

2021 年 2 月 26 日
東日本旅客鉄道株式会社

福島県沖地震に伴う東北新幹線の被害と復旧状況等について

2 月 13 日に発生した福島県沖地震により一部区間で運転を見合わせた東北新幹線は、2 月 24 日より全線で運転を再開しております。現在も一部の区間では速度を落として運転しているため、東北新幹線の列車本数は通常の 8 割程度で、通常ダイヤよりも所要時間が長く（東京～仙台・盛岡で 1 時間程度）なっております。1 日も早く通常ダイヤに戻せるよう、引き続き復旧作業を進めてまいります。ご利用のお客さまには、ご不便をおかけいたします。

このたび、地震による被害と現時点における復旧状況、地震発生時の対応状況について、まとめましたのでお知らせいたします。

○主な被害と復旧の状況

東北新幹線の地上設備の主な被害と復旧状況 ・ ・ ・ ・ ・ 別紙 1－1
別紙 1－2（電気関係）
別紙 1－3（施設関係）
速度を落として運転している区間の状況 ・ ・ ・ ・ ・ 別紙 2

○福島県沖地震発生時の対応状況

福島県沖地震に伴う列車の緊急停止状況 ・ ・ ・ ・ ・ 別紙 3
お客さま視点での情報提供 ・ ・ ・ ・ ・ 別紙 4

東北新幹線の地上設備の主な被害及び復旧状況（2月26日現在）

【別紙1－1】

主要な被災箇所

- : 電柱被害
- ◆ : 土木設備被害
- ▲ : 軌道変位

一ノ関～盛岡
2/16運転再開

仙台～一ノ関
2/22
運転再開

那須塩原～仙台
2/24
運転再開

✕
震源地
マグニチュード7.3

東北新幹線の地上設備の主な被害状況

■東北新幹線における主な被害状況

主な被害		箇所数
電柱被害	折損■	20本
	ひび割れ、傾斜他	約40本
架線断線		6本
架線金具等の損傷		約550箇所
土木設備被害 ◆ [高架橋等の被害 (橋脚含む)]	柱損傷	10本
	サイドブロック損傷	3箇所
	中層梁損傷	約60箇所
	スラブ軌道突起部損傷	1箇所
軌道変位・損傷	軌道変位	約220箇所
駅設備被害 ▲	駅構内漏水	1箇所
	その他（内装材等 破損）	約20箇所
合計		約940箇所

【参考】在来線における主な被害状況

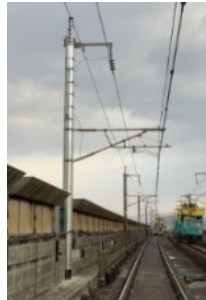
主な被害		箇所数
電柱被害	折損等	2本
土木設備被害	停車場設備損傷	1箇所
軌道変位		約20箇所
駅設備被害	駅構内漏水	1箇所
	その他（内装材等 破損）	約10箇所
合計		約40箇所

※上記以外の軽微な被害については、計画的に復旧を進めてまいります。

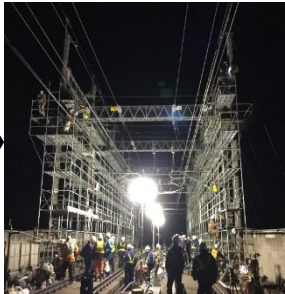
※被害箇所数は2/26現在判明している数値であり、今後変更となることがあります。

東北新幹線の地上設備の主な被害及び復旧状況（電気関係）（2月26日現在）【別紙1－2】

■電柱の折損

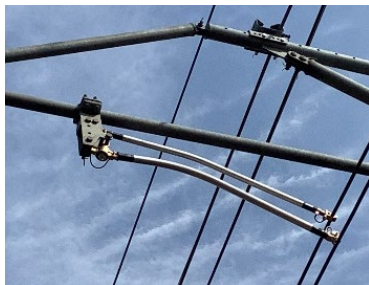
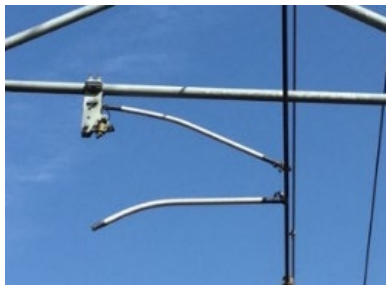


