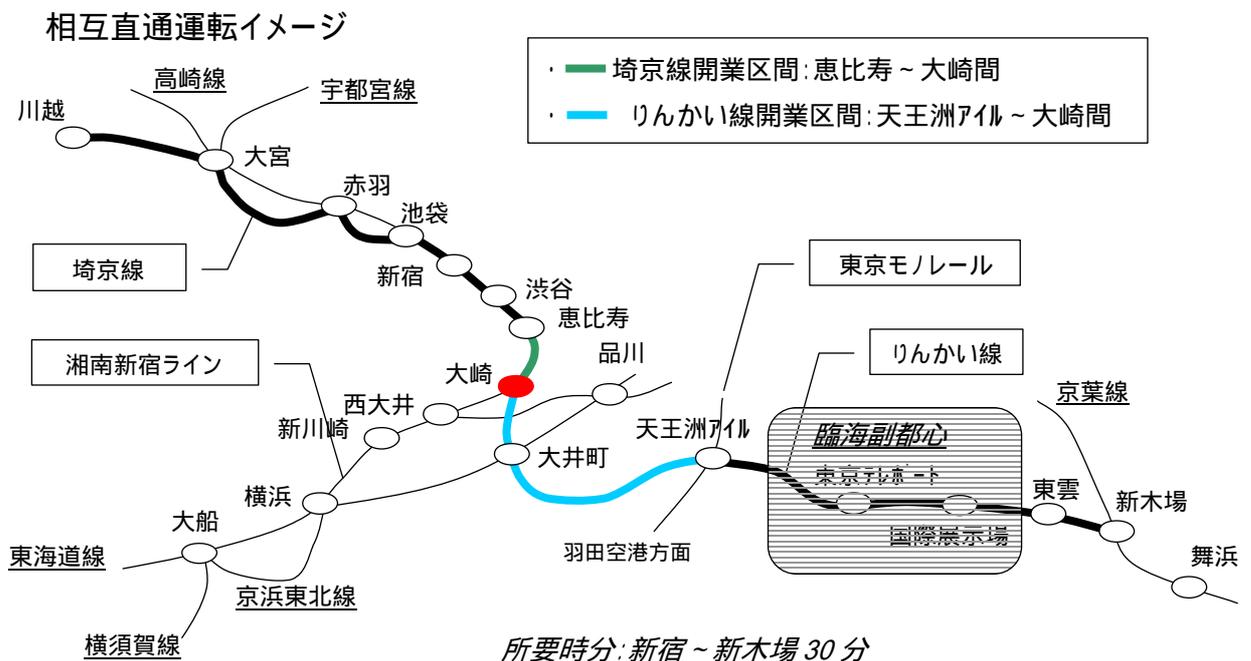


首都圏輸送

1. 埼京線大崎延長・りんかい線の相互直通運転開始

大崎駅の新ホーム完成に伴い、埼京線を恵比寿から大崎に延伸するとともに、りんかい線の大崎開業に合わせ一日 46 往復の相互直通運転を開始します。新宿・さいたま新都心エリアと臨海副都心を結ぶ直通ネットワークの完成により、乗り継ぎの解消や所要時分の短縮などサービス向上を図ります。また、埼京線の朝・夕通勤時間帯に増発や延長運転を行い、混雑を緩和します。



時間帯別直通列車の運転本数

時間帯 [新宿時刻]	朝ピーク時 [8:00～9:00]	デertime [9:00～17:00]	夕夜間帯 [17:00～22:00]	終日 [7:00～23:00]
直通本数	4本/H	3本/H	2～3本/H	46本

・直通運転は

上り 指扇 6:16 新木場 7:40 の列車から、大宮 21:31 新木場 22:41 の列車まで
 下り 新木場 7:08 川越 8:32 の列車から、新木場 22:10 川越 23:31 の列車まで
 終日 46 往復運転します。

埼京線朝・夕夜間帯の増発

朝通勤時間帯の赤羽始発 2 本を武蔵浦和始発とするほか武蔵浦和発大崎行きを 1 本増発し、赤羽口、池袋～新宿間の混雑を緩和します。また、夕夜間帯に下り通勤快速を 1 本増発し、17～21 時台の通勤快速を概ね 20 分間隔にするとともに、赤羽行きの列車を 1 本大宮まで延長します。

