

新幹線

1. 東北新幹線八戸開業、「はやて」運転開始

(1) 「はやて」16 往復運転開始、東京～八戸間最速 2 時間 56 分!

東京～八戸間に 15 往復、仙台～八戸間に 1 往復、合わせて 一日 16 往復の「はやて」の運転を開始します。

最速達の「はやて」は、東京～八戸間を 2 時間 56 分(37 分短縮)で結びます。

「はやて」(東京発着列車)と「こまち」は全車指定席で運転します。

「はやて」16 往復のうち 15 往復は、東京・仙台～盛岡間を秋田新幹線「こまち」と連結して運転します。



「はやて」発着時刻

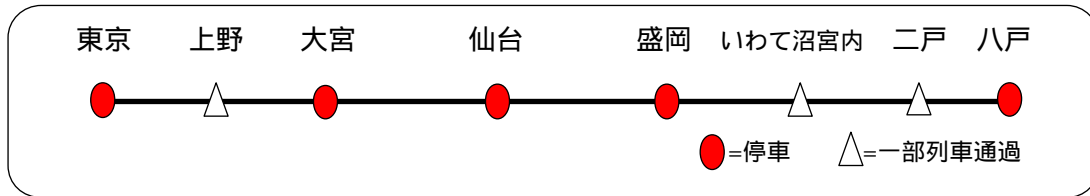
下り				上り			
列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	到達時分	列車名	発駅・時刻	着駅・時刻	到達時分
はやて 71 号	仙台 6:37	八戸 8:37	2-00	はやて 2 号	八戸 6:55	東京 9:51	2-56
はやて 1 号	東京 6:56	八戸 10:04	3-08	はやて 4 号	八戸 7:08	東京 10:36	3-28
はやて 3 号	東京 7:56	八戸 11:00	3-04	はやて 6 号	八戸 7:58	東京 11:08	3-10
はやて 5 号	東京 8:28	八戸 11:31	3-03	はやて 8 号	八戸 8:55	東京 12:08	3-13
はやて 7 号	東京 8:52	八戸 12:04	3-12	はやて 10 号	八戸 10:04	東京 13:08	3-04
はやて 9 号	東京 9:56	八戸 13:00	3-04	はやて 12 号	八戸 10:54	東京 14:08	3-14
はやて 11 号	東京 10:56	八戸 14:04	3-08	はやて 14 号	八戸 12:04	東京 15:08	3-04
はやて 13 号	東京 11:56	八戸 14:55	2-59	はやて 16 号	八戸 12:54	東京 16:08	3-14
はやて 15 号	東京 12:56	八戸 16:04	3-08	はやて 18 号	八戸 14:04	東京 17:08	3-04
はやて 17 号	東京 13:56	八戸 16:55	2-59	はやて 20 号	八戸 14:55	東京 18:08	3-13
はやて 19 号	東京 14:56	八戸 18:04	3-08	はやて 22 号	八戸 16:04	東京 19:08	3-04
はやて 21 号	東京 15:56	八戸 18:55	2-59	はやて 24 号	八戸 16:55	東京 20:08	3-13
はやて 23 号	東京 16:56	八戸 20:04	3-08	はやて 26 号	八戸 17:58	東京 21:08	3-10
はやて 25 号	東京 17:56	八戸 21:00	3-04	はやて 28 号	八戸 18:55	東京 22:08	3-13
はやて 27 号	東京 18:56	八戸 22:19	3-23	はやて 30 号	八戸 19:58	東京 23:08	3-10
はやて 29 号	東京 20:04	八戸 23:00	2-56	はやて 74 号	八戸 20:39	仙台 22:39	2-00

■ は最速達列車、印は「はやて」単独運転

(2)「はやて」の停車駅

「はやて」は速達性志向にお応えし、主要駅のための停車となります。

「はやて」停車パターン



「いわて沼宮内」「二戸」は新幹線駅として新たに開業します
 E2系単独の「はやて27号」「はやて4号」は古川、一ノ関、北上にも停車します
 「はやて2号」は大宮駅通過となります

(3)八戸・青森・弘前方面への大幅時間短縮!

