

2015年12月18日

東日本旅客鉄道株式会社

2016年3月 ダイヤ改正について

JR東日本では、2016年3月に北海道新幹線新函館北斗開業、首都圏在来線の混雑緩和と利便性向上を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせします。

《ダイヤ改正の主な内容》

- 北海道新幹線新青森～新函館北斗間が開業
- 上越・北陸新幹線の到達時分短縮
- 首都圏在来線の通勤時間帯における混雑緩和や利便性向上
- 東京メガロプの利便性を向上
 - ・京葉線(武蔵野線直通列車)夕通勤時間帯の増発
 - ・横浜線と京浜東北・根岸線の直通運転拡大
 - ・南武線「小田栄駅」開業

《ダイヤ改正日》

2016年3月26日(土)

※東京メガロプ…他の鉄道会社との結節点を多く持つ東京圏の環状線群のことで
武蔵野線、京葉線、南武線、横浜線を指しております

I. 新幹線

1. 北海道新幹線(新青森～新函館北斗間)が開業します

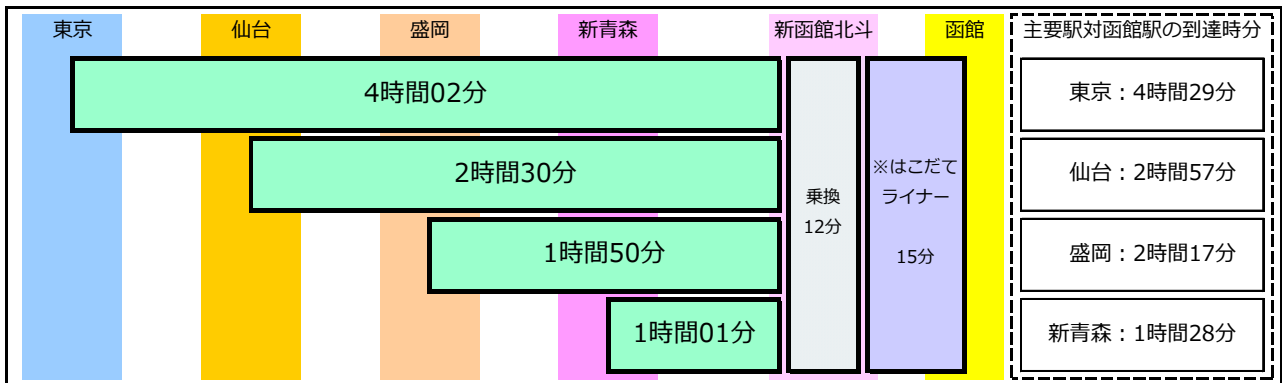
(1) 東京～新函館北斗間を最速4時間02分で結びます！

- ・東京～新函館北斗間直通の「はやぶさ」を10往復運転し、東京～新函館北斗間を最速4時間02分で結びます。(東京～函館間は最速4時間29分)
- ・仙台～新函館北斗間直通の「はやぶさ」を1往復運転するほか、盛岡～新函館北斗間直通の「はやて」、新青森～新函館北斗間の「はやて」をそれぞれ1往復運転します。



(東北・北海道新幹線「はやぶさ」「はやて」時刻表…別紙)

【主要駅対新函館北斗・函館間の到達時分(下り最速)】



※新函館北斗～函館間は新幹線アクセス列車「はこだてライナー」を運転します

【東京～新函館北斗間の運行体系】

●は停車、■は一部通過

列車名	運転本数	東	上	大	小	宇	那	新	郡	福	白	仙	古	く	一	水	北	新	盛	い	二	八	七	新	奥	木	新	
		京	野	宮	山	宮	原	河	山	島	王	台	川	原	関	刺	上	巻	岡	内	戸	戸	田	森	津	古	函	
		京	野	宮	山	宮	原	河	山	島	王	台	川	原	関	刺	上	巻	岡	内	戸	戸	田	森	津	古	函	
はやぶさ	10往復	●	■	●								●								●	■	■	■	■	●	■	■	●
はやぶさ	1往復											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●
はやて	1往復																		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
はやて	1往復																							●	●	●	●	●