・武蔵浦和、大宮延長及び増発する列車

現行				改正				
発駅	時刻	着駅	時刻	発駅	時刻	着駅	時刻	記事
赤羽	7:51	恵比寿	8:13	武蔵浦和	7:35	大崎	8:18	延長
赤羽	8:25	恵比寿	8:48	武蔵浦和	8:06	新木場	9:11	延長
-				武蔵浦和	8:57	大崎	9:42	増発
恵比寿	19:47	赤羽	20:08	大崎	19:51	大宮	20:47	延長

・増発する通勤快速

	発駅	時刻	着駅	時刻	記事
通勤快速	新木場	20:28	川越	21:50	

2. 湘南新宿ラインの増発

昨年の運転開始以来ご好評をいただいております湘南新宿ラインは、デertime主体の運行体系から朝・夕夜間の通勤・通学時間帯に運転本数を拡大し、一日 25 往復から 38 往復に増発します。

別紙 3・・・湘南新宿ライン時刻表

朝通勤時間帯は 2 往復増発し、新宿 7 時台、9 時台に横浜方面行き各 1 本、大宮方面行き各 1 本運転します。

夕夜間帯は 11 往復増発し、新宿 17～21 時台に横浜方面、大宮方面とも毎時各 2～3 本運転します。

・時間帯別運転本数【新宿～渋谷間：平日】

	朝通勤時間帯 [7:00～10:00]	デertime [10:00～17:00]	夕夜間帯 [17:00～22:00]	終日 [7:00～22:00]
現行	7	41	2	50
改正	11	40	25	76
増減	+4	-1	+23	+26

運転本数は北行、南行の合計、時間帯は新宿駅時刻です。

埼京線の大崎駅開業に伴い、**湘南新宿ラインの全列車を大崎駅に停車**します。

ダイヤ改正より「湘南新宿ライナー」の愛称を下りは「ホームライナー小田原」、上りは「おはようライナー新宿」に変更します。

3. 中央ライナー・青梅ライナーの増発

全車指定席の中央ライナー・青梅ライナーを 18～21 時台に下り列車を 3 本増発し、さらに着席サービスを拡大します。また、下りのライナーは東京、新宿の発車時刻を統一してご利用しやすくなります。なお、当日分のライナー券は携帯電話でご予約、ご購入いただけます。(携帯電話でのご予約は「えきねっと」会員登録が必要です。http://www.eki-net.com)

中央ライナー・青梅ライナー時刻

【下り】 列車名	発駅・時刻	新宿発	着駅・時刻	編成	途中停車駅
中央ライナー-1号	東京 17:00	新宿 17:15	高尾 18:01	183系9両	中央線内 立川・八王子 青梅線内 拝島・河辺
中央ライナー-3号	東京 18:00	新宿 18:15	八王子 18:55	E257系11両	
青梅ライナー-1号	東京 19:00	新宿 19:15	青梅 20:16	E257系9両	
中央ライナー-5号	東京 20:00	新宿 20:15	八王子 20:54	183系9両	
中央ライナー-7号	東京 21:00	新宿 21:15	高尾 21:58	183系9両	
中央ライナー-9号	東京 21:30	新宿 21:45	高尾 22:28	183系9両	
青梅ライナー-3号	東京 22:30	新宿 22:45	青梅 23:41	E257系9両	
中央ライナー-11号	東京 23:00	新宿 23:15	高尾 23:55	E257系11両	

■ は増発列車。また、現行東京 16:00 発中央ライナー-1号は廃止します。

4. 京葉線の増発及び輸送体系の変更

京葉線は朝通勤ピーク時間帯の増発や快速停車駅の変更等、大幅なダイヤ改正を実施します。

(1) 武蔵野線直通快速東京行き増発

朝通勤時間帯の混雑が高い武蔵野線直通快速東京行きを 1 本増発し、ピーク 1 時間[新木場 7:30～8:30]の東京直通的運転本数を 4 本から 5 本とし、西船橋口、新木場口の混雑を緩和します。また、京葉線の各駅停車の一部を快速に立替え、朝通勤時間帯の列車体系を整備します。

増発する武蔵野線直通快速

種別	発駅	時刻	着駅	時刻	記事
快速	東所沢	6:40	東京	8:14	武蔵野線内各駅停車

(2) 快速停車駅の拡大及び乗り換え利便性をアップ!

「南船橋」・「千葉みなと」に快速列車を終日停車し、乗車チャンスを拡大します。これによりデタタイムの武蔵野線海浜幕張折返しの列車を南船橋折返しとし、武蔵野線から東京、蘇我方面への接続体系を整備します。また、各駅停車を海浜幕張折返しとし、海浜幕張での各駅停車と快速の接続体系を確立します。

(3) デタタイムのダイヤをわかりやすく!

