

新型「はやて」(E5系)に国内初のファーストクラス 「スーパーグリーン車(仮称)」を導入!

世界一流のグレードを実現するプレミアムブランド「スーパーグリーン車(仮称)」を導入します。

「スーパーグリーン車(仮称)」は、室内デザイン、静粛性、照明、シートなど、あらゆる面に徹底したこだわりをもち、鉄道ではこれまで実現しえなかった高級かつゆとりあるプライベート空間を創出するとともに、専任アテンダントによるおもてなしなど、「癒し・やすらぎ」を感じていただける時間をご提供します。

計画の詳細については現在検討中であり、別途お知らせいたします。

1. 導入列車 東北新幹線で高速運転を行う新型「はやて」編成(E5系)に導入
2. 定員 18席を予定(青森方先頭車10号車に設置)
(従来グリーン車は9号車に設置)
3. 投入時期 2010年度末に使用を開始する計画です
4. イメージ 別紙1参照

スーパーグリーン車(仮称)のイメージ



<コンセプト> 世界最高レベルのスピードと「癒し・やすらぎ」を感じていただける時間をご提供

ゆとりあるプライベート空間の創出(3列座席)

技術の粋を追求した室内静粛性

居心地のよい照明

癒される座り心地のシート

こだわりの空気清浄

専任アテンダントによるやすらぎのおもてなしと飲み物や軽食などのご提供

スーパーグリーン車(仮称)の仕様案

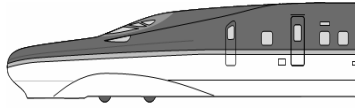
項目	スーパーグリーン車	グリーン車 (現行はやて)
配置	10号車 (青森方先頭車)	9号車
座席数	18席	51席
座席配列	3列 (2人掛+1人掛)	4列 (2人掛+2人掛)
シートピッチ	1,300mm	1,160mm
座席幅	500mm	475mm
肘掛幅	300mm	130mm
リクライニング角度	45度	30度
付加機能	<ul style="list-style-type: none"> ・電動リクライニング ・電動フットレスト ・電動足掛け ・可動パーティション(2人掛) ・読書灯 ・フットライト 	<ul style="list-style-type: none"> ・リクライニング(手動) ・足掛け(手動)

新型はやて (E5系量産先行車) の概要

参考

環境性能の向上

- ・トンネル微気圧波を低減するロングノーズタイプの先頭形状



- ・台車カバー



- ・全周ホリ



- ・低騒音パンタグラフ
- ・くの字主柱
- ・一本主柱



走行性能の向上と信頼性の確保

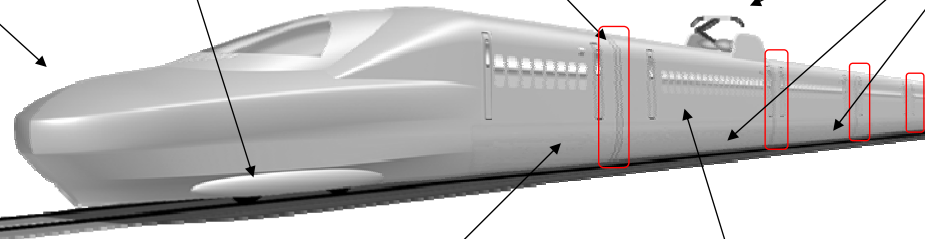
- ・主回路装置
- ・パンタグラフ
- ・ブレーキ装置



車両諸元

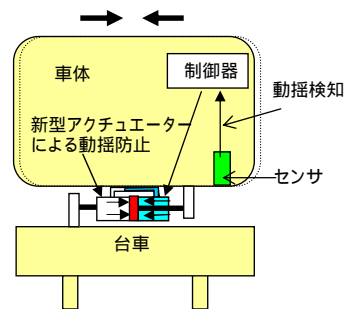
量産先行車

編成	10両(8M2T)
車体	アルミニウム合金製車体
最高速度 (車両性能)	320km/h
制御方式	VVVFインバータ制御 交流電動機



快適性の向上

- ・全車両フルアクティブサスペンション(新型)による乗り心地の向上



- ・車体傾斜制御による曲線通過時の乗り心地向上

