

旅と暮らしを  
新しいカタチに。  
*Styling the new*


2021年1月26日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 新幹線オフィスの実証実験において 快適で効率的なリモートワークを実現するために各企業と連携します


- 東日本旅客鉄道株式会社(本社:東京都渋谷区、代表取締役社長:深澤 祐二、以下「JR 東日本」)は、グループ経営ビジョン「変革 2027」のもと、輸送サービスにおける新たな付加価値の提供を目指しています。
- 昨今のリモートワークの広がりから、新幹線の座席でもウェブ会議を実施可能な車両(以下「リモートワーク推奨車両」)を設定し、ご利用動向や課題を調査する実証実験を2021年2月1日より実施いたします。
- 快適で効率的なリモートワークを体験いただくために各企業と連携します。実証実験で得られた結果は、今後の新幹線オフィスの検討に生かします。

### ■新幹線オフィスの実証実験で体験いただけるツール


#### 1 Wi-Fi ルーター

<b>提供企業: KDDI 株式会社</b>	
※同社は、JR 東日本と共同で進めている「空間自在プロジェクト」の一環として実証実験に参加します。	
	○個別のWi-Fi ルーターを無料でご利用でき、より快適な通信環境でリモートワークを行うことができます。 ※お一人様1台となります。貸出台数には限りがあります。 ※走行場所によっては電波がつながりにくい場合がございます。 ※4G LTE でのご提供となります。
	<b>【製品の特長】</b> ○au の高速、高品質な LTE 回線をご利用いただけます。


#### 2 メガネ型ウェアラブルデバイス 「JINS MEME」

<b>提供企業: 株式会社 Think Lab</b>	
	○車内での限られた時間でより効率的にリモートワークしていただくために、集中状態を測定することができます。 ※専用のアプリのダウンロードが必要です。 ※貸出台数には限りがあります。 ※列車によってはご利用いただけません。
	<b>【製品の特長】</b> ○3点式眼電位センサー・加速度センサー・ジャイロセンサーにより、まばたきや視線移動をキャッチし、集中状態を専用のアプリケーションで可視化します。

### 3 スピーチプライバシーシステム「VSP-2」

<b>提供企業:ヤマハ株式会社</b>	
	<p>○リモートワーク推奨車両内で「情報マスキング音」を流すことにより、周囲への会話漏れを軽減させ、より安心できる環境の中で、リモートワークを行っていただけます。</p> <p>※列車によっては設置しない場合がございます。</p>
	<p><b>【製品の特長】</b></p> <p>○会話内容が第三者に聞かれる「漏洩」と、周囲の会話が作業の妨げになる「侵害」を防ぐことで、プライバシーを守り、安心して会話・仕事ができる環境を提供します。</p>

### 4 アルコール除菌シート「Hydro Ag+クロス(アルコール 60%)」

<b>提供企業:富士フイルム株式会社</b>	
	<p>○リモートワーク推奨車両の座席やテーブル、レンタル機器などの除菌にお使いいただけます。</p> <p>※アルコール過敏症や皮膚の弱い方は、注意してご使用ください。</p>
	<p><b>【製品の特長】</b></p> <p>○濃度 60%のアルコールによる除菌に加えて、銀系抗菌剤を含む超親水コーティング層が対象物の表面に形成され、アルコールが蒸発した後も除菌効果が持続します。</p>

## ■実証実験の詳細について

### 1 概要

新幹線の座席では携帯電話などでの通話をご遠慮いただいておりますが、実証実験を行う列車についてはウェブ会議や携帯電話などでも通話が可能な「リモートワーク推奨車両」を1両設定します。

### 2 「リモートワーク推奨車両」のご利用方法

○乗車券・新幹線特急券を購入いただき、対象列車にご乗車ください。

※「はやぶさ」は全席指定席のため、自由席特急券だけでは乗車できません。

○実証実験の実施区間内で「リモートワーク推奨車両」へ移動ください。ご利用にあたって追加料金はいただきません。

※列車により号車が異なります。また、新幹線オフィスの実証実験の開始駅と終了駅が列車ごとに決められています。

○「リモートワーク推奨車両」に座席指定はありません。B席・D席以外の空いている座席をご利用ください。満席の場合はご利用できません。

○貸出機器等のご利用については、専用案内スタッフにお申し付けください。

○マスク着用など感染防止対策をお願いいたします。

○ご利用の際にはアンケートへのご協力をお願いいたします。ご協力いただいた方には、JR東日本の運営するシェアオフィス「STATION BOOTH」の無料利用チケットを差し上げます。

※輸送障害時には本実証実験が中止になる場合があります。

※一部座席に電源がない列車があります。

※「リモートワーク推奨車両」での飲酒はご遠慮ください。

※「リモートワーク推奨車両」以外の車内では、引き続き携帯電話はマナーモードに設定の上、通話はご遠慮ください。

### 3 新幹線オフィス対象列車

【前半】2021年2月1日(月)～2月12日(金)