郡山～福島間 電柱折損



福島～白石蔵王間 電柱折損

■架線金具等の損傷



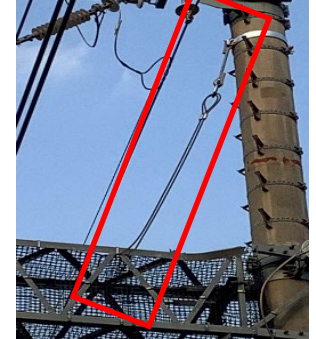
福島～白石蔵王間 曲線引金具折損

■架線断線



郡山～福島間 架線断線（トロリ線）

■架線金具等の損傷



福島～白石蔵王間



福島構内

東北新幹線の地上設備の主な被害及び復旧状況（施設関係）（2月26日現在）【別紙1－3】

■軌道の被害



福島～白石蔵王間 スラブ軌道突起部損傷

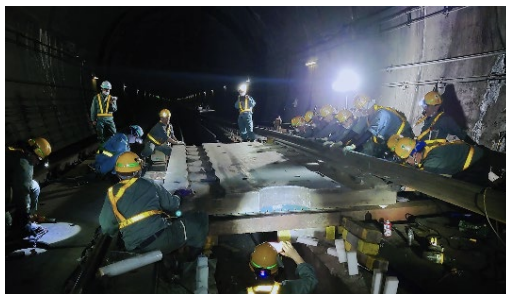
■軌道の復旧状況



i-STARによる軌道変位測定



仙台～古川間 分岐器軌道整備



福島～白石蔵王間 スラブ低下施工



白石蔵王～仙台間 MTT施工

■高架橋等の被害



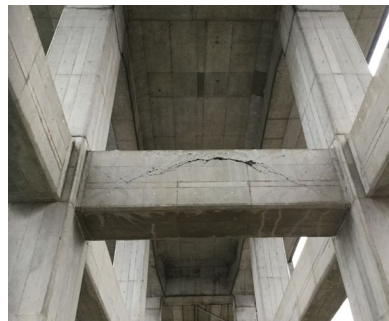
福島～白石蔵王間 高架橋柱損傷



福島～白石蔵王間
高架橋柱損傷



