

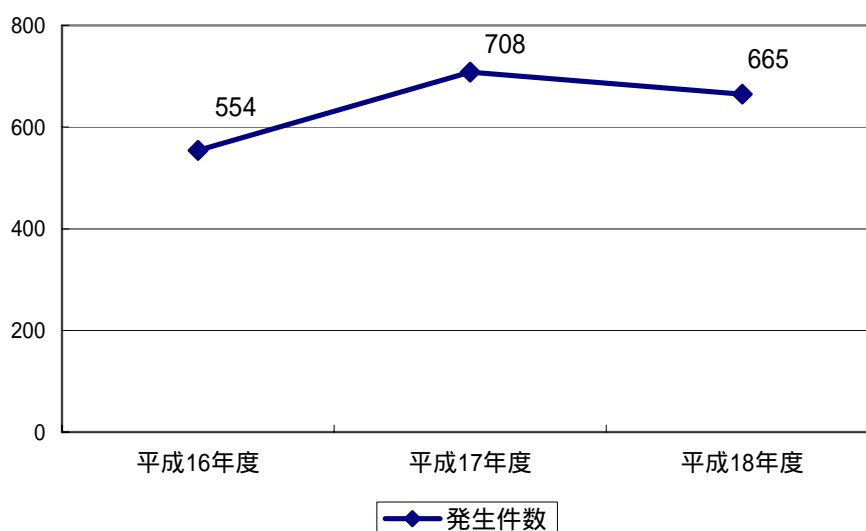
## 鉄道係員に対する暴力行為の件数・発生状況について

(大手民鉄16社・JR3社・東京都交・大阪市交 計21社局)

社団法人 日本民営鉄道協会  
東日本旅客鉄道株式会社  
東海旅客鉄道株式会社  
西日本旅客鉄道株式会社  
東京都交通局  
大阪市交通局

日本民営鉄道協会、JR東日本、JR東海、JR西日本、東京都交通局、大阪市交通局では、平成16年4月～平成19年3月(平成16年度～18年度)の3年間に発生しました、駅員や乗務員等の鉄道係員に対する暴力行為の件数や発生状況について集計を行いました。主な集計・分析結果は以下の通りとなります。

## 年度別発生件数



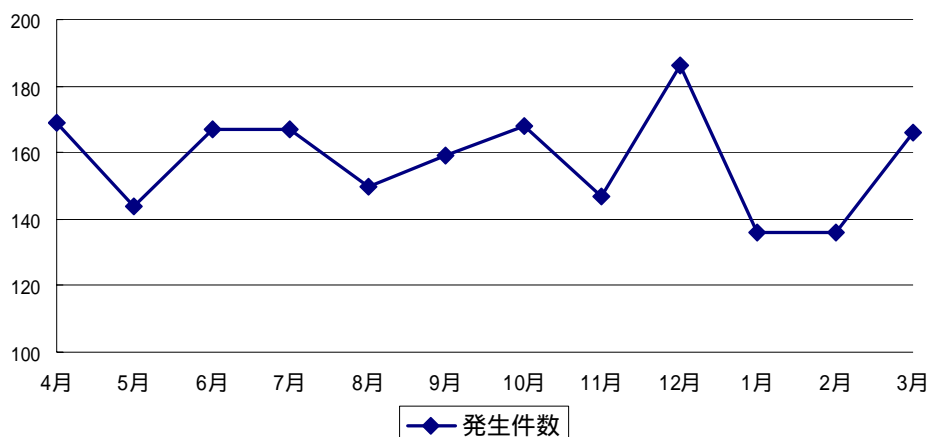
- ・暴力行為の発生件数は増加傾向にあり、平成18年度も高止まりしている。また、平均して1日あたり1.7件発生している。
- ・飲酒する機会の多い12月に最も多く発生している。
- ・木曜から土曜の週の後半部分にかけて発生件数が増加している。また、加害者の多くが飲酒あり、もしくは泥酔状態となっている。

