# ゴールデンウィーク期間の指定席予約状況のお知らせ

このお知らせは、ゴールデンウィーク期間「4月28日(木)から5月8日(日)まで」の指定席の予約状況を**4月14日(木)**現在でまとめたものです。

全車指定席の「はやて」「こまち」は昨年同期間より55本多い延べ179本を増発する他、新幹線や在来線で臨時列車の増発や指定席車両数の拡大により**期間中の指定席設定数は昨年同期間より9万席 多い340万席(前年比103%**)となっております。

予約状況は、新幹線では57万席(前年比107%)、在来線を含めた全体では、86万席(前年比103%)のご予約をいただいております。

## (JR東日本 ゴールデンウィーク期間)

指定席予約状況(上下計·前年同日比較)

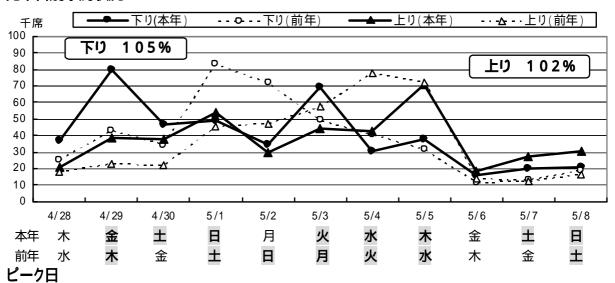
予約可能席数 340万席 (前年比 103%) 昨年度 331万席 予約席数 86万席 (前年比 103%) 昨年度 83万席

予約席数は 2年連続して前年を上回りました。

## 列車種別予約状況

<u></u>				
	予約可能席数	前年比	予 約 席 数	前年比
新幹線	190万席	105%	57万席	107%
在来線	150万席	100%	29万席	96%
合 計	3 4 0万席	103%	86万席	103%

#### 発車日別予約状況



- ・下り列車は、4月29日(金)約8万席、5月3日(火)約6万9千席のご予約をいただいております。 「はやて」「こまち」は4月29日、5月3日の午前発の列車はほぼ満席となっておりますが、午後発の列車には、まだお席の余裕があります。
- ・上り列車は、5月5日(木)約7万1千席のご予約をいただいております。 「はやて」「こまち」とも5月5日の午後発の列車はほぼ満席となっておりますが、午前中の列車には、 まだお席の余裕があります。

## 予約状況

#### 【新幹線】

東北新幹線「はやて」は、期間中昨年より約1万席多い13万6千席(前年比108%)のご予約をいただいており、東北新幹線全体では29万5千席(前年比111%)のご予約をいただいております。

**秋田新幹線「こまち」は昨年より約6千席多い5万5千席(前年比111%)**のご予約をいただいております。

他の新幹線は、**山形新幹線4万4千席(105%)、上越新幹線11万3千席(99%)、長野新幹線6万3 千席(103%)**のご予約をいただいております。

## 【在来線】

東北方面の「スーパー白鳥・白鳥・つがる」は、昨年より約6千席多い5万4千席(前年比111%)のご予約をいただいております。

また、「成田エクスプレス」は、昨年より約1千席多い1万9千席(前年比103%)のご予約をいただいております。

その他方面はピーク日でも、早朝や午後発の指定席に余裕があります。是非ご利用ください。 詳細は、別紙をご参照ください。

インターネットサイト「えきねっと」 (http://www.eki-net.com)

JR東日本では、インターネットサイト「えきねっと」にて、パソコンから簡単に全国の新幹線、JR特急列車などの予約ができる指定席予約サービスを実施しています。

また、JR東日本の各新幹線全列車の指定席を対象に、「えきねっと」で予約しJR東日本の指定席券売機で受け取ると**特急料金が割引になる「えきねっと割引」をご利用いただけます。** 

(例えば、秋田新幹線「東京~秋田」間をおとな一人片道ご利用の場合、特急料金が700円割引に!)

