

2017年12月15日

東日本旅客鉄道株式会社

2018年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2018年3月に東北新幹線と北陸新幹線の増発や特急列車の利便性・快適性向上を中心としたダイヤ改正を実施します。
このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

《ダイヤ改正の主な内容》

- 東北新幹線「はやぶさ」の増発
- 北陸新幹線「あさま」の増発
- 上越新幹線「とき」と特急「いなほ」の利便性向上
- 特急列車の利便性・快適性の向上
 - ・「スーパーあずさ」を新型車両に統一
 - ・「スワローあかぎ」の停車駅統一
- 東京メガグループの利便性向上
 - ・武蔵野線：朝通勤時間帯の増発
 - ・南武線：夜間帯の増発
- 新駅開業（両毛線：あしかがフラワーパーク駅）

《ダイヤ改正日》

2018年3月17日（土）

※東京メガグループ…他の鉄道会社との結節点を多く持つ東京圏の環状線群のことで
武蔵野線、京葉線、南武線、横浜線を指しております。

I. 新幹線

1. 東北新幹線「はやぶさ」を増発します

(1) ご利用が多い時間帯の「はやぶさ」を増発します

多くのお客さまにご利用いただいている時間帯に増発し、速達ニーズにお応えします。さらに、これまで盛岡行きとして運転していた「はやぶさ」1本を新青森まで延長します。これにより、「はやぶさ」への乗車チャンスを拡大し、利便性を向上します。



【増発する「はやぶさ」】

	列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	途中停車駅
下り	はやぶさ 29号	東京 15:44	仙台 17:17	上野・大宮
上り	はやぶさ 22号	新青森 13:15	東京 16:32	八戸・盛岡・仙台・大宮・上野

【行き先を延長する「はやぶさ」】

	列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	途中停車駅
下り	はやぶさ 17号	東京 10:44	新青森 13:58	上野・大宮・仙台・一ノ関・盛岡・八戸

※現在の「はやぶさ 15号」(東京 10:44 発・盛岡行)を盛岡～新青森間延長し、「はやぶさ 17号」として運転します。

(2) 東京～盛岡間運転の「はやて」の一部にE5系を投入し「はやぶさ」として運転します

東京～盛岡間を運転している「はやて」(仙台～盛岡間各駅停車、大宮～仙台間ノンストップ) 2.5往復のうち、2往復をE5系で運転し、最高速度を275km/hから320km/h(宇都宮～盛岡間)に引き上げ「はやぶさ」として運転します。これにより、首都圏と仙台～盛岡間の到達時分が短縮し、利便性を向上します。

【「はやて」から「はやぶさ」に変更する列車】

	列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	到達時分 (東京～盛岡)	増減
下り	はやぶさ 105号	東京 16:56	盛岡 19:44	2時間 48分	△10分
	はやぶさ 107号	東京 17:56	盛岡 20:44	2時間 48分	△10分
上り	はやぶさ 104号	盛岡 7:27	東京 10:16	2時間 49分	△11分
	はやぶさ 108号	盛岡 9:07	東京 11:56	2時間 49分	△10分

2. 北陸新幹線「あさま」を朝夕時間帯に増発します

多くのお客さまにご利用いただいている時間帯に「あさま」を1往復増発します。これにより、首都圏と長野エリアの利便性を向上します。



【増発する列車】

	列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	途中停車駅
下り	あさま 605 号	東 京 9:04	長 野 10:39	上野・大宮・高崎・ 軽井沢・佐久平・上田
上り	あさま 624 号	長 野 15:40	東 京 17:20	上田・佐久平・軽井沢・ 高崎・大宮・上野