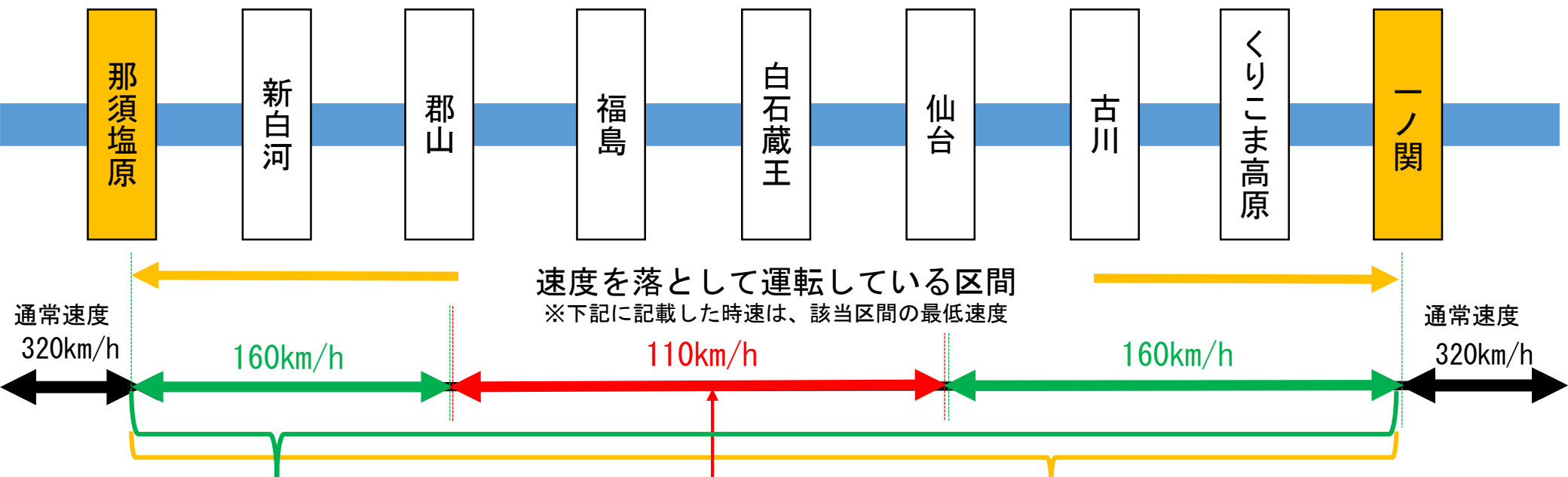
福島～白石蔵王間
高架橋サイドブロック損傷



福島～白石蔵王間 高架橋中層梁損傷

速度を落として運転している区間の状況 (2/26現在)

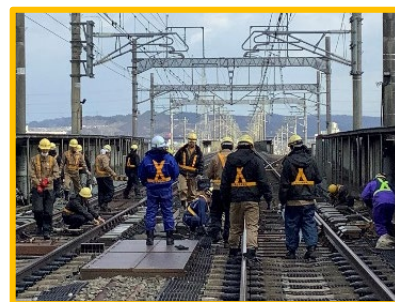
【別紙2】



架線金具類の仮復旧箇所



架線断線の仮復旧箇所



分岐器軌道整備



軌道の高低差整備

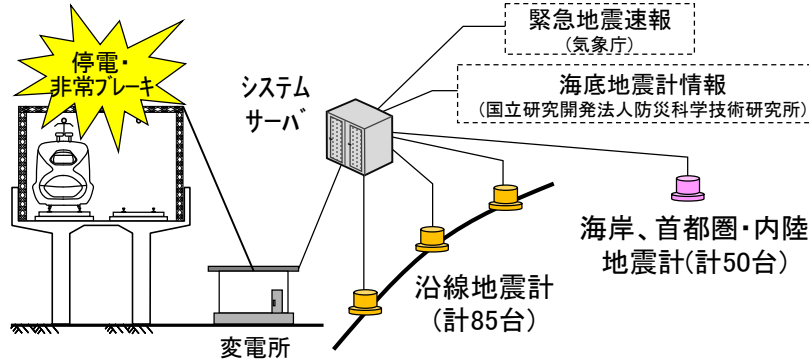


架線の接続点を撤去するため、架線張替が必要

2021年2月13日福島県沖地震に伴う列車の緊急停止状況

【別紙3】

新幹線早期地震検知システム

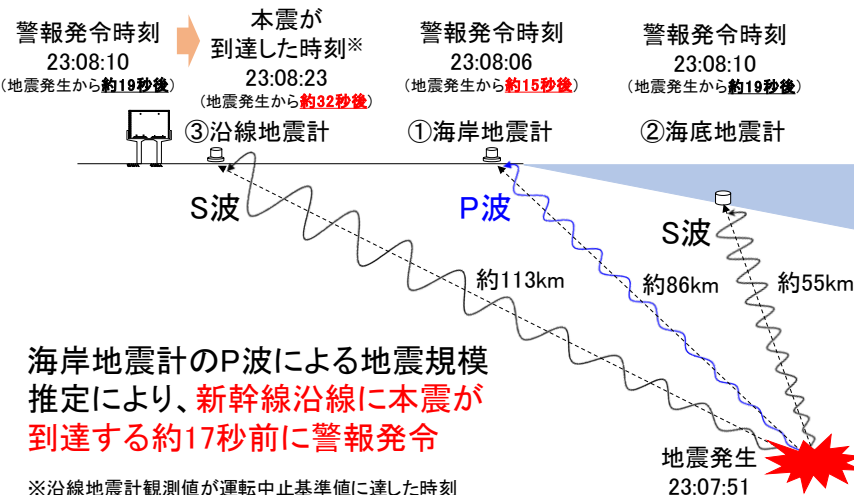


各地震計情報から新幹線への影響有無を判定、影響想定区間へ警報発令
⇒警報発令区間内を停電させることで列車を緊急停止

【各地震計の警報発令状況】(最短箇所抜粋)