さらに、**今春より「えきねっと」指定席予約サービスの「予約結果の回答時間」「お受取り可能時間」を 5時30分 から22時30分までに拡大**し、夜遅くに出発する列車の指定券のお受取りや早朝、夜間のインターネット予約が大変便利になりました。

詳しくはホームページをご覧ください。

当日の指定席発売機は混雑が予想されます。お早目にご利用ください。

## キャンセル待ちコーナー

ご希望の列車が満席でもあきらめずに、JR東日本の主な「駅」・「びゅうプラザ」へお申込み下さい。 昨年の実績ですと、お申込みになられたお客さまの半数(52%)のお客さまの指定券がお取りできております。

平成17年4月14日 現在

		平成17年4月14日 現在													
方面	別	列車名	着地区	/	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7	5/8
				/	木	<b>金</b>	±	B	月	火	水	木	<b>金</b>	土	В
		はやて	八戸	午前	0	×		<b>A</b>	0		0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			盛岡	午前		×	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
東北		やまびこ		午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			仙台	午前	0	×	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		なすの	那須塩原	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
秋田	秋田	こまち	秋田	午前	0	×	<b>A</b>	<b>A</b>	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
所 中 				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
康			新庄	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
山形		つばさ		午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		10.2	山形	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		と <del>き</del>	新潟	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上越	,		初月	午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
_~		たにがわ	越後湯沢	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ובו-מיקס	KE BUMUN	午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長野		あさま	長野	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
Des				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
rts ets	中央方面	スーパーあずさ あずさ	松本	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77.				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44.40		スーパーひたち フレッシュひたち	いわき	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
mæ.				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	伊豆方面	スーパービュー踊り子	伊豆急下田	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
-				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17·52.		踊り子	伊豆急下田	午前	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
£	+=	さざなみ・わかしお	房総方面	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
来 <i>房総.</i> 線	力图			午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	成田方面	成田エクスプレス	成田空港	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
双出.				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L #	上信越方面	水上・草津	水上 万座鹿沢口	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
工措				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ميد راد	北陸方面	はくたか	金沢	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
北魔.				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>*</b> 11.	<b>-</b> "	つがる・白鳥	弘前	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
果花	東北方面	スーパー白鳥	青森 函館	午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		はやぶさ・富士	九州方面		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	0	0	0	0	0
東京	東京駅発	サンライズ瀬戸	高松		×	<b>A</b>	0	0	×	0	0	0	0	0	0
要		サンライズ出雲・出雲	山陰方面		<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0	0
<b>宴</b> 	上野駅発	カシオペア	札幌		<b>A</b>	_	×	_	<b>A</b>	-	<b>A</b>	_	0	_	<b>A</b>
		北斗星	札幌		<b>A</b>	0	<b>A</b>								
		あけぼの	青森		×	<b>A</b>	<b>A</b>	0	×	0	0	0	0	0	0
五能	M	リゾートしらかみ	弘前		0	<b>A</b>	0	0	0						
大湊		きらきらみちのく	下北		0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
羽越		きらきらうえつ	酒田		_	<b>A</b>	0	0	_	<b>A</b>	0	0	0	0	0

平成17年4月14日 現在

	平成17年4月14日												4日 現在		
	方面別	列車名	発地区	I/	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6	5/7	5/8
-				/	木	<b>金</b>	±	B	月	火	水	木	<b>金</b>	±	B
		はやて	八戸	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0
			盛岡	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東北	やまびこ		午後	0	0	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0
		. 5.5 _	仙台	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		なすの	那須塩原	午前	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	秋田	こまち	秋田	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新幹線				午後	0	0	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0
練			新庄	午前	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0
	山形	つばさ		午後	0	0	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0
			山形	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		とき	新潟	午前	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上越			午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	_~_	たにがわ	越後湯沢	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長野	あさま	長野	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中央方面	スーパーあずさ あずさ	松本	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	常磐方面	スーパーひたち フレッシュひたち	いわき	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	伊豆方面	スーパービュー踊り子	伊豆急下田	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
在来線	房総方面	さざなみ・わかしお	房総方面	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
線				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	成田方面	成田エクスプレス	成田空港	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上信越方面	水上・草津	水上 万座鹿沢口	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	北陸方面	はくたか	金沢	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				午後	0	0	0	0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0
	東北方面	つがる・白鳥 スーパー白鳥	弘前 青森	午前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
L		<u> </u>	青森 函館	午後	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寝台特急	東京駅着	はやぶさ・富士	九州方面		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		サンライズ瀬戸	高松		0	0	0	0	<b>A</b>	0	0	0	0	0	0
		サンライズ出雲・出雲	山陰方面		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上野駅着	カシオペア	札幌		_	<b>A</b>	_	<b>A</b>	_	<b>A</b>	_	<b>A</b>	_	<b>A</b>	_
		北斗星	札幌		<b>A</b>	0	0	0	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	0	0	<b>A</b>	0
		あけぼの	青森		0	0	0	0	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	0	0	0	0
	五能線	リゾートしらかみ	弘前		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
参考	大湊線	きらきらみちのく	下北		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	羽越線	きらきらうえつ	酒田		-	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0