0 /1

【新潟駅】

改正前					
信越	本線	上越新幹線		丢换 吐八	
列 車	新潟着	列 車	新潟発	乗換時分	
普通	6:50	とき	6:56	+立《= <i>+</i> >.	
新潟行	0.50	304 号	0.30	接続なし	



改正後						
	信越本線		上越新幹線		乗換時分	
,	列 車	新潟着	列 車	新潟発	来授时万	
	普通	6:50	とき	6:58	8分	
	新潟行	0.50	304 号	0.30	077	

◇白新線の夕通勤列車を区間延長します

〇豊栄~新発田間を延長運転し、混雑緩和と利便性を向上します。

改正前				
列 車	新潟発	豊栄着		
普通	19:03	19:24		
豊栄行	18.03			



改正後				
列 車	新潟発	豊栄着	新発田着	
普通	19:02	19:24	19:46	
新発田行	19.02			

改正前			
列 車	豊栄発	新潟着	
普通 新潟行	19:30	19:50	



改正後				
列 車	新発田発	豊栄発	新潟着	
普通 新潟行	19:09	19:30	19:50	

◇在来線の接続を改善します

〇新潟駅で在来線相互における乗り換えの利便性を向上します。

改正前					
信越	本線	白新線・羽越本線		丢按 吐 八	
列 車	新潟着	列 車	新潟発	乗換時分	
しらゆき	22:23	普通	22:20	接続なし	
9号	22.23	村上行	22.20	接続なし	



改正後					
信越	本線	白新線・羽越本線		五格吐八	
列 車	新潟着	列 車	新潟発	乗換時分	
しらゆき	22:21	普通	22:26	5分	
9号	22.21	村上行	22.20	3 71	

上記以外に新たな接続となる列車

- 越後線 16 時 14 分 着 ⇒ 白新線 16 時 20 分 発 (新発田行)
- · 白新線 17 時 41 分 着 ⇒ 越後線 17 時 46 分 発 (吉田行)
- · 白新線 20 時 35 分 着 ⇒ 越後線 20 時 41 分 発 (内野行)
- ・ 白新線 20 時 35 分 着 ⇒ 信越本線・磐越西線 20 時 44 分 発 (馬下行)

◇羽越本線・白新線の列車を見直します

- 〇ご利用状況にあわせて一部列車の運転を取り止めます。
 - ・快速「らくらくトレイン村上」新潟 20 時 03 分発・村上行、 快速 村上 21 時 17 分発・新潟行の運転を取り止めます。
 - ※信越本線の快速「らくらくトレイン信越」新潟発・直江津行は、乗車整理券の発売を取り止め、 全車指定席の快速「信越」として運転します。 快速「おはよう信越」直江津発・新潟行は、列車名を快速「信越」に改めます。
 - ・普通 吹浦 7 時 04 分発・酒田行の運転を取り止めます。

注意:この資料の列車時刻は、2020年12月18日(金)現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2021年2月25日(木)発売予定の「JR時刻表3月号」でお知らせします。