

## 夏の特別ダイヤについて

2011年6月16日  
東日本旅客鉄道株式会社

「電力使用制限令」に基づき、一部の線区において概ね12時から15時の運転本数を通常より削減した夏の特別ダイヤを施行いたします。

実施時期については、節電効果を確認するために、6月24日からいたします。

お客さまには大変ご不便をおかけいたしますが、ご理解を賜りますようお願いいたします。

首都圏の一部の線区については、当社の保有する自営発電所（火力・水力）の電力で運転しており、電力使用制限令の対象ではありませんが、運転本数の削減により余剰電力を生み出すことで、東京電力㈱の電力供給に協力してまいります。

### 1. 夏の特別ダイヤの実施日

2011年6月24日（金）～2011年9月22日（木）の平日

### 2. 運転本数を減らす線区

線 区	運 転 率 (12 時 ~ 15 時)	付 記
東海道線	東京～平塚 85% 平塚～小田原 70% 小田原～熱海 80%	一部の快速「アクティー」の運転を取り止めます
総武快速線	東京～千葉 85%	
中央・総武線各駅停車	三鷹～中野 100% 中野～津田沼 80% 津田沼～千葉 70%	
横須賀線	東京～逗子 100% 逗子～久里浜 75%	
中央快速線	東京～立川 90% 立川～高尾 80%	一部の「むさしの号」の運転を取り止めます
山手線	全区間 95%	
京浜東北・根岸線	大宮～南浦和 100% 南浦和～蒲田 80% 蒲田～大船 70%	
南武線	川崎～登戸 60% 登戸～立川 85%	快速の運転を取り止めます（昨年比の運転率は85%）
横浜線	東神奈川～橋本 70% 橋本～八王子 100%	一部の快速の運転を取り止めます

線 区	運転率(12時～15時)		付 記
武蔵野線	府中本町～西船橋	80%	一部の「むさしの号」「しもうさ号」の運転を取り止めます
京葉線	東京～蘇我	100%	一部の武蔵野直通快速の運転を取り止めます
	東京～西船橋	70%	
埼京線・川越線	大崎～大宮	90%	一部の快速の運転を取り止めます
	大宮～川越	100%	一部の列車が大宮駅発着となるほか、10時台に運転を取り止める列車があります
宇都宮線〔東北線〕	上野～古河	85%	
	古河～宇都宮	100%	
高崎線	上野～籠原	85%	
	籠原～高崎	100%	
常磐線（快速）	上野～取手	85%	常磐線各駅停車は全列車運転いたします
湘南新宿ライン	全区間	100%	

- ・ 編成両数が通常と異なる列車があります。  
（総武快速線、横須賀線、中央線、日光線、総武線、成田線、内房線、白新線、信越線、羽越線）
- ・ 詳しい運転時刻については、準備出来次第、当社ホームページ（<http://www.jreast.co.jp/>）でお知らせいたします。
- ・ 電力使用制限に関する共同使用制限スキーム、制限緩和措置について、経済産業大臣に申請を予定しており、その内容を前提としています。
- ・ 節電効果の確認結果により、上記内容に変更が生じる場合があります。
- ・ 電力需給が逼迫した際など、急遽、運転計画に変更が生じる場合があります。
- ・ 特急「成田エクスプレス」、「わかしお」については引き続き運転本数を減らして運転いたします。
- ・ 夏の増発列車については、別途お知らせいたします。

#### 【参考】駅・車内での節電の取組み

- ・ コンコース・ホームの蛍光灯の一部取り外し、日中時間帯の消灯・減灯
- ・ みどりの窓口、びゅうプラザの冷房温度の引き上げ
- ・ 案内サイン等の一部消灯
- ・ エスカレーターの一部停止（ ）
- ・ 自動券売機の一部を使用停止
- ・ 飲料自動販売機の内部照明の消灯、冷却時間の設定変更
- ・ 駅構内店舗の消灯・減灯、冷房温度の引き上げ
- ・ 車内の蛍光灯の一部取り外し、日中時間帯の消灯 [新幹線、特急列車等を除く]
- ・ 車内の冷房温度の引き上げ（全車を弱冷房車の温度に設定） [新幹線、特急列車等を除く]

