

4月1日から伊豆で実施の、日本初「観光型 MaaS」実証実験

専用アプリケーション「Izuko」が当初目標数(2万ダウンロード)を達成！

東京急行電鉄株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
株式会社ジェイアール東日本企画

東京急行電鉄株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、株式会社ジェイアール東日本企画は、国内外観光客が鉄道、バス、AI オンデマンド乗合交通、レンタサイクルなどの交通機関を、スマートフォンで検索・予約・決済し、目的地までシームレスに移動できる2次交通統合型サービス「観光型MaaS」の実証実験（以下、本実証実験）を、2019年4月1日から「静岡 destinations キャンペーン」にあわせて伊豆エリアで実施しています。

本実証実験では、新たに開発した専用アプリケーション「Izuko」（以下、本アプリ）を使用しており、実験期間は、4月1日～6月30日までの「Phase1」と、9月1日から11月30日までの「Phase2」の合計6カ月間の実施を予定しています。

全6カ月間の目標値として、他の MaaS 系アプリケーション DL 実績を踏まえ、本アプリの「2万ダウンロード（参考：約110ダウンロード／日）」を設定しましたが、実験開始後57日目の5月27日、目標の2万ダウンロード（約351ダウンロード／日）を達成しました。当初目標と比較すると、3倍強の早いペースです。

今後も、本実証実験における実行委員会の委員の方々（別添）とともに、本実証実験の目的である「国内外観光客の利便性向上と地域活性化」を目指し、さらに多くのお客さまにご利用いただくべく、引き続き機能改善とサービス拡充を行います。

1. 観光型 MaaS 実証実験専用アプリの概要

(1) アプリ名

Izuko（「イズコ」、日英2カ国語対応、ダウンロードとアプリ使用は無料）

(2) 「Izuko」の各機能

【検索】

- ・鉄道 伊豆急線全線（伊東－伊豆急下田）、伊豆箱根鉄道駿豆線全線（三島－修善寺）
- ・路線バス 展開エリア内を運行する伊豆箱根バスと東海バス

【予約】

- ・AI オンデマンド乗合交通、レンタサイクルとレンタカー（リンク連携）

【決済】

① デジタルフリーパス2種類（ともに有効期間2日間）

○「デジタルフリーパス・Izuko イースト」：3,700円

乗り放題：伊豆急線全線＋伊東市内および下田駅周辺路線バス

○「デジタルフリーパス・Izuko ワイド」：4,300円

乗り放題：伊豆箱根鉄道駿豆線全線、修善寺駅および下田駅周辺路線バスなど

片道乗車区間（※）：東海バス（修善寺－河津）、伊豆急線（河津－伊豆急下田－伊東）

② 観光施設入場券：小室山観光リフト、下田港内めぐり、下田海中水族館など6施設

【その他】

- ・デジタルマップ（飲食施設や携帯充電箇所などを多言語案内）、画面提示で約30施設の観光施設割引



Izuko アイコン



2. 今後の予定

(1) 期間

実証実験は2019年4月1日～6月30日をPhase1、9月1日～11月30日をPhase2として実施いたします。

実証実験を行わない7月1日～8月31日の間も、経路検索機能など、アプリの一部機能をご利用いただけるほか、ダウンロードユーザーに向けた伊豆観光における優待策も検討中です。

(2) Phase2に向けて

今後、アプリの機能改善およびデジタルフリーパスや観光施設入場用デジタルパスのエリア拡大など、サービス全体を進化させてまいります。

※何度でも途中下車が可能

以上

【別添】伊豆における観光型MaaS実証実験実行委員会

