

2004年6月24日

「ハイグレード車両」と「特別車両」の製作計画（概要）について

当社は、旅をより楽しんでいただくため、乗ることに魅力を感じられる列車を企画・開発してまいりました。寝台特急「カシオペア」や「宴」に始まる新しいお座敷列車などの運行により、多くのお客様のご利用とご好評をいただいております。

今回、訪日観光を含めた国内旅行の新たな需要創造を目指し、今までに無い高級感を持った「ハイグレード車両」(5両)の製作計画に着手します。

この車両の導入により、一層の需要拡大を図り、鉄道の活性化を目指します。また、海外からのVIP等のご利用にも対応することが出来ます。

当社が現在、保有している「1号編成」(5両)は、昭和6年～35年に製作したものであり、既に40年～70年以上が経過しています。このため、天皇皇后両陛下等の公務や行事でのご利用に対応する「特別車両」(1両)の製作計画に着手します。

今後は、上記の「ハイグレード車両」(5両)に上記の「特別車両」(1両)を組み込んだ編成を、「1号編成」に替えて使用したいと考えています。

1. 製作する車両の概要

(1) 「ハイグレード車両」(5両)

お客様の高級な旅への志向を満たし“乗ってみたいくなる”商品をめざした「ハイグレード車両」を導入することにより、積極的に新たな需要を開発します。また、海外からのVIP等のご利用にも対応します。

(2) 「特別車両」(1両)

天皇皇后両陛下、皇族方、国賓等の公務や行事でのご利用に対応する「特別車両」を製作します。

現在保有している、「1号編成」(5両)は、昭和6年～35年に製造したものであり、既に40年～70年以上が経過しています。このことから、今後は「ハイグレード車両」(5両)に「特別車両」(1両)を組み込んだ編成を、それに替えて使用する考えです。

2. 車両の特徴

- ・ お客様が“乗ってみたいくなる”従来にない魅力的な車両
- ・ ハイグレードな客室構成、機能やアコモデーション、充実したバリアフリー
- ・ 交直流電車（非電化区間は、ディーゼル機関車での牽引可能）
- ・ 高い信頼性とセキュリティー

なお、詳細は、今後決定してまいります。

3. 車両の仕様検討等のスケジュール

今後、車両の基本的な仕様の検討を行ないます。（平成16年度中）

車両の詳細な情報あるいは、車両の落成等のスケジュールは別途お知らせいたします。

別紙 - 1 ジョイフルトレイン一覧

別紙 - 2 ジョイフルトレインの例

ジョイフルトレイン一覧表

| 支社 | 配置区所 | 車両タイプ | | | 愛称名 | 定員 | 使用開始 | 記事 |
|----|------------|-------|------|--------|----------------|------|--------|---------------------------|
| | | お座敷 | 欧風 | 形式 | | | | |
| 東京 | 尾久車両センター | PC6両 | | 14系 | ゆとり | 160名 | H9.5 | 1・6号車展望車、全車にお座敷 |
| 大宮 | 小山車両センター | EC6両 | | 485系 | 宴 | 152名 | H6.5 | 1・6号車展望車、全車にお座敷 |
| | | EC6両 | | 485系 | 華 | 152名 | H9.4 | 1・6号車展望車、全車にお座敷 |
| 高崎 | 新前橋電車区 | EC4両 | | 485系 | やまなみ | 100名 | H11.3 | 1・4号車展望車、全車にお座敷 |
| | | EC4両 | | 485系 | せせらぎ | 116名 | H13.3 | 号車番号5～8号車、5・8号車展望車、全車にお座敷 |
| 水戸 | 勝田車両センター | EC6両 | | 485系 | リゾートエクスプレスゆう | 132名 | H3.3 | 1・6号車展望車、4号車はイベント車 |
| 千葉 | 幕張電車区 | EC6両 | | 485系 | ニューなのはな | 204名 | H10.2 | お座敷と座席の転換可能、4号車に個室1室 |
| 仙台 | 小牛田運輸区 | | DC3両 | 29,59系 | こがね | 91名 | H15.7 | 1・3号車展望車 |
| | | | DC2両 | 48系 | びゅうコースター風っこ | 136名 | H12.5 | 取り外し式固定窓 |
| | | | DC3両 | 40,48系 | ふるさと | 100名 | H7.2 | |
| 盛岡 | 盛岡車両センター | | DC3両 | 28,58系 | Kenji | 130名 | H4.3 | 女性専用トイレ及びドレッサー付き |
| | 八戸運輸区 | | DC3両 | 48系 | きらきらみちのく | 124名 | H14.7 | 先頭車に展望スペース、2号車畳座席 |
| 秋田 | 秋田車両センター | | DC3両 | 29,59系 | おばこ | 120名 | S59.2 | |
| | | | DC4両 | 48系 | リゾートしらかみ(青池) | 144名 | H9.4 | 1・4号車にラウンジ付き |
| | | | DC3両 | 48系 | リゾートしらかみ(櫛) | 111名 | H15.4 | 1・3号車にラウンジ付き |
| 新潟 | 新潟車両センター | | EC4両 | 485系 | きらきらうえつ | 116名 | H13.11 | |
| | | | EC3両 | 485系 | NO.DO.KA.(のどか) | 96名 | H13.9 | |
| | | | PC7両 | 12系 | SLばんえつ物語 | 504名 | H11.4 | 使用開始当初は6両編成・H13.4から展望車組込み |
| 長野 | 長野総合車両センター | PC6両 | | 14系 | 浪漫 | 149名 | H7.12 | 1・6号車展望車、4号車はサロン車 |

(注) EC: 電車、DC: ディーゼル車、PC: 客車

ジョイフルトレインの例

お座敷電車（ 宴 ， ニューなのはな ）



宴



客室



展望室



ニューなのはな



客室（お座敷）



客室（ボックス席）

着地営業型ジョイフルトレイン（リゾートしらかみ（樺） ， きらきらうえつ）



リゾートしらかみ
樺 編成



客室



個室



展望室



きらきらうえつ



客室



ラウンジ