

2017年11月24日  
東日本旅客鉄道株式会社  
大 宮 支 社

## 東北本線黒磯駅電気設備改良切換工事に伴う 列車運休及びバス代行輸送計画についてのお知らせ

東北本線黒磯駅では電気設備改良工事を行っておりますが、2018年1月1日(月)未明から、3日(水)早朝時間帯にかけて切換工事を実施します。

この切換工事に伴い、早朝時間帯では1月1日(月)の始発から7時00分頃までと2日(火)、3日(水)の始発から7時30分頃まで、深夜時間帯では1日(月)2日(火)の下り最終列車の一部区間で運転を中止め、バスによる代行輸送を実施します。

代行バスの発着時刻は、列車の発着時刻と異なります。また列車より時間を要しますので、ご利用の際にはご注意ください。

ご利用のお客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

### 1 東北本線の運休等計画

#### (1) 早朝時間帯

①運休日時：2018年1月1日(月) 始発～7:00頃まで

2018年1月2日(火)、3日(水) 始発～7:30頃まで

②運休区間：那須塩原 ⇄ 黒磯・黒磯 ⇄ 新白河(白河発上り始発列車は白河～黒磯間で運休)

③運転計画：【黒磯以南】那須塩原駅で宇都宮方面へ折返し運転を行い、那須塩原以南は概ね通常通りの時刻で運転

【黒磯以北】新白河～郡山間は通常通り運転(白河発上り始発列車は白河～黒磯間運休)

※黒磯駅直通運転初列車

運転日	黒磯以南		黒磯以北	
	上り	下り	上り	下り
1月1日(月)	黒磯 6:52 発・ 宇都宮 7:42 着	宇都宮 6:11 発・ 黒磯 6:59 着	新白河 6:20 発・ 黒磯 6:44 着	黒磯 6:13 発・ 新白河 6:36 着
1月2日(火)	黒磯 7:08 発・ 宇都宮 8:01 着	宇都宮 6:59 発・ 黒磯 7:49 着	新白河 7:14 発・ 黒磯 7:36 着	黒磯 7:54 発・ 新白河 8:18 着
1月3日(水)			※新白河 7:04 発の列車 時刻を上記に変更	

#### (2) 深夜時間帯

①運休日時：2018年1月1日(月)、2日(火) ※両日共通

②運休区間：矢板 ⇒ 黒磯・黒磯 ⇒ 白河

③運転計画：【黒磯以南】宇都宮 22:45 発(熱海始発)・黒磯行最終列車は、矢板駅止まり

【黒磯以北】黒磯発 23:00 発・白河行最終列車は、全区間で運休

## 2 バス代行輸送計画

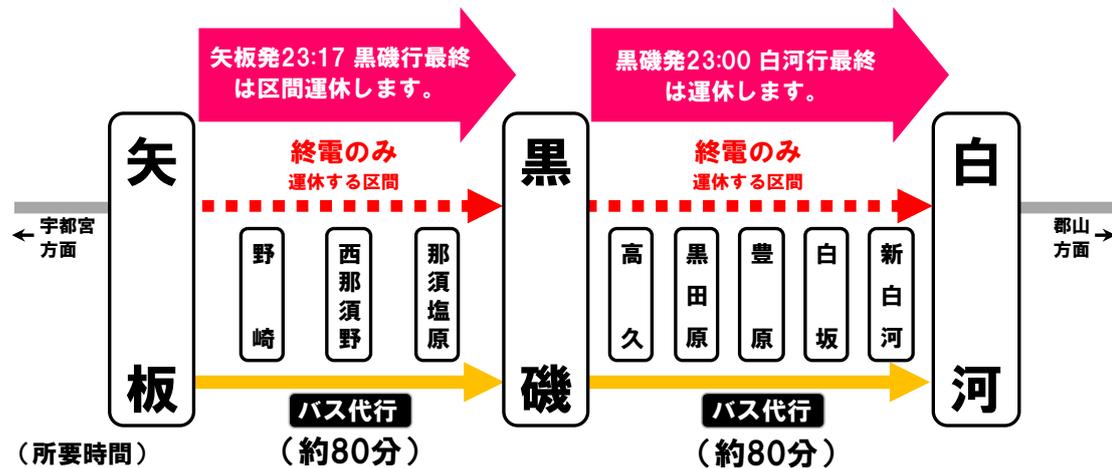
- (1) 列車が運休となる時間帯は、バスによる代行輸送を行います。
- (2) 代行バスの乗降所等については、各駅に掲出する案内等をご確認ください。
- (3) 2018年1月1日(月)及び2日(火)の深夜時間帯は、宇都宮22:45発(熱海始発)・黒磯行最終列車の矢板駅到着時刻及び黒磯23:00発・白河行最終列車の黒磯駅発車時刻に合わせてバス代行輸送を行います。
- (4) バス代行輸送は、運休区間の各駅に停車します。
- (5) バス代行輸送は、道路事情により時間を要することがありますので、あらかじめご了承ください。