※一部「はやぶさ」について、東京～盛岡間は「こまち」と併結運転します

※上記の列車の普通車は全車指定席です

(2) 北海道新幹線新函館北斗開業により、滞在時分が大幅に拡大します！

函館エリアおよび首都圏の滞在時分が大幅に拡大し、ビジネス・観光がこれまで以上に便利になります。

【函館エリアおよび首都圏の滞在時分比較】

	改正前 新青森駅で 東北新幹線と 「(スーパー)白鳥」との乗継	改正後 新函館北斗駅で 北海道新幹線と 「はこだてライナー」との乗継	拡大時分
東京 → 函館	4 時間 45 分	6 時間 36 分	1 時間 51 分
函館 → 東京	3 時間 16 分	8 時間 16 分	5 時間 00 分

(3) 北海道新幹線は全列車でグランクラスを営業します！

新函館北斗駅発着となる「はやぶさ」「はやて」の全列車でグランクラス営業を行います。ワンランク上のプライベートな移動空間とハイグレードなサービスを提供します。

※東京～新函館北斗間運転の「はやぶさ」はアテンダントによる車内サービスがございますが、仙台・盛岡・新青森～新函館北斗間運転の「はやぶさ」「はやて」はシートのみでの営業で、アテンダントによる車内サービスはございません。

(4) 北海道新幹線と特急「つがる」を新青森駅で乗り継いでご利用するお客さまに、乗継割引が適用されます

北海道新幹線と特急「つがる」を新青森駅で乗り継いでご利用の場合は、特急「つがる」の特急料金は半額でご利用いただけます。

※東北新幹線と特急「つがる」を新青森駅で乗り継いでご利用の場合は、引き続き、乗継割引が適用されます。
(青森駅で乗り継いでご利用する場合の乗継割引は廃止となります)

(5) 在来線特急・急行列車の運転を取り止めます

北海道新幹線開業に伴い、特急「スーパー白鳥」・「白鳥」(新青森～函館間)、急行「はまなす」(青森～札幌間)、寝台特急「カシオペア」(上野～札幌間)は運転を取り止めます。

2. 盛岡～東京間運転の「はやて」の一部に E 5 系を投入し「はやぶさ」として 320km/h 運転します

盛岡～東京間を運転している「はやて」(盛岡～仙台間各駅停車、仙台～大宮間ノンストップ) 3.5 往復のうち、上り列車 2 本を E 5 系単独編成で運転し、最高速度を 275km/h から 320km/h (盛岡～宇都宮間)に引き上げ「はやぶさ」として運転します。なお、このほかの 2.5 往復は「はやて」での運転となります。

【「はやて」から「はやぶさ」に変更する列車の主要駅時刻】

列車名	盛岡発	仙台発	大宮着	東京着	編成
はやぶさ 104 号	8:10	9:21	10:30	10:56	E5 系
はやぶさ 106 号	16:07	17:21	18:30	18:56	E5 系

3. 上越・北陸新幹線の到達時分を短縮します

上越新幹線東京～新潟間および北陸新幹線東京～金沢間の到達時分を短縮し、利便性を向上します。

【上越・北陸新幹線の平均到達時分(下り)】

線区名	列車名	区間	改正前	改正後	増減
上越新幹線	とき	東京～新潟	2時間07分	2時間06分	△1分
北陸新幹線	かがやき	東京～金沢	2時間32分	2時間31分	△1分
	はくたか		3時間06分	3時間04分	△2分
	あさま	東京～長野	1時間47分	1時間46分	△1分

