

2019年5月8日
東日本旅客鉄道株式会社

伊豆エリアの新たな観光特急列車の名称等の決定について

伊豆エリアのブランディングを通じ地域と連携し、お客さまに伊豆の「本物の魅力」を体験していただくとともにこの「魅力」を世界に向けて発信するために、新たな観光特急列車を新造し運行することを2018年5月8日にプレス発表しました。このたび「大人のIZU 本物のIZU」を導入コンセプトとした新たな観光特急列車の名称および車体ロゴ、JR東日本初となるプレミアムグリーン車のロゴが決定しました。

1. 観光特急列車名称

「サフィール踊り子」(さふいーるおどりこ/SAPHIR ODORIKO)



宝石のサファイヤのような青く輝く美しい伊豆の海と空をイメージさせ、上質・高級で優雅な旅を楽しんでもらいたいという願いから、「サファイヤ」(英語)を「サフィール」(仏語)にし、名称を決定しました。



※イメージ

2. ロゴについて

列車愛称名の考え方である「宝石のサファイヤ」をイメージして制作しました。

車体	プレミアムグリーン
	

←東京・新宿方

8号車グリーン車(24名) 7号車グリーン車(30名) 6号車グリーン車(36名) 5号車グリーン車(14名)



4号車ヌードルバー 3号車グリーン個室(20名) 2号車グリーン個室(20名) 1号車プレミアムグリーン車(20名)



※イメージ

伊豆急下田方→

【参考】

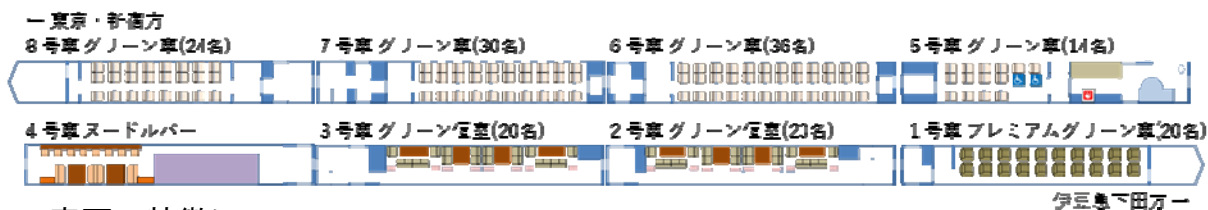
1. 運行開始時期と運行区間について

- 運行開始時期 2020年春(予定)
- 運行区間 東京・新宿～伊豆急下田
※具体的な運転日等については、詳細が決まり次第お知らせします。

2. 車両の概要について

- 車両形式 E261系
- 両数 8両×2編成
1号車 : プレミアムグリーン車(1+1列)
2～3号車 : グリーン個室
4号車 : ノードルバー
5～8号車 : グリーン車(2+1列)
- 定員 164名

○編成図



3. 車両の特徴について

- プレミアムグリーン車(1号車:伊豆急下田方)



- ・当社初となるプレミアムグリーン車
- ・ゆったりとしたプライベート空間とくつろぎの空間を実現する1+1列の座席(シートピッチ 1250mm)
- ・天窗と窓からのダイナミックな車窓をお楽しみいただくため、収納スペースは座席下に配置

- グリーン個室(2～3号車)



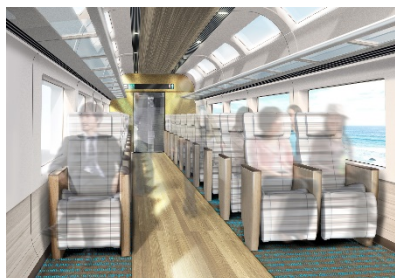
- ・気の合う仲間や大好きな家族と目的地までゆったりとした時間を過ごせるグリーン個室
- ・落ち着いたくつろげるカフェをイメージしたプライベート空間
- ・4名様用と6名様用をご用意

- ノードルバー(4号車)



- ・こだわりの麺(ノードル)を目の前で調理するオープンスタイルのキッチン
- ・車窓を流れる相模湾の景色を眺めながらお食事を楽しめるカウンター席とボックス席

- グリーン車(5～8号車:東京・新宿方)



- ・天窗からの陽の光がガラス製荷棚を通して車内に降り注ぐ空間が心地よいグリーン車
- ・伊豆の自然をイメージしたリラックスできる空間
- ・従来の特急列車よりも広く快適な2+1列の座席(シートピッチ 1160mm)