

2010年5月11日
東日本旅客鉄道株式会社

新しい東北新幹線の列車愛称等の決定について ～2011年3月から新型高速新幹線車両(E5系) 営業運転開始～

2011年3月から東北新幹線の東京～新青森間において、新型高速新幹線車両(E5系)による最高速度300km/hでの営業運転を開始いたします。

これに伴い、新しい列車愛称をつけることとし、2010年3月2日(火)～31日(水)までの30日間、募集をいたしました。審査の結果、下記の通り決定いたしました。

また、E5系の運転本数及び車両シンボルマークについても決定いたしましたので、あわせてお知らせいたします。

1. E5系で最高速度300km/h 運転を行う列車の愛称名の決定について

(1) 愛称名

「はやぶさ」 応募数 3,129件 第7位

<参考> 第1位 はつかり 第2位 はつね 第3位 みちのく

(2) 選考理由

スピード感があり親しみやすい愛称であるため。

(3) 応募概要

応募総数

150,372件

応募種類

4,396種類

同音(ひらがな・カタカナ・漢字)及び愛称を構成する主要語句に冠詞がついたものは、同一の愛称として集計
当選者の発表

当選者の発表は、賞品の発送をもって代えさせていただきます(6月下旬を予定)。

2. E5系新幹線「はやぶさ」の営業運転開始について

2011年3月からE5系車両を東北新幹線に3編成投入します。

東京～新青森間2往復、東京～仙台間1往復、最高速度300km/hでの運転を予定しております。

東京～新青森間の到達時間は、3時間10分程度を見込んでおります。

3. E5系の車両シンボルマークについて(別紙参照)



鳥類の「ハヤブサ」をモチーフとし、E5系のもつ先進性、スピード感を表現しています。

E 5 系シンボルマーク

