

2008年 6月 3日
東日本旅客鉄道株式会社

首都圏を中心とした降雨防災強化工事の完了について

大雨の際の、列車運転の一時見合わせや、徐行運転などの降雨による影響を少なくする目的で、2004年4月から取り組んできた首都圏を中心とした路線の降雨防災強化工事が、当初予定より約1年前倒しで2008年6月に完了しますので、お知らせします。

JR東日本では、首都圏を中心とした路線のうち、特にお客さまが多い12路線を対象に降雨防災強化工事を進めてきました。

今年度、運転規制の改正を実施する東海道線(4月)、横須賀線(4月)、中央線(5月)および横浜線(6月)で計画した降雨防災強化工事を完了します。

この降雨防災強化工事では、総額230億円をかけて約650箇所に対策を実施しました。

主な対策としては、盛土や切取部における土砂崩壊防止用のコンクリート製の格子枠や抑止杭、自然斜面からの土砂流入防止用の土砂止め柵、トンネル出入口部の覆い工、雨水の流れを良好にするための排水設備などを行ってきました。

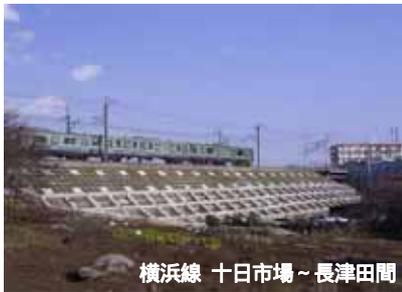
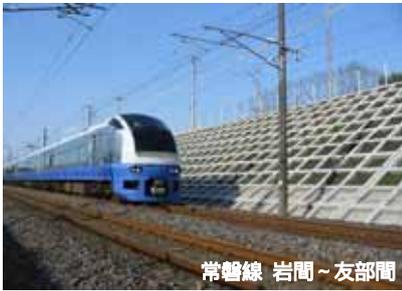
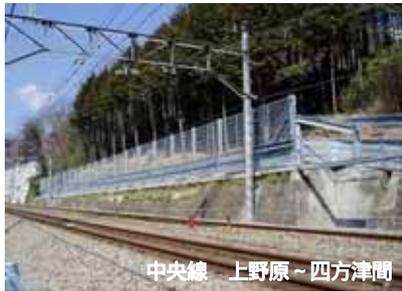
降雨防災強化工事を実施したことで、

- ・運転中止を解消した路線は、3路線4区間
- ・運転中止の基準値を向上した路線は、2路線2区間
- ・速度規制の基準値と徐行速度を向上(15km/h→35km/h)した路線は、10路線10区間、です。

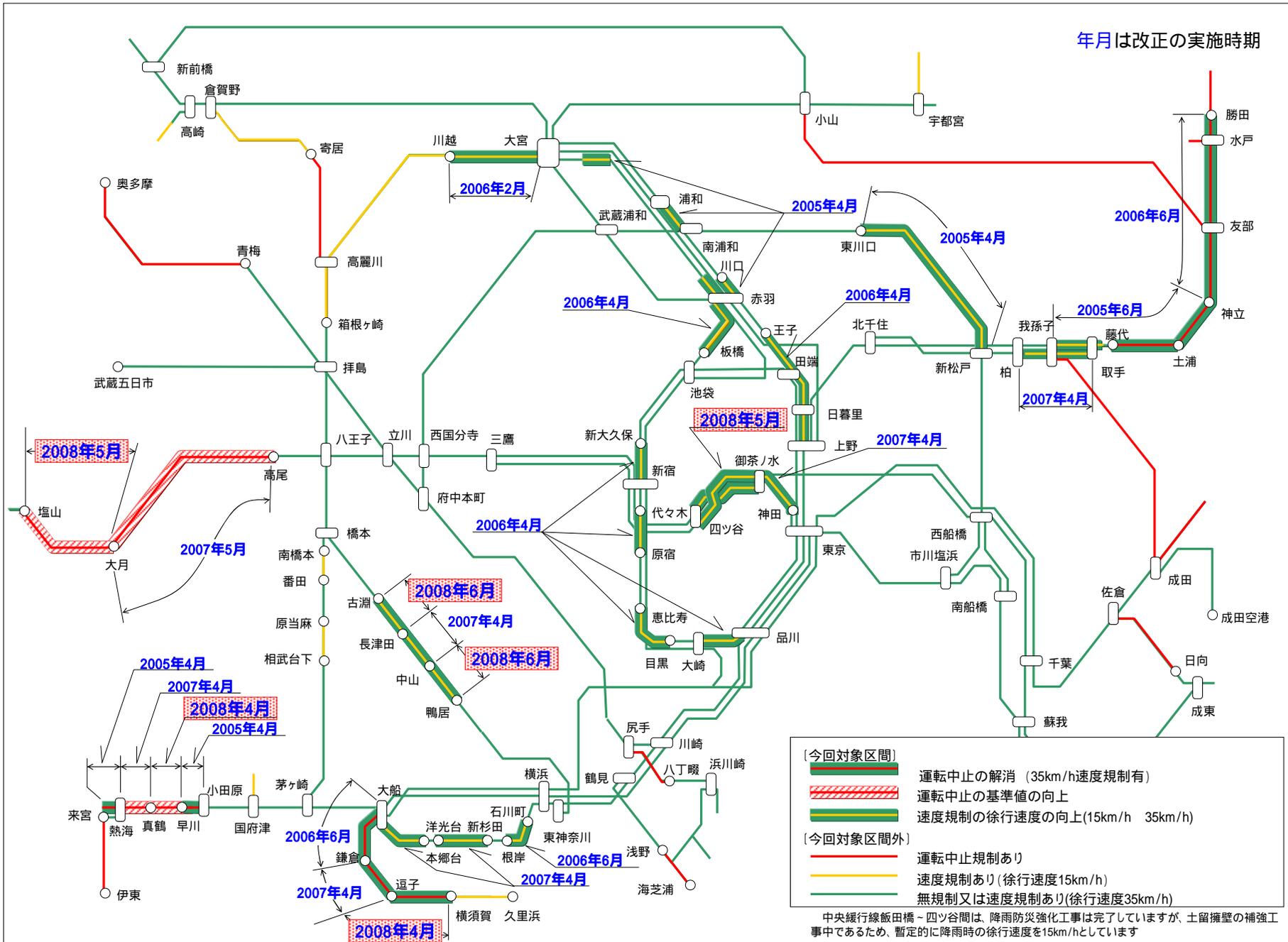
これらの対策工事を行ったことにより、対象路線では、運転規制改正前と比較して運転中止の回数は約8割減少、速度規制の回数は約4割減少しております。

