

2004年6月25日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 7月1日から宇都宮線・高崎線に2階建てグリーン車登場！

本年秋に予定しているダイヤ改正より、湘南新宿ライン・宇都宮線・高崎線で普通列車グリーン車の営業をスタートいたします。(2004年5月11日既発表)

これに先立ちまして、7月1日から、宇都宮線・高崎線の一部の列車にグリーン車を連結いたしますが、ダイヤ改正前日まではグリーン券なしでご利用いただけますので、グリーン車の快適な乗り心地をお試しいただくことができます。

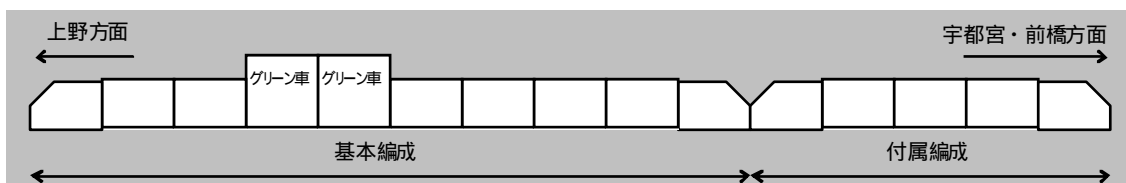
### ダイヤ改正前日までグリーン券なしで普通車としてご利用いただけるグリーン車を連結する列車

- ・宇都宮線・高崎線〔上野(一部池袋)～宇都宮・前橋間〕で、10両以上で運転している列車の一部に連結いたします。
- ・車両運用の都合上、高崎線は7月8日から連結の予定です。なお、急遽変更させていただく場合があります。

グリーン車連結列車は日によって異なりますのでご注意ください。

### グリーン車の位置

上野寄りから4両目・5両目に連結します。



### その他

- ・グリーン車は2ドアのため、従来の車両(3～4ドア)より乗降口が少なくなっております。乗り降りの際多少お時間がかかる場合がございますが、ご理解とご協力をお願いいたします。
- ・「グリーン車 Suica システム」「グリーンアテンダントによるお飲み物などの車内販売サービス」は、本年秋のダイヤ改正から開始いたします。
- ・現在新宿始発・終着の湘南新宿ライン(東海道線・横須賀線直通)の一部列車に連結しているグリーン車は、引き続きグリーン車として運転しますので、ご利用の際はグリーン券をお買い求め下さい。

# 宇都宮線・高崎線 ご利用のお客さまへ

2004年秋のダイヤ改正に向け、7月1日(木)より、  
宇都宮線・高崎線の上野・池袋駅発着となる列車の  
一部に、グリーン車を連結した列車が運転を開始します。  
このグリーン車は秋のダイヤ改正前日  
までは普通車として使用するため、  
グリーン券なしでご利用いただけます。



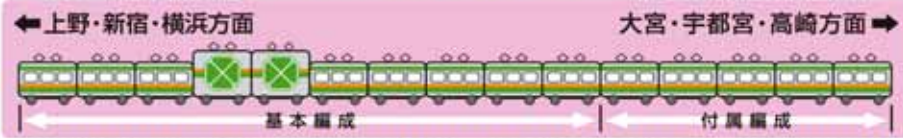
旧編成でグリーン車

なお、グリーン車は2ドアのため従来の車両(3~4ドア)より乗降口が少なくなっており、乗り降りの際多少お時間がかかる場合がございますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

**!** 宇都宮線・高崎線のグリーン車連結列車は日によって異なりますのでご注意ください。

## グリーン車登場計画

湘南新宿ライン・宇都宮線・  
高崎線の編成  
(15両または10両編成)  
※グリーン車は、2階建て2両です。  
(一部の列車は2階建て+1階建て)



2004年秋ダイヤ改正



**1** まずグリーン車は宇都宮線・高崎線(上野・池袋駅発着)の列車に連結されます。



**2** ダイヤ改正後グリーン車は主に湘南新宿ラインの列車に連結されます。



詳しくは駅にあるリーフレットをご覧ください。駅係員におたずねください。