

2021年3月15日

西日本旅客鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社

MaaSの取組みにおける連携開始について

西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR西日本」）と東日本旅客鉄道株式会社（以下「JR東日本」）は、2020年9月24日にMaaS（Mobility as a Service）の取組みで相互に連携する旨発表しました。このたびJR東日本の「JR東日本アプリ」及びJR西日本の「WESTER」の間でサービス連携を開始いたしましたので、お知らせいたします。

今後とも、両社で協力・連携してMaaSの取組みを進め、その相乗効果でお客さまにより付加価値の高いサービスを提供するとともに、日本のMaaS連携推進に貢献していきます。

○ このたび開始した連携内容

- ・ 現在「JR東日本アプリ」にて実証実験を行っている「リアルタイム経路検索（列車の遅れを加味した経路検索）」について、本日（2021年3月15日）より、JR西日本の一部路線が対象路線に加わるとともに、「WESTER」でもリアルタイム経路検索がご利用いただけるようになりました。

※画面イメージは別紙をご参照ください。

※対象路線は以下の通りです。

JR西日本

・ 在来線

北陸本線・琵琶湖線（近江塩津～京都）、JR京都線（京都～大阪）、JR神戸線・山陽本線（大阪～上郡）、赤穂線（相生～播州赤穂）、湖西線（近江塩津～京都）、おおさか東線（新大阪～久宝寺）、JR宝塚線（大阪～新三田）、JR東西線（京橋～尼崎）、学研都市線（木津～京橋）、大阪環状線（大阪～天王寺～大阪）、JRゆめ咲線（西九条～桜島）、大和路線（JR難波～加茂）、阪和線・羽衣線（天王寺～和歌山、鳳～東羽衣）、関西空港線（日根野～関西空港）

・ 新幹線

北陸新幹線（上越妙高～金沢）

JR 東日本（一部他社路線を含む）

- ・ 在来線

東海道線、横須賀線・総武快速線、湘南新宿ライン、京浜東北線・根岸線、横浜線・根岸線、南武線、山手線、中央本線、中央線快速電車、中央・総武線各駅停車、青梅線、五日市線、宇都宮線、高崎線、埼京線・川越線、常磐線快速・常磐線、常磐線各駅停車、京葉線、武蔵野線、上野東京ライン、八高線、伊東線、篠ノ井線、奥羽本線、仙山線、仙石線、東北本線、田沢湖線、仙台空港アクセス線

- ・ 新幹線

東北新幹線、上越新幹線、北陸新幹線（東京～上越妙高）、山形新幹線、秋田新幹線、北海道新幹線

○ 今後の連携拡大について

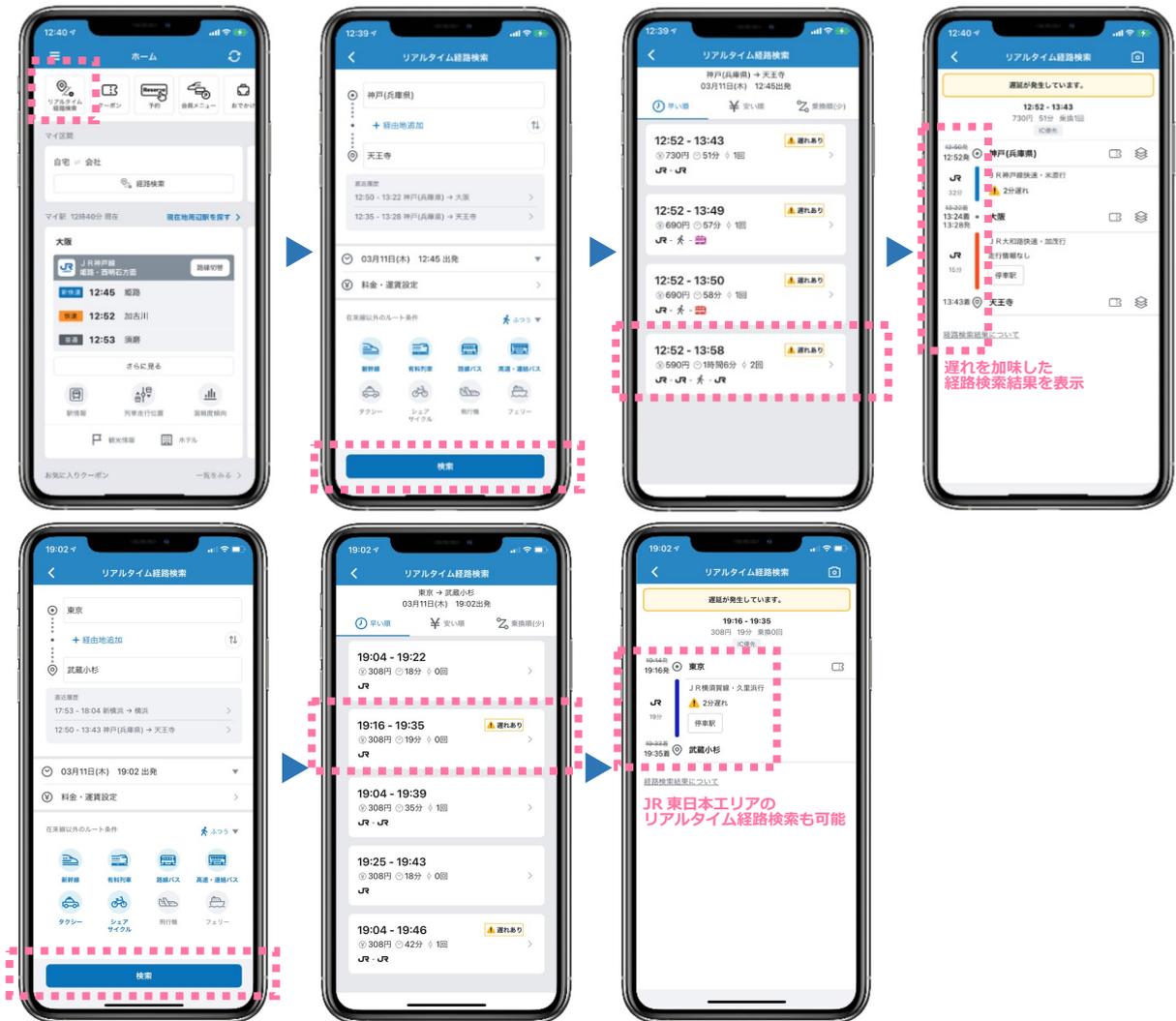
- ・ 「WESTER」と「JR 東日本アプリ」から相互のリンク表示を行います。具体的には、経路検索結果で相互の駅が表示された場合や、他アプリ等へのリンク集となるページに相互のアプリを起動するバナーを6月頃に掲載する予定です。その後も、連携拡大を予定しており、内容につきましては随時お知らせいたします。

(別紙) ○「リアルタイム経路検索」のイメージ

- ・JR 東日本アプリ (JR 西日本を対象路線に追加)



- ・WESTER (リアルタイム経路検索サービスを開始)



※遅れを加味した経路検索結果の画面については、東日本旅客鉄道株式会社が意匠登録出願し、意匠権を取得しています。