

2012年9月4日
東日本旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社

北陸新幹線用の新型車両について

北陸新幹線の金沢開業にむけて、JR東日本とJR西日本は、新型新幹線車両を共同開発いたします。

車両のトータルコンセプトを「大人の琴線に触れる『洗練さ』と心と体の『ゆとり・解放感』」とし、北陸新幹線に新たな鉄道の旅を提供いたします。

1. 車両の概要【別紙1】

新型新幹線車両は12両編成で、プレミアムブランドである「グランクラス」を導入します。

また、アクティブサスペンションを搭載し、より乗り心地の良い車両とするほか、バリアフリー設備の充実や客室への電源コンセント設置、車内の全ての洋式トイレに温水洗浄機能付便座を設置するなど、サービス設備をより充実いたします。

地震時の安全対策としては、ブレーキ力を向上させブレーキ距離を短縮します。

なお、北陸新幹線の営業最高速度は260km/hです。

2. 車両デザイン

『洗練さ』は、日本の伝統と最新技術の融合により新たな価値を生むことで表現し、『ゆとり・解放感』は、和風の空間に集うことで得られる心地よさで表現することとしました。これらに共通しているキーワードを「和」とし、今後首都圏と北陸新幹線沿線を結び、日本の伝統文化と未来をつなぐという意味から「和の未来」を車両のデザインコンセプトとしました。

(1) エクステリアデザイン【別紙2】

高速で走行するための造形と日本の伝統的な色使い、新幹線が走行する沿線の風景を融合させ、スピード感と精悍さを表現しています。

- ・先頭形状は環境性能を考慮した空気力学的な最適形状とするデザインを採用し、*One-motion line*（ワンモーションライン シンプルな流線形）とネーミングしています。
- ・車体上部色を「空色」、車体色を「アイボリーホワイト」、車体中央の帯色を「銅色（カッパー）および空色」としています。

(2) インテリアデザイン【別紙3】

<グランクラス>

伝統を感じる空間と先進の機能を持つシートがお互いを高めあうことで、居心地の良い、ゆとりある空間を感じていただけるように演出しています。

<グリーン車>

日本の伝統的な様式美とモダンな感覚とをアレンジすることで、落ち着きや気品を感じていただけるように演出しています。

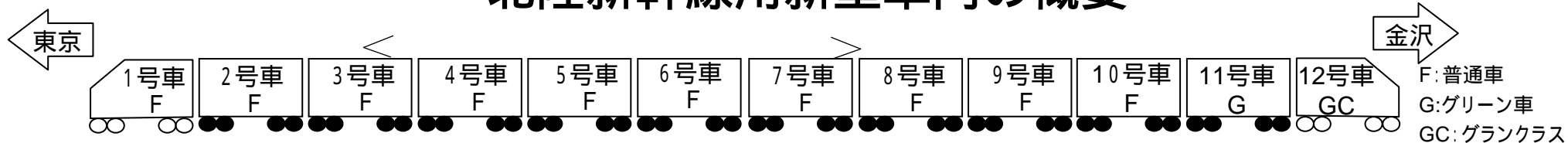
<普通車>

旅の期待感やワクワク感を感じながら、少しシックで大人の雰囲気を楽しんでいただけるように演出しています。

3. 新型車両の落成時期

JR東日本では2013年秋に、JR西日本では2014年春に第一編成が落成する予定です。

北陸新幹線用新型車両の概要



	E7系(JR東日本)、W7系(JR西日本)	E2系(あさま)
編成	12両(10M2T)	8両(6M2T)
定員	グランクラス:18名 グリーン車:63名 普通車:853名 合計:934名	グリーン車:51名 普通車:579名 合計:630名
シートピッチ	グランクラス:1300mm グリーン車:1160mm 普通車:1040mm	グリーン車:1160mm 普通車:980mm
営業最高速度	東京～大宮:110km/h 大宮～高崎:240km/h 高崎～金沢:260km/h	東京～大宮:110km/h 大宮～高崎:240km/h 高崎～長野:260km/h
サービス	乗り心地の向上 グランクラス車両:フルアクティブサスペンション その他車両:セミアクティブサスペンション	-
	電源コンセント設置 グランクラス:全座席 グリーン車:全座席 普通車:窓側座席および車端部	-
	トイレ 全洋式トイレに温水洗浄機能付便座を設置	-
バリアフリー設備	改良型ハンドル形電動車いす対応多目的室 改良型ハンドル形電動車いす対応大型洋式トイレ	車いす対応多目的室 車いす対応洋式トイレ
セキュリティ	対話型非常通話装置(客室内およびトイレ内) 客室、デッキ部、通路部防犯カメラ	非常ブザー(客室内およびトイレ内)
安全対策	ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 ・ブレーキ性能の向上 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載	ブレーキ距離を短縮する対策: ・停電検知装置を設置し、非常ブレーキ動作時間を短縮 車両の逸脱防止対策:逸脱防止ガイドの搭載

北陸新幹線用新型車両のエクステリアイメージ

高速で走行するための造形と日本の伝統的な色使い、新幹線が走行する沿線の風景を融合させ、スピード感と精悍さを表現



先頭形状 = ワンモーションライン

スピード感を醸し出すようにシンプルな流線形で構成

車体上部色 = 空色

北陸新幹線の沿線に広がる空の青さを表現

車体色 = アイボリーホワイト

日本的な気品や落ち着きを表現

帯色 = 銅色 (カッパー) および空色

日本の伝統工芸である銅器や象嵌の銅色と沿線の空の青さをモチーフに伝統と未来的なイメージの融合を表現



北陸新幹線用新型車両のインテリアイメージ

< グラunkラス >



伝統を感じる空間と先進の機能を持つシートがお互いを高めあうことで、居心地の良い、ゆとりある空間を感じていただけるように演出しています。

< グリーン車 >



日本の伝統的な様式美とモダンな感覚とをアレンジすることで、落ち着きや気品を感じていただけるように演出しています。

< 普通車 >



旅の期待感やワクワク感を感じながら、少しシックで大人の雰囲気を楽しんでいただけるように演出しています。