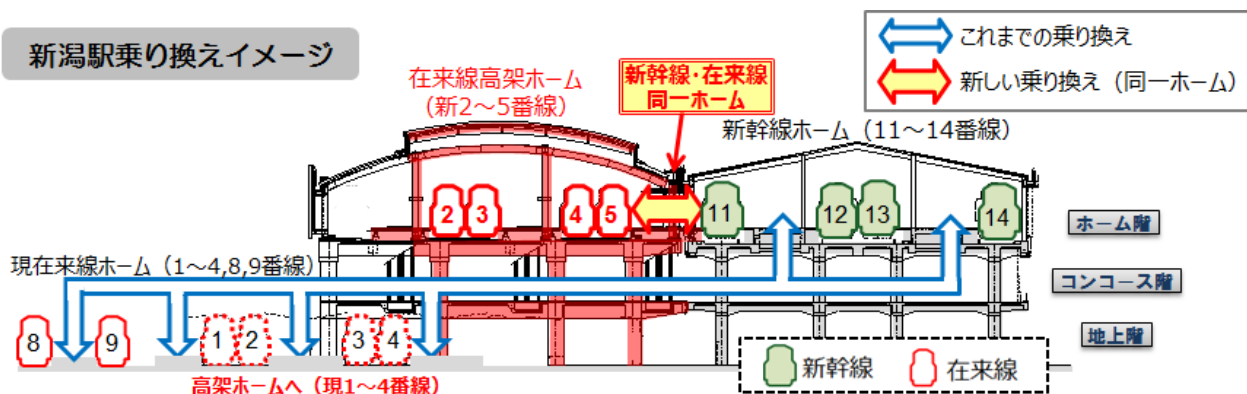
※「あさま 605 号」と「あさま 624 号」は長野～金沢間を延長し、「はくたか」として運転する日があります。

3. 上越新幹線「とき」と特急「いなほ」の乗り換えが便利になります

新潟駅の新幹線と在来線の乗り換えは、これまで階段やコンコースをご利用いただいておりますが、在来線ホームが高架ホームになることにより、同じホームで乗り換えいただけます。これにより、スムーズに乗り換えいただけるほか、首都圏との到達時分短縮を図ります。なお、在来線高架ホームの使用開始は、2018年4月を予定しております。



新潟駅乗り換えイメージ



※同一ホーム乗り換え以外の列車につきましては、階段等をご利用いただく乗り換えとなります。

【同じホームで乗り換えできる「とき」と「いなほ」の運転時刻】

《首都圏から庄内方面へ》

列車名	東京駅 発時刻	新潟駅 着時刻		列車名	新潟駅 発時刻	酒田駅 着時刻	秋田駅 着時刻
とき 301号	6:08	8:13	→	いなほ 1号	8:22	10:34	12:03
とき 311号	9:12	10:49	→	いなほ 3号	10:57	13:04	
Max とき 315号	10:16	12:24	→	いなほ 5号	12:32	14:39	16:04
とき 327号	15:16	17:04	→	いなほ 9号	17:15	19:27	
とき 333号	16:40	18:48	→	いなほ 11号	18:57	21:08	
Max とき 341号	18:52	21:05	→	いなほ 13号	21:20	23:29	

《庄内方面から首都圏へ》

列車名	秋田駅 発時刻	酒田駅 発時刻	新潟駅 着時刻		列車名	新潟駅 発時刻	東京駅 着時刻
いなほ 2号		5:28	7:31	→	Max とき 308号	7:49	10:04
いなほ 4号		6:44	8:48	→	とき 312号	9:04	10:43
いなほ 6号		9:04	11:09	→	とき 318号	11:19	13:28
いなほ 8号	10:35	12:00	14:05	→	Max とき 324号	14:13	16:00
いなほ 14号	16:35	18:04	20:09	→	Max とき 348号	20:20	22:28

【東京～酒田間の所要時間】

平均所要時間 (東京⇄酒田)
4時間19分 (▲4分)

※最速達列車 (東京→酒田) 3時間52分 (▲1分)

Ⅱ. 在来線

1. 特急「スーパーあずさ」を新型車両に統一します

首都圏と中央線の主要駅を結ぶ特急「スーパーあずさ」を新型車両（E353系）に統一し、快適性を向上します。なお、12月23日から一部列車は新型車両で運転し、新しい車両をご利用いただけます。