4. 上り東京行き最終「はくたか」の時刻を繰り下げます

上り東京行き最終「はくたか 578号」の金沢駅発時刻を19時台から20時台に繰り下げ、「はくたか」をご利用になるお客さまの北陸エリア滞在時分を拡大します。

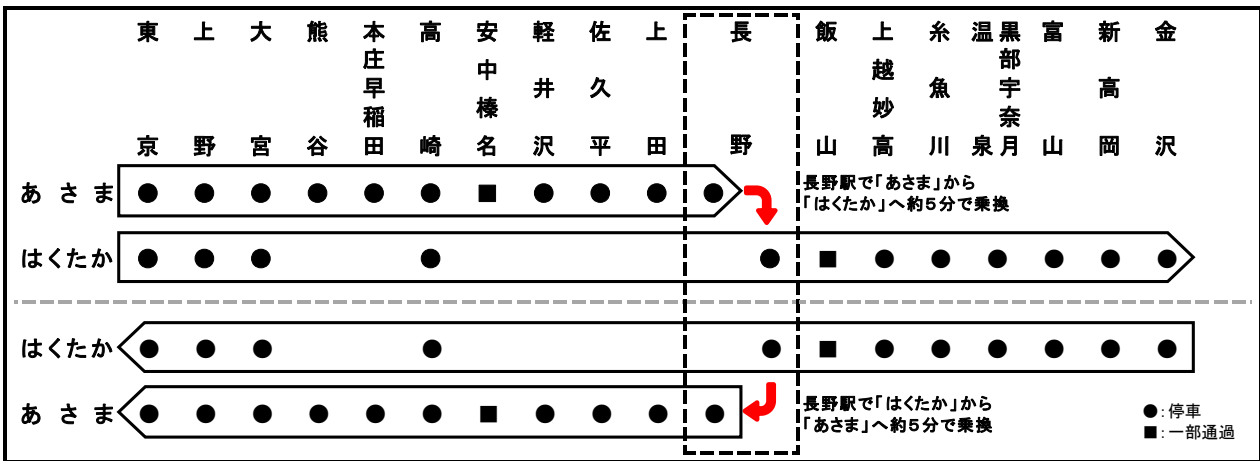
【「はくたか 578号」の主要駅時刻】

	金沢発	富山発	上越妙高発	長野発	軽井沢発	高崎発	大宮着	東京着
改正前	19:45	20:09	20:49	21:14	21:46	22:02	22:26	22:52
改正後	20:17	20:41	21:21	21:46	22:18	22:34	22:58	23:24

5. 日中時間帯における長野駅での「はくたか」と「あさま」の接続体系を見直します

日中時間帯の長野駅場面で「はくたか」と「あさま」のお乗り換えが便利になります。下りでは「あさま」から「はくたか」へ、上りでは「はくたか」から「あさま」へ5分程度でお乗り換えが可能となり、お客さまの利便性を向上します。

【日中時間帯における長野駅場面での「はくたか」と「あさま」の接続体系】



6. 東北新幹線東京～仙台間運転の「やまびこ」のグランクラス全列車にシートのみ営業を拡大します

東京～仙台間運転の「やまびこ」のうち、E5系で運転する「やまびこ」のグランクラスにはアテンダントは乗車せず、シートのみ営業での運転となります。軽食・ドリンク等のサービスはございませんが、ご利用しやすい料金設定となっておりますので、是非ご利用ください。

【シートのみ営業となる東京～仙台間運転の「やまびこ」】

【下り】

やまびこ203号	東京	6:40	仙台	9:02
やまびこ205号	東京	7:44	仙台	10:06
やまびこ213号	東京	16:12	仙台	18:26
やまびこ147号	東京	16:36	仙台	18:42
やまびこ215号	東京	17:36	仙台	20:09
やまびこ217号	東京	18:36	仙台	20:49
やまびこ219号	東京	19:28	仙台	21:43
(注)やまびこ223号	東京	21:44	仙台	23:47

【上り】

(注)やまびこ202号	仙台	6:06	東京	8:16
(注)やまびこ204号	仙台	6:24	東京	8:36
(注)やまびこ206号	仙台	6:50	東京	9:04
やまびこ124号	仙台	8:05	東京	10:08
やまびこ126号	仙台	8:24	東京	10:24
やまびこ130号	仙台	9:24	東京	11:24
やまびこ134号	仙台	10:24	東京	12:24
やまびこ152号	仙台	17:25	東京	19:28

(注)：現行もシートのみ営業で運転している「やまびこ」

※東京～盛岡間をE5系で運転する「やまびこ」および東京～仙台間をE5系で運転する「はやぶさ」のグランクラスでは、これまで通りアテンダントが乗車しサービスを行います。

Ⅱ. 在来線

1. 通勤時間帯の混雑を緩和します

(1) 東海道線の混雑を緩和します

平日の朝通勤時間帯に運転している 10 両編成の上り列車（北行列車）2 本を 15 両編成とし、混雑を緩和します。



<E233 系>

【新たに 15 両編成で運転する列車】

発駅(発時刻)	横浜発時刻	品川着時刻	東京着時刻	着駅(着時刻)	編成
国府津 (5:48)	6:39	6:56	7:05	宇都宮 (8:58)	10両⇒15両
小田原 (8:22)	9:21	9:39	9:48	前橋 (12:04)	10両⇒15両 (籠原から10両)

(2) 高崎線の混雑を緩和します

平日の夕通勤時間帯に運転している 10 両編成の下り列車（北行列車）1 本を 15 両編成とし、混雑を緩和します。

【新たに 15 両編成で運転する列車】

発駅(発時刻)	東京発時刻	上野発時刻	大宮発時刻	着駅(着時刻)	編成
熱海 (16:46)	18:31	18:38	19:06	前橋 (21:02)	10両⇒15両 (籠原から10両)