地震計種別	警報発令時刻	地震発生からの経過時間	震源からの距離	基準値等
①海岸地震計	23:08:06	15秒	約86km	P波による被害推定
②海底地震計	23:08:10	19秒	約55km	地震計毎に設定された基準値
③沿線地震計	23:08:10	19秒	約113km	地震計毎に設定された基準値
緊急地震速報	23:08:14	23秒	-	気象庁情報による被害推定

⇒複数の観測網が警報発令し、運転制御を実施した



海岸地震計のP波による地震規模推定により、新幹線沿線に本震が到達する約17秒前に警報発令

※沿線地震計観測値が運転中止基準値に達した時刻



(1) 迂回ルートや代替交通手段の情報提供

上越新幹線

新潟

坂井

白新線・羽越本線

米坂線

米沢

山形新幹線 (奥羽本線)

北山形

余目

酒田

秋田

奥羽本線

新青森

大曲

秋田新幹線 (田沢湖線)

新庄

陸羽西線

奥羽本線

陸羽東線

東北新幹線

一ノ関

盛岡

東北新幹線

仙台

山手線

東北新幹線

福島

磐城東線

磐城

郡山

那須塩原

小山

大宮

日暮里

東京

友部

いわき

特急ひたち 延長運転

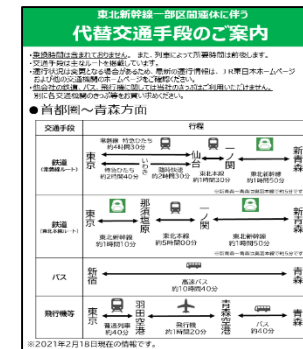
常磐線

羽越本線 臨時列車運転

東北本線 臨時列車運転

※青線部分は臨時列車運転

首都圏から青森・盛岡・仙台・秋田・山形・福島のルート



JRバス（関東・東北）


 JR東日本【新幹線】運行情報 (公式)さんがリツイート

 JRバス関東【公式】 @jr_b_kanto ・ 2月14日
 【ご案内】
 東京駅～仙台駅間の緊急臨時バス運行について
 2月13日の地震発生に伴う東北新幹線の区間運休に伴い、東京駅～仙台駅間について緊急臨時バスを運行致します。
 運行時刻等詳しくはこちらをご覧ください。
jrbuskanto.co.jp/topics/post_700..
 4 725 891
































航空会社 (JAL・ANA)

 JR東日本【新幹線】運行情報（公式）さんがリツイート
 **JAL 運航情報【公式】** @JAL_flight_info · 2月17日
 【国内線臨時便③】2月20～23日搭乗分
 以下路線にて臨時便を設けました。
 <20～21日>◆東京羽田＝青森 ◆東京羽田＝秋田 ◆東京羽田＝花巻 ◆東京羽田＝仙台 ◆東京羽田＝山形
 <20,21,23日>◆東京羽田＝三沢 <20日>◆大阪伊丹＝花巻
 詳細はこちらsocial.jal.co.jp/1vbをご確認ください。


[ANA Group News](#)
[@ANA_Group_News](#)
[20:25さんのツイート](#)


[ANA_Group_News](#)
[@ANA_Group_News](#)
[20:27](#)

【お知らせ】
 新たに2月24(火)～27(土)の臨時便を設定しました。
 ◆対象路線
 羽田～仙台線

▼詳細はANAウェブサイトからご確認ください。
[ana.co.jp/flightbook-pia...](#)


[ANA Group News](#)
[@ANA_Group_News](#)
[2月17日](#)

【お知らせ】
 新たに2月21(日)～23(火)の臨時便を設定しました。
 ◆対象路線
 羽田～仙台線
 羽田～新潟線
 伊予～仙台線

▼ANAウェブサイトからご予約いただけます。
[ana.co.jp](#)

運航区間	路線	便数	便名	出発時刻	到着時刻
羽田～仙台	羽田→仙台	NHI201	12:00	13:05	
		NHI202	13:45	14:55	
	仙台→羽田	NHI191	7:00	8:05	
2月21日 ～23日 仙台～羽田	羽田→仙台	NHI193	10:00	11:00	
		NHI505	14:00	15:00	
	仙台→羽田	NHI197	18:30	19:30	
羽田～新潟	羽田→新潟	NHI192	8:40	9:45	
		NHI194	11:40	12:45	
	新潟→羽田	NHI195	15:40	16:45	
		NHI196	19:10	19:15	