【新型車両で運転する特急「スーパーあずさ」の運転時刻】

下り列車	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻
スーパーあずさ 1号	新 宿	7:00	松 本	9:39
スーパーあずさ 5号		8:00		10:38
スーパーあずさ 11号		10:00		12:31
スーパーあずさ 15号		12:00		14:35
スーパーあずさ 19号		14:00		16:26
スーパーあずさ 23号		16:00		18:34
スーパーあずさ 29号		18:00		20:42
スーパーあずさ 33号		20:00		22:38

上り列車	発 駅	時 刻	着 駅	時 刻
スーパーあずさ 4号	松 本	6:51	新 宿	9:26
スーパーあずさ 6号		8:00	東 京	10:53
スーパーあずさ 14号		11:08	新 宿	13:33
スーパーあずさ 18号		13:02		15:33
スーパーあずさ 22号		14:49		17:26
スーパーあずさ 28号		16:58		19:35
スーパーあずさ 32号		18:35		21:06
スーパーあずさ 36号		20:00		22:36

※平日の時刻を記載しています。（一部列車は土休日に時刻が変更になります。）

2. 特急「スワローあかぎ」の停車駅を統一します

首都圏と高崎線の主要駅を結ぶ特急「スワローあかぎ」の高崎線内停車駅を統一します。これにより特急「スワローあかぎ」の全列車が北本駅・鴻巣駅に停車し、通勤着席サービスの充実を図ります。



スワローあかぎ

【特急「スワローあかぎ」の停車駅】

列車名	新宿	池袋	上野	赤羽	浦和	大宮	上尾	桶川	北本	鴻巣	熊谷	深谷	本庄	新町	高崎	新前橋	前橋
スワローあかぎ1号			◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎				
スワローあかぎ3号			◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎				
スワローあかぎ5号			◎	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	◎		
スワローあかぎ7号			◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎				
スワローあかぎ9号			◎	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	○	○	◎
スワローあかぎ11号			◎	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	◎		
スワローあかぎ13号			◎	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	○	○	◎
スワローあかぎ15号			◎	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	◎		
スワローあかぎ2号			◎	○	○	○	○	○	○	○	◎						
スワローあかぎ4号	◎	○				○	○	○	★	★	○	○	○	○	◎		
スワローあかぎ6号			◎	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	◎		
スワローあかぎ8号			◎	○	○	○	○	○	★	★	○	○	○	○	○	○	◎

※◎:始終着駅、○:停車駅、★:新規停車駅

3. 東京メグループの利便性を向上します

(1) 武蔵野線を朝通勤時間帯に増発します

「吉川美南発・東京行」を1本増発し、朝通勤ピーク時間帯（船橋法典駅 7:20～8:20 頃）の混雑を緩和します。

【武蔵野線のピーク時間帯の運転本数】

	運転本数（ピーク1時間）	増減
武蔵野線 (船橋法典→西船橋)	13本 → 14本	+1本

(2) 南武線を夜間帯に増発します

平日 22 時台に川崎～稲城長沼間で運転している列車を立川駅まで延長し、利便性を向上します。

【延長・増発する列車】

	川崎発	登戸発	稲城長沼発	府中本町着	立川着	記事
改正前	22:20	22:47	22:57 (着)	/	/	
改正後	22:19	22:48	22:57	23:02	23:15	稲城長沼～立川間増発

4. その他

(1) 両毛線に新駅「あしかがフラワーパーク駅」が開業します (2018 年 4 月 1 日開業予定)

富田～足利間に、「あしかがフラワーパーク駅」が開業し、全ての普通列車が停車します。



(2) 八戸線を新型車両に統一します

八戸線を新型気動車（キハ E130 系）に統一し、快適性を向上します。

※一部列車は 12 月 2 日より新型車両（キハ E130 系）で運転しております。

(3) 輸送体系を見直します

- ・成田空港行の快速列車の愛称名「エアポート成田」を廃止し、快速「成田空港行」とします。
- ・特急「つがる」の全列車が「浪岡駅」に停車します。

注意：この資料の列車時刻は、2017 年 12 月 15 日 (金) 現在の時刻を掲載しています。
最終的な運転時刻は、2018 年 2 月 24 日 (土) 発売予定の「JR 時刻表 3 月号」でお知らせします。