2. 特急「あずさ 25 号」の始発駅を東京駅に変更します

新宿駅を 17 時に発車する特急「あずさ 25 号」の始発駅を東京駅に変更し、新幹線などからの乗換が便利になります。

【あずさ 25 号の時刻】

列車名	東京発時刻	新宿発時刻	松本着時刻
あずさ 25 号	16:45	17:00	19:50



<E257 系>

3. 「中央ライナー 2 号」をご利用しやすい時刻に変更します

平日の朝通勤時間帯に運転している「中央ライナー 2 号」を、通勤・通学に便利な時間帯に変更し、利便性を向上します。

【中央ライナー 2 号の時刻】

	八王子発時刻	立川発時刻	新宿着時刻	東京着時刻
改正前	6:06	6:15	6:43	6:56
改正後	6:16	6:26	6:52	7:06

4. 高崎線の特急列車全てを 651 系車両で運転します

平日の特急「スワローあかぎ2号」(前橋発・新宿行) および土休日の特急「あかぎ8号」(前橋発・新宿行)を651系車両で運転します。これにより全ての特急「スワローあかぎ」・特急「あかぎ」は、651系車両となります。

※ご利用の減少に伴い、新宿発 21:29 の特急「スワローあかぎ13号」(土休日特急「あかぎ13号」)は運転を取り止めます。



<651系>

5. 東京メトロの利便性を向上します

(1) 京葉線から武蔵野線へ直通する列車を増発します

平日の17時台に京葉線から武蔵野線へ直通する列車を1本増発し、京葉線から西船橋方面への利便性を向上するとともに、混雑を緩和します。

【新木場駅武蔵野線直通列車時刻表】

【改正前】

時	西船橋方面行			本数
16	府	府	府	3
	16	36	51	
17	府	府	府	3
	14	32	58	
18	府	所	府	3
	15	32	55	



【改正後】

時	西船橋方面行				本数
16	府	府	府		3
	16	36	51		
17	府	府	府	府	4
	5	29	42	58	
18	府	所	府		3
	15	32	55		

※府…府中本町行、所…東所沢行

(2) 京浜東北・根岸線から横浜線へ直通する列車を増発します

平日の19時台に京浜東北・根岸線から横浜線へ直通する列車を1本増発し、横浜・桜木町方面から横浜線沿線への利便性を向上します。

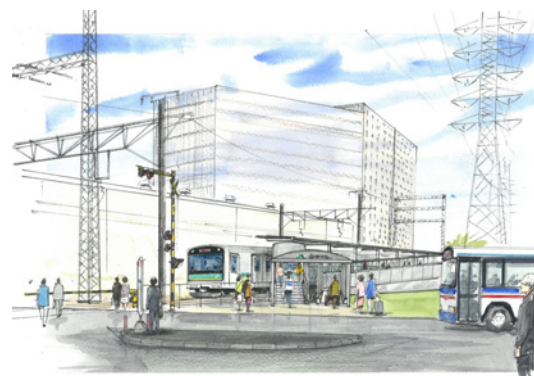
(3) 南武線に新駅「小田栄駅」が開業します

南武線の川崎新町～浜川崎間に、新たに「小田栄(おださかえ)駅」(神奈川県川崎市)が開業します。

「小田栄駅」開業にあわせて、朝通勤時間帯に上下3本増発し、利便性を向上します。

【朝通勤時間帯 6時台～8時台】

運転区間	本数		増減
	改正前	改正後	
尻手⇒浜川崎間	10本	12本	+2本
浜川崎⇒尻手間	10本	11本	+1本



<小田栄駅 イメージ>

6. その他

(1) 仙石線に新駅「石巻あゆみ野駅」が開業します

仙石線の陸前赤井～蛇田間に、新たに
「石巻あゆみ野（いしのまきあゆみの）駅」
（宮城県石巻市）が開業します。



<石巻あゆみ野駅 イメージ>

(2) 輸送体系を見直します

ご利用の減少に伴い、特急「草津」は長野原草津口～万座・鹿沢口間の運転を取り止めます。また、特急「つがる」の一部列車で運転を取り止めます。

注意：この資料の列車時刻は、2015年12月18日(金)現在の時刻を掲載しています。
最終的な運転時刻は、2016年3月19日(土)発売予定の「JR時刻表4月号」でお知らせします。