## ～ 鉄道係員に対する暴力行為の件数・発生状況について（詳細）～

平成 16 年度～18 年度に発生した暴力行為について、その発生状況等を 3 年間分合算の上、傾向を分析いたしました。詳細は以下の通りです。

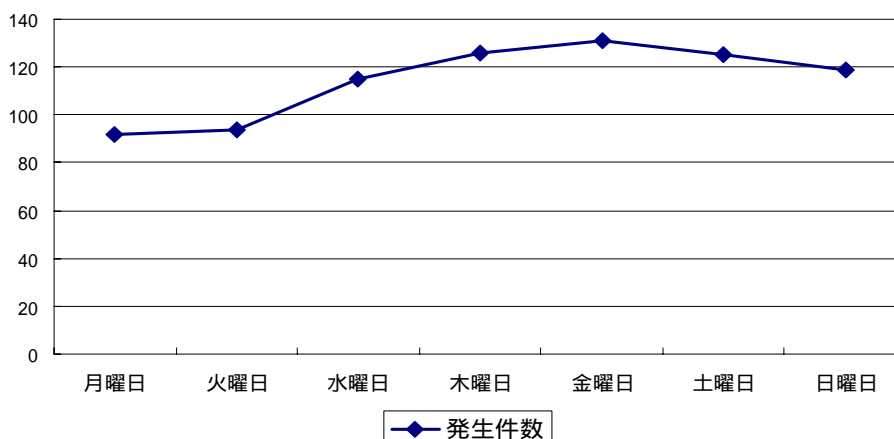
なお、各社の統計の取り方、また本格的に調査を開始した時期も異なるため、詳細の不明なケースも多くありました。今回は発生状況の詳細が判明しているケースについてのみ傾向を図表化しましたので、実際の発生状況とは異なりますことを予めご了承ください。

### 1．発生月



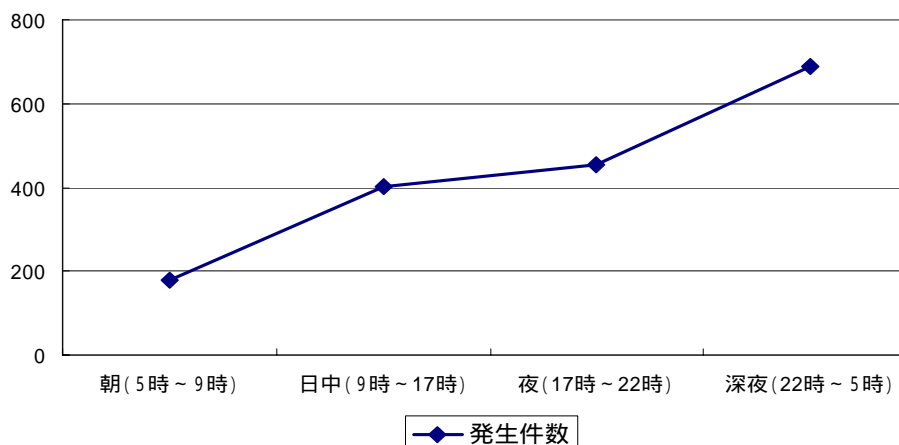
飲酒する機会の多い 12 月に最も多く発生している。  
なお、発生月の判明している 1,895 件について図表化した。

### 2．発生曜日



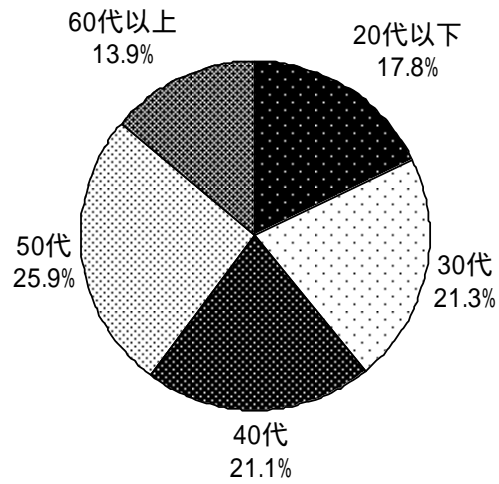
水曜日以降、週の後半部分にかけて件数が増加している。  
なお、発生曜日の判明している 802 件について図表化した。

### 3．発生時間帯



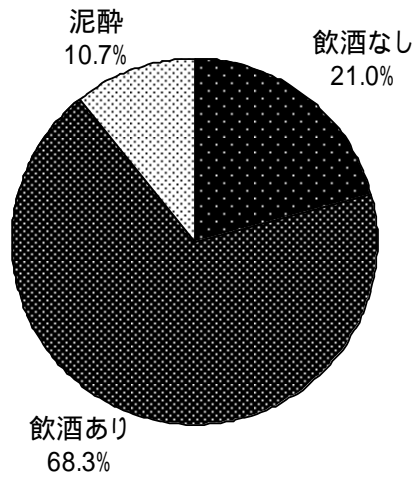
夜間、また深夜になるにつれ件数が増加している。  
なお、発生時間帯の判明している 1,724 件について図表化した。

#### 4 . 加害者年齢



30代～50代の年齢層が4分の3以上を占めている。  
なお、加害者年齢の判明している1,436件について図表化した。

#### 5 . 加害者の飲酒の有無



加害者の4分の3以上が飲酒あり、もしくは泥酔状態となっている。  
なお、飲酒状況の判明している1,336件について図表化した。

以 上