

2017年4月4日

東日本旅客鉄道株式会社

上越新幹線への新車投入について

- 上越新幹線に、2018年度より順次E7系新幹線車両を投入します。
- E7系新幹線車両は、既に北陸新幹線に投入されている車両であり、「大人の琴線に触れる『洗練さ』と心と体の『ゆとり・解放感』」を車両のトータルコンセプトとしています。
- 2020年度末までにE4系新幹線車両は、すべてE7系新幹線車両に置き換わります。これにより、上越新幹線はE7系及びE2系新幹線車両での運用になります。

1. 車両の概要

北陸新幹線に既に投入しているE7系新幹線車両と同一仕様の、12両編成「グランクラス」付車両を投入します。

2. 車両投入スケジュール

2018年度から2020年度までに、11編成132両を順次投入します。

3. E4系新幹線車両について

E4系新幹線車両は、2020年度末までにE7系新幹線車両に置き換わります。

4. その他

E4系新幹線車両から、E7系新幹線車両に置き換わることで車内サービス等の向上を図ります（別紙参照）。

E7系新幹線車両(北陸)とE4系新幹線車両(上越)の比較

	E7系 (北陸新幹線) 	E4系 (上越新幹線) 
編成	12両(10M2T)	8両(4M4T)
定員	グランクラス:18名 グリーン車:63名 普通車:843名 合計:924名	グリーン車:54名 普通車:763名 合計:817名
シートピッチ	グランクラス:1300mm グリーン車:1160mm 普通車:1040mm	グリーン車:1160mm 普通車:980mm
営業最高速度	東京～大宮:110km/h 大宮～高崎:240km/h 高崎～金沢:260km/h	東京～大宮:110km/h 大宮～新潟:240km/h
サービス	○ 乗り心地の向上 グランクラス車両:フルアクティブサスペンション その他車両:セミアクティブサスペンション	—
	○ 電源コンセント設置 グランクラス:全座席 グリーン車:全座席 普通車:全座席	—
	○ トイレ 全洋式トイレに温水洗浄機能付便座を設置	—
バリアフリー設備	○ 改良型ハンドル形電動車いす対応多目的室 ○ 改良型ハンドル形電動車いす対応大型洋式トイレ	○ 車いす対応多目的室 ○ 車いす対応洋式トイレ
セキュリティ	○ 対話型非常通話装置(客室内およびトイレ内) ○ 客室、デッキ部、通路部防犯カメラ	○ 非常ブザー(客室内およびトイレ内)
安全対策	○ ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 ・ブレーキ性能の向上 ○ 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載	○ ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 ○ 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載