エスカレーターについては、朝夕は基本的に稼働させるほか、日中時間帯についても、高低差やお客さまの混雑など諸状況を勘案したうえで、稼働させます。なお、エレベーター、音声誘導チャイム、多目的トイレについては、常時稼働しております。

■ 主な区間の運転本数イメージ(12時～15時)

	●●● 運転本数を通常より削減する区間
東海道線	<p style="text-align: right;">湘南新宿ライン(東海道線～高崎線)</p> <p>熱海 小田原 平塚 横浜 東京</p> <p>5本→4本 7本→5本 8本→7本 6本→5本</p> <p>11時～16時頃の快速「アクティフ」の運転を取りやめます 「湘南新宿ライン」は全列車運転いたします</p>
総武快速線	<p>東京 津田沼 千葉</p> <p>5～6本→4～5本 5～6本→4～5本</p> <p>編成両数が通常と異なる列車があります</p>
中央・総武線各駅停車	<p>三鷹 中野 津田沼 千葉</p> <p>8本 11本→8～9本 5～6本→3～4本</p>
横須賀線	<p style="text-align: right;">湘南新宿ライン(横須賀線～宇都宮線)</p> <p>久里浜 逗子 横浜 西大井 東京</p> <p>4本→3本 6本 4本</p> <p>編成両数が通常と異なる列車があります 「湘南新宿ライン」は全列車運転いたします</p>
中央快速線	<p style="text-align: center;">拜島方面</p> <p>高尾 立川 武蔵小金井 新宿 東京</p> <p>7～10本→6～8本 14本→13本</p>
山手線	<p>大崎 新宿 池袋 東京 大崎</p> <p>15本→14本</p>
京浜東北・根岸線	<p>大船 磯子 蒲田 南浦和 大宮</p> <p>6本→5本 10本→7本 11本→9本 6本</p> <p>運転本数に横浜線直通列車は含みません</p>
南武線	<p>川崎 登戸 立川</p> <p>8本→5本 6本→5本</p> <p>快速は全列車運転を取りやめます(9～16時頃)</p>
横浜線	<p>桜木町 東神奈川 橋本 八王子</p> <p>6本 9本→6本 6本</p> <p>11時～16時頃の快速の運転を取りやめます</p>

運転本数は1時間あたり片道の本数であり、時間帯によっては異なる場合があります。

— …運転本数を通常より削減する区間

<p>武蔵野線</p>	<p>「むさしの号」は9時～17時頃の運転を取りやめます(5本運休)  「しもさ号」は9時以降の運転を取りやめます(5本運休)</p> <p>府中本町 5本→4本 大宮 西船橋 3本 東京 3本→2本 南船橋方面</p>
<p>京葉線</p>	<p>東京 新木場 3本→2本 西船橋方面 3本 海浜幕張 蘇我 4本 市川塩浜 6本</p> <p>一部の武蔵野線直通快速の運転を取りやめます</p>
<p>埼京線・川越線</p>	<p>大崎 新宿 大宮 川越 3本→2本 9本→8本 3本→3本 (1本は大宮発着となります)</p> <p>一部のりんかい線直通快速の運転を取りやめます  川越線(大宮～川越間)の一部の列車(10時台)の運転を取りやめます</p>
<p>宇都宮線</p>	<p>湘南新宿ライン</p> <p>上野 大宮 古河 小金井 宇都宮 黒磯 4本→3本 6本→5本 5本 3本 2本</p> <p>「湘南新宿ライン」は全列車運転いたします</p>
<p>高崎線</p>	<p>湘南新宿ライン</p> <p>上野 大宮 籠原 高崎 4本→3本 6本→5本 4本</p> <p>「湘南新宿ライン」は全列車運転いたします</p>
<p>常磐線(快速)</p>	<p>上野 我孫子 取手 土浦 7本→6本 2本 成田方面 4本</p> <p>常磐線各駅停車は全列車運転いたします</p>

運転本数は1時間あたり片道の本数であり、時間帯によっては異なる場合があります。