デタタイムは1時間あたり、快速2本、各駅停車4本、武蔵野線直通2本の運転本数に統一するとともに、運転間隔を等間隔とし、わかりやすく、ご利用しやすいダイヤにします。

舞浜駅の時刻表例

下り列車(蘇我・西船橋方面)								時	上り列車(東京方面)							
57	50	42	34	27	20	12	4	11	2	10	13	16	31	39	46	57
57	50	42	34	27	20	12	4	12	1	9	13	16	31	39	46	57
57	50	42	34	27	20	12	4	13	1	9	13	16	31	38	46	57
57	50	42	34	27	20	12	4	14	1	9	13	16	31	39	46	57
57	50	42	34	27	20	12	4	15	1	9	13	16	31	39	46	57

■ 京葉線快速 ■ 武蔵野線快速 □ 各駅停車

5. 首都圏の朝通勤時間帯及び深夜帯の増発

首都圏の各線において、混雑している朝通勤ラッシュピーク時間帯及び最終列車付近に増発を行い、混雑を緩和します。

(1) 武蔵野線朝通勤時間帯の増発

朝通勤ピーク時間帯[南浦和7:30~8:30]に新習志野発府中本町行きを1本増発し、ピーク1時間の運転本数を12本から13本とし、混雑を緩和します。

増発する列車の時刻

発駅	時刻	着駅	時刻	記事
新習志野	6:50	府中本町	8:21	

(2) 南武線朝通勤時間帯の増発

朝通勤ピーク時間帯[武蔵小杉7:30~8:30]に立川発川崎行きを2本増発し、ピーク1時間の運転本数を22本から24本とし、混雑を緩和します。

増発する列車の時刻

発駅	時刻	着駅	時刻	記事
立川	7:09	川崎	8:07	
立川	7:29	川崎	8:27	

(3)中央・総武線各駅停車朝通勤時間帯及び深夜帯の増発

朝通勤時間帯の中野折返し列車を3往復三鷹に延長し、三鷹発千葉方面行きの列車を増やします。これに伴い東西線直通3往復は中野折返しとします。また、千葉行き最終列車の前に御茶ノ水発津田沼行きを1本増発し、混雑を緩和します。

延長する三鷹発千葉方面行き列車

発駅	時刻	着駅	時刻	記事
三鷹	7:22	西船橋	8:34	
三鷹	7:51	千葉	9:29	
三鷹	8:21	津田沼	9:41	

最終列車付近の増発列車

列車	発駅	時刻	着駅	時刻
最終前の増発列車	御茶ノ水	0:22	津田沼	0:58
千葉行き最終列車	御茶ノ水	0:29	千葉	1:21

(4)東海道線最終列車付近の増発

特に混雑している金曜日の最終東京発小田原行きの前に、東京発国府津行きを1本増発し、混雑を緩和します。

増発する列車

列車	発駅	時刻	着駅	時刻	編成	記事
増発列車	東京	23:48	国府津	1:07	15両編成	金曜日運転
最終列車	東京	23:54	小田原	1:20	15両編成	

(5)高崎線最終池袋始発の新宿延長

最終池袋発籠原行きの列車を新宿始発に延長するとともに、時刻を繰り下げ高崎線、埼京線の混雑を緩和します。

延長する最終列車

現行				改正			
発駅	時刻	着駅	時刻	発駅	時刻	着駅	時刻
池袋	22:58	籠原	0:15	新宿	23:33	籠原	0:51

(6)京浜東北線北行大宮行き最終列車付近の増発

大船発大宮行き最終列車の前に桜木町発南浦和行きを1本増発し、混雑を緩和します。

最終列車付近の増発列車

列車	発駅	時刻	着駅	時刻
最終前の増発列車	桜木町	23:33	南浦和	0:54
大宮行き最終列車	大船	23:12	大宮	1:16

6. 新型車両の投入

山手線、常磐快速線、宇都宮線に引き続き車体幅が広い新型車両を投入し、混雑を緩和します。なお、山手線の新型車両は11両編成中7号車及び10号車に6扉の車両を連結します。



[E231系・山手線用]



[E231系・常磐快速線用]



[E231系・宇都宮線用]

注意：この資料(別紙含む)の列車時刻については、2002年9月20日現在の時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は11月20日発売予定のJR時刻表12月号でご確認ください。