

ＪＲ東日本と東武鉄道の特急列車直通運転の開始について (ＪＲ新宿駅～東武日光駅・鬼怒川温泉駅間)

東日本旅客鉄道株式会社

東武鉄道株式会社

ＪＲ東日本と東武鉄道は、世界遺産に指定された社寺や日光国立公園を有した有数の国際観光都市である日光・鬼怒川地域への観光輸送を強化するため、日光地区5市町村の合併が行なわれる2006年3月より、特に東京西部・神奈川エリアなどからのアクセスの利便性が高いＪＲ新宿駅と東武日光駅・鬼怒川温泉駅を結ぶ特急列車の直通運転を開始します。

特急愛称

「日光号」(ＪＲ新宿駅～東武日光駅間)

「きぬがわ号」「スペースきぬがわ号」(ＪＲ新宿駅～鬼怒川温泉駅間)

運転本数 1日4往復

ＪＲ新宿駅～東武日光駅間1往復、ＪＲ新宿駅～鬼怒川温泉駅間3往復

停車駅

ＪＲ東日本3駅「新宿、池袋、大宮」

東武鉄道4駅「栃木、新鹿沼、下今市、東武日光・鬼怒川温泉」

運賃・料金(ＪＲ新宿から東武日光・鬼怒川温泉間)

3,900円(運賃1,890円、特急料金2,010円) 同年同額

東武スペース車両
の4人用個室の料金

ＪＲ区間・東武区間とも、それぞれ1室当たり3,000円
(ＪＲ・東武両区間にまたがって利用する場合6,000円)
個室をご利用の場合は、特急料金が1人あたり510円引き(2,010円 1,500円)

直通運転開始日 2006年3月18日(土)

「地域と連携したキャンペーン」や「お得な割引きっぷ」「新しい旅行商品」などは、詳細が決定しだいお知らせいたします。

別紙

直通特急の運転概要

下り	発 駅	着 駅	上り	発 駅	着 駅
日 光 1号	新 宿 (7:12 頃)	東武日光 (9:08 頃)	スパーシア きぬがわ 2号	鬼怒川温泉 (8:13 頃)	新 宿 (10:18 頃)
スパーシア きぬがわ 3号	新 宿 (10:35 頃)	鬼怒川温泉 (12:38 頃)	きぬがわ 4号	鬼怒川温泉 (10:36 頃)	新 宿 (12:49 頃)
きぬがわ 5号	新 宿 (13:05 頃)	鬼怒川温泉 (15:10 頃)	スパーシア きぬがわ 6号	鬼怒川温泉 (15:03 頃)	新 宿 (17:19 頃)
スパーシア きぬがわ 7号	新 宿 (17:35 頃)	鬼怒川温泉 (19:38 頃)	日 光 8号	東武日光 (16:37 頃)	新 宿 (18:35 頃)

注意：上記の運転時刻は、2005年11月8日現在計画している時刻であり、最終的な運転時刻は、2006年2月16日発売予定の「JR時刻表3月号」およびポスター・パンフレット等でご確認下さい。

車両編成

JR車両485系「日光号」「きぬがわ号」：定員（計319名） 全車指定席



新 宿			東武日光・鬼怒川温泉		
6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車
⊘		⊘	⊘	⊘	⊘
指定席 52名	指定席 52名	指定席 55名	指定席 52名	指定席 56名	指定席 52名

東武車両100系「スパーシアきぬがわ号」：定員（計288名） 全車指定席



新 宿			鬼怒川温泉		
6号車	5号車	4号車	3号車	2号車	1号車
		⊘	⊘	⊘	⊘
個室(指定) 6室(24名)	指定席 64名	指定席 56名	指定席 36名	指定席 64名	指定席 44名

直通運転に適用する運賃・料金（通年同額） 上段・・・運賃、下段・・・特急料金

駅名	J R			東 武		
	新宿	池袋	大宮	栃木	新鹿沼	下今市
鬼怒川温泉	1,890	1,760	1,420	700	450	240
	2,010	2,010	2,010	800	500	500
東武日光	1,890	1,760	1,420	630	400	190
	2,010	2,010	2,010	800	500	500
下今市	1,810	1,680	1,340	570	350	
	2,010	2,010	2,010	800	500	
新鹿沼	1,650	1,520	1,180	350		
	1,810	1,810	1,810	500		
栃木	1,400	1,270	930			
	1,510	1,510	1,510			
大宮	450	380				
	1,010	1,010				
池袋	150					
	1,010					