※土休日を除き実施

下り	実証実験 開始駅	時刻	実証実験 終了駅	時刻	実施号車 (予定席数)	実施区間における 途中停車駅
はやぶさ103号	東京	7:56	仙台	9:31	1号車 (15席)	上野・大宮
はやぶさ17号	東京	10:20	新青森	13:29	1号車 (15席)	上野・大宮・仙台・盛岡・八戸
やまびこ63号	東京	13:36	盛岡	16:54	6号車 (57席)	上野・大宮・宇都宮・郡山・ 福島・仙台～盛岡間各駅
やまびこ141号	東京	14:00	仙台	16:06	5号車 (42席)	上野・大宮・宇都宮・郡山・ 福島・白石蔵王

上り	実証実験 開始駅	時刻	実証実験 終了駅	時刻	実施号車 (予定席数)	実施区間における 途中停車駅
はやぶさ108号	仙台	10:21	東京	11:56	1号車 (15席)	大宮・上野
やまびこ136号	仙台	10:41	東京	12:48	5号車 (42席)	白石蔵王・福島・郡山・ 宇都宮・大宮・上野
はやぶさ36号	新青森	16:17	東京	19:32	1号車 (15席)	八戸・盛岡・仙台・大宮・上野
はやぶさ110号	仙台	17:21	東京	18:56	1号車 (15席)	大宮・上野

【後半】2021年2月15日(月)～2月26日(金)

※土休日を除き実施

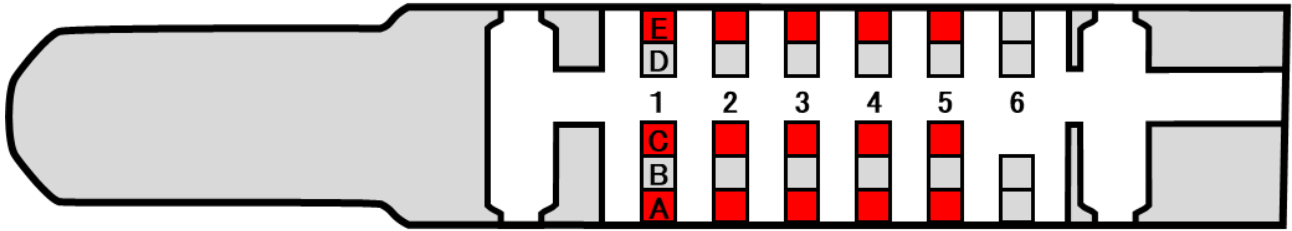
下り	実証実験 開始駅	時刻	実証実験 終了駅	時刻	実施号車 (予定席数)	実施区間における 途中停車駅
やまびこ127号	東京	8:08	仙台	10:11	5号車 (42席)	上野・大宮・宇都宮・郡山・ 福島
やまびこ135号	東京	11:00	仙台	13:04	5号車 (42席)	上野・大宮・宇都宮・郡山・ 福島・白石蔵王
はやぶさ21号	東京	11:20	新青森	14:43	1号車 (15席)	上野・大宮・仙台・ 盛岡～新青森間各駅
やまびこ213号	東京	16:12	仙台	18:25	4号車 (57席)	上野・大宮・小山・宇都宮・ 那須塩原・新白河・郡山・福島
やまびこ149号	東京	17:00	仙台	19:04	6号車 (57席)	上野・大宮・宇都宮・郡山・ 福島・白石蔵王

上り	実証実験 開始駅	時刻	実証実験 終了駅	時刻	実施号車 (予定席数)	実施区間における 途中停車駅
やまびこ128号	仙台	8:39	東京	10:48	5号車 (42席)	白石蔵王・福島・郡山・ 宇都宮・大宮・上野
やまびこ136号	仙台	10:41	東京	12:48	5号車 (42席)	白石蔵王・福島・郡山・ 宇都宮・大宮・上野
やまびこ144号	仙台	14:44	東京	16:48	5号車 (42席)	白石蔵王・福島・郡山・ 宇都宮・大宮・上野
はやぶさ38号	新青森	16:38	東京	20:04	1号車 (15席)	新青森～盛岡間各駅・ 仙台・大宮・上野
やまびこ156号	仙台	18:44	東京	20:48	6号車 (57席)	白石蔵王・福島・郡山・ 宇都宮・大宮・上野

※実施号車の席数は、現時点での予定であり、予告なく変更する場合があります。

#### 4 リモートワーク推奨車両の座席例(1号車)

■ 利用可能座席



※イメージのため、列車により対象号車、座席数など詳細は異なります。

※仕事に集中できるようB・D席は使用不可とします。

本実証実験の詳細はこちら

URL: <https://www.jreast.co.jp/shinkansen-office/>