



2019年5月20日
東日本旅客鉄道株式会社

羽田空港アクセス線（仮称）の環境影響評価手続き着手について

- JR東日本は、既存の鉄道ネットワークを活用し、多方面から羽田空港へのダイレクトアクセスを実現する「羽田空港アクセス線（仮称）」の計画を推進しています。
- このたび、本計画ルートのうち「東山手ルート」及び「アクセス新線」について、東京都環境影響評価条例に基づき、2019年5月15日（水）に「環境影響評価調査計画書」を東京都に提出し、環境影響評価手続きに着手いたしましたのでお知らせします。

■ 対象区間の計画概要

項目	内容
事業名称	羽田空港アクセス線(仮称)整備事業
事業種類	鉄道の建設、鉄道の改良
事業区間	起点：東京都港区芝浦一丁目 終点：東京都大田区羽田空港三丁目
事業延長	改良区間：約7.4 km（田町駅付近～東京貨物ターミナル付近） 建設区間：約5.0 km（東京貨物ターミナル付近～羽田空港新駅(仮称)）
構造形式	トンネル(シールドトンネル、開削トンネル)、高架橋、地平、擁壁(掘削)
対象駅(停車駅)	羽田空港新駅(仮称)

■ 事業区間位置図



【参考】
羽田空港アクセス線（仮称）ルート概要図



※ 記載した計画概要等については、環境影響評価を行うにあたり取りまとめた現時点における内容であり、今後の検討や関係機関との協議等により変更となる可能性があります。

【参考】環境影響評価調査計画書の縦覧について

東京都に提出した「環境影響評価調査計画書」には、事業内容、環境影響評価項目、調査・予測や評価手法等について記載しており、下記にて縦覧されます。

○ 縦覧期間：2019年5月30日（木）～2019年6月10日（月）

○ 縦覧・閲覧箇所：東京都庁や港区・品川区・大田区の区役所など

（東京都）環境局総務部環境政策課、多摩環境事務所管理課

（港区）環境リサイクル支援部環境課

芝地区総合支所、麻布地区総合支所、赤坂地区総合支所、高輪地区総合支所、
芝浦港南地区総合支所、みなと図書館

（品川区）都市環境部環境課

品川第一地域センター、品川第二地域センター、八潮地域センター、品川図書館

（大田区）環境清掃部環境計画課

大森東特別出張所、大森西特別出張所、入新井特別出張所、糞谷特別出張所、
羽田特別出張所

※ 上記のほか、東京都環境局のホームページからも閲覧可能となります（5月30日以降）