〔参考〕今回の降雨防災強化工事については、2004年4月13日に「首都圏を中心とした路線の降雨防災強化について」でお知らせしております。

【主な降雨防災強化対策方法】

対策方法の種類		代表的な対策状況	箇所数
コンクリート製の 格子枠 〔土砂崩壊の防止〕	盛土	 <p>横浜線 十日市場～長津田間</p>	約 370 箇所
	切取	 <p>常磐線 岩間～友部間</p>	
土砂止め柵 〔自然斜面からの土砂流入防止〕		 <p>中央線 上野原～四方津間</p>	約 40 箇所
トンネル出入口の覆い工 〔トンネル出入口の防護〕		 <p>中央線 勝沼ぶどう郷～塩山間</p>	約 30 箇所
排水設備 など 〔排水処理の強化〕		 <p>東海道線 小田原～早川間</p>	約 210 箇所
合 計			約 650 箇所

首都圏を中心とした路線の降雨防災強化工事の対策実績



降雨防災強化工事の対象路線と運転規制の改正状況

【運転中止を解消した路線 3路線4区間】

路線名	区間	見直しの時期
常磐線	藤代～勝田	2005年6月、2006年6月
東海道線	小田原～早川	2005年4月
	熱海～来宮	2005年4月
横須賀線	大船～横須賀	2006年6月、2007年4月、2008年4月

【運転中止の基準値を改善した路線 2路線2区間】

路線名	区間	見直しの時期
東海道線	早川～熱海	2007年4月、2008年4月
中央線	高尾～塩山	2007年5月、2008年5月

【速度規制の基準値と徐行速度を向上(15km/h 35km/h)した路線 10路線10区間】

路線名	区間	見直しの時期
常磐線	柏～取手	2005年6月、2007年4月
中央線	神田～四ツ谷	2007年4月、2008年5月()
東北線	赤羽～大宮 (一部区間)	2005年4月
武蔵野線	東川口～新松戸	2005年4月
赤羽線	板橋～赤羽	2006年4月
川越線	大宮～川越	2006年2月
山手線	品川～田端 (一部区間)	2006年4月
京浜 東北線	上野～浦和 (一部区間)	2005年4月、2006年4月
根岸線	石川町～大船 (一部区間)	2006年6月、2007年4月
横浜線	鴨居～古淵	2007年4月、2008年6月17日予定

() 中央緩行線飯田橋～四ツ谷間は、降雨防災強化工事は完了していますが、土留擁壁の補強工事中であるため、暫定的に降雨時の徐行速度を15km/hとしています。

参 考

過去に実施してきた降雨防災強化工事の対象路線と運転規制の改正状況

在来線

【運転中止を解消した路線 4 路線 4 区間】

路線名	区間	見直しの時期
N'EX ルート	東千葉～成田	1994 年 6 月
武蔵野線	東川口～西船橋	2000 年 6 月
内房線	五井～君津	2002 年 12 月
外房線	蘇我～永田	2003 年 6 月

【運転中止の基準値を改善した路線 1 路線 1 区間】

路線名	区間	見直しの時期
中央線	高尾～松本	2000 年 6 月

【速度規制の基準値と徐行速度を向上(15km/h 35km/h)した路線 2 路線 3 区間】

路線名	区間	見直しの時期
横浜線	東神奈川～鴨居	2002 年 6 月
横須賀線	西大井～新川崎	2003 年 4 月
	保土ヶ谷～東戸塚	2003 年 6 月

新幹線

【運転中止を解消した路線 5 路線 8 区間】

路線名	区間	見直しの時期
長野	高崎～長野	2002 年 6 月
山形	関根～赤湯	2002 年 6 月
	かみのやま温泉～芦沢	
東北	郡山～水沢江刺	2002 年 12 月
上越	越後湯沢～長岡	2002 年 12 月
秋田	盛岡～雫石	2003 年 6 月
	田沢湖～峰吉川	
	大張野～秋田	

【運転中止の基準値を改善した路線 2 路線 5 区間】

路線名	区間	見直しの時期
山形	庭坂～関根	2002 年 6 月
	赤湯～かみのやま温泉	
	芦沢～新庄	
秋田	雫石～大地沢信号所	2003 年 6 月
	峰吉川～大張野	