## 3 運休等計画・バス代行輸送計画の概要

- (1) 早朝時間帯(1月1日～1月3日)



- (2) 深夜時間帯(1月1日・1月2日)

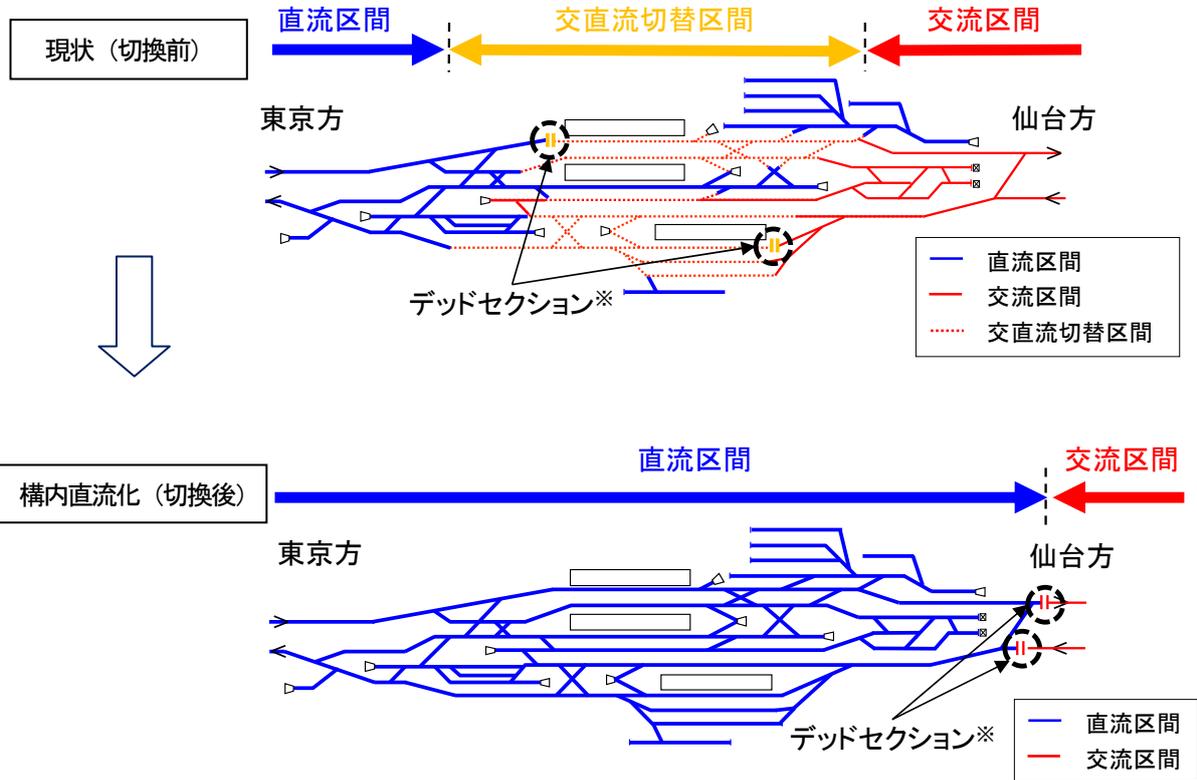


## 4 その他

- (1) 運休区間において有効な乗車券・定期券・回数券等で、バスによる代行輸送をご利用になれます。
- (2) 列車運休及びバス代行輸送の終了時刻は、切換工事の進捗等により変更となる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- (3) 列車運休及びバス代行輸送についてのお知らせは、「JR時刻表1月号」等にも掲載します。
- (4) 切換工事終了後は、2015年5月より実施していた毎週月曜日の黒磯駅始発列車(5:27発)の区間運休とバス代行輸送は終了し、通常通り黒磯駅始発で列車を運行いたします。

【黒磯駅電気設備改良工事の概要】

黒磯駅は1959年の電化以降、駅構内にて直流と交流の切替えを行い列車に電力を供給しています。黒磯駅構内の架線は直流と交流を切替える特殊な設備となっているため、難しい保守管理が課題となっておりました。設備の簡素化を行い保守管理の課題解消を目的として、2013年から黒磯駅構内の直流化工事に着手し、この度2018年1月に使用開始となります。



※デッドセクション

異なる電気方式の接続点に設けられる架線に電気が加圧されていない区間