盛岡～八戸間の260km/h運転、盛岡駅での乗換え解消等により、最速達列車は八戸まで37分短縮、青森まで28分短縮します。

東京～各方面の到達時間:下り

	東京	八戸	青森	弘前	函館
現行	最速達	3時間33分	4時間27分	5時間13分	6時間58分
	平均	3時間50分	4時間51分	5時間45分	7時間30分
改正	最速達	2時間56分 37分	3時間59分 28分	4時間39分 34分	5時間58分 60分
	平均	3時間05分 45分	4時間14分 37分	4時間52分 53分	6時間19分 71分

2.「はやて」「こまち」を全車指定席とします

お客さまから指定席のご要望の多い、比較的長距離で速達タイプの「やまびこ」や「こまち」については、これまでも全車指定席の臨時新幹線を運転してきましたが、年々高まるお客さまの指定席ニーズにお応えするため、輸送力増強が可能となる今改正を機に「はやて」「こまち」を全車指定席とします。ただし、仙台～八戸間の始発と最終の各駅停車「はやて」1往復については自由席を設置します。

(1)お客さまのご要望にお応えできる指定席設定

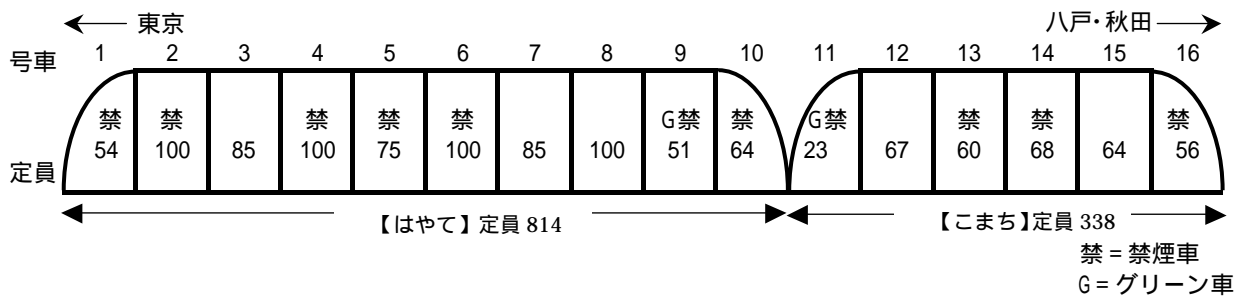
現行「こまち」と連結している「やまびこ」(8両編成)に2両組込み、全編成を10両編成とします。これにより座席数は現在の8両編成と比べ、約30%増の814席となります。

また、「こまち」についても車両の増備や在来線区間に行違い設備(羽後境駅)

を新設するなど、ダイヤ改正までに輸送力を十分かつ柔軟に増強できる体制が整います。

なお、盛岡～八戸・盛岡～秋田間については、全車指定席列車のみとなることから、これらの区間内をご利用になるお客さまを対象に、現在の自由席特急料金と同額の特定特急券を新設します。特定特急券ではお席の指定はできませんが、空席がある場合にはお座りいただくことができます。

「はやて」「こまち」の編成内容



(2) 新たな割引の導入とお求めやすい指定券発売体制

新たな割引の導入

インターネットの「えきねっと Travel」で予約された指定席を、駅窓口などを介さずにお客さま操作による指定券自動発売機で発券していただく場合について、この特急料金を割引する「えきねっと割引」を新たに導入します。

12月1日以降の東北・上越・長野・秋田・山形の各新幹線全列車を対象とし、指定席特急券一枚につき割引額は最大700円とします。

<えきねっと Travel> <http://www.eki-net.com>

お客さま操作による指定券自動発売機の拡充

これまでにも主な駅でご利用いただいている、お客さま操作による指定券自動発売機の導入を拡大し、より指定券をお求めやすくします。

「えきねっと割引」の割引額

対象区間	200km まで	201km～ 400kmまで	401km 以上	備考
東北・上越・長野新幹線	100円	300円	400円	新幹線と在来線区間 を直通される場合は 双方の割引額を併算
秋田新幹線の在来線区間	一律300円			
山形新幹線の在来線区間	一律100円			

東京から主な駅までの割引額は、秋田まで700円、盛岡・山形まで400円、仙台・新潟・長野まで300円、宇都宮まで100円となります。

特別企画乗車券など他の割引商品との併用はできません。

(3)全車指定席「はやて」「こまち」をより便利にご利用いただくために

仙台～秋田間に割安な特別企画乗車券を設定

仙台～秋田間については現在6券片タイプの指定席用回数券を発売しておりますが、より気軽に同区間をご利用いただけるよう、往復タイプの特別企画乗車券「仙台・秋田往復きっぷ」「秋田・仙台往復きっぷ」を、現行自由席で往復した場合と同レベルの運賃料金(18,000円)で新設します。

フレックス定期券の新設

八戸開業にあわせて、盛岡～八戸間についてもフレックス定期券を発売します。仙台～八戸間のフレックス定期のお客さまには、「やまびこ」の自由席のほか全車指定席の「はやて」「こまち」についてもご利用いただけることとし、空席がある場合にはお座りいただくことができます。

特急券の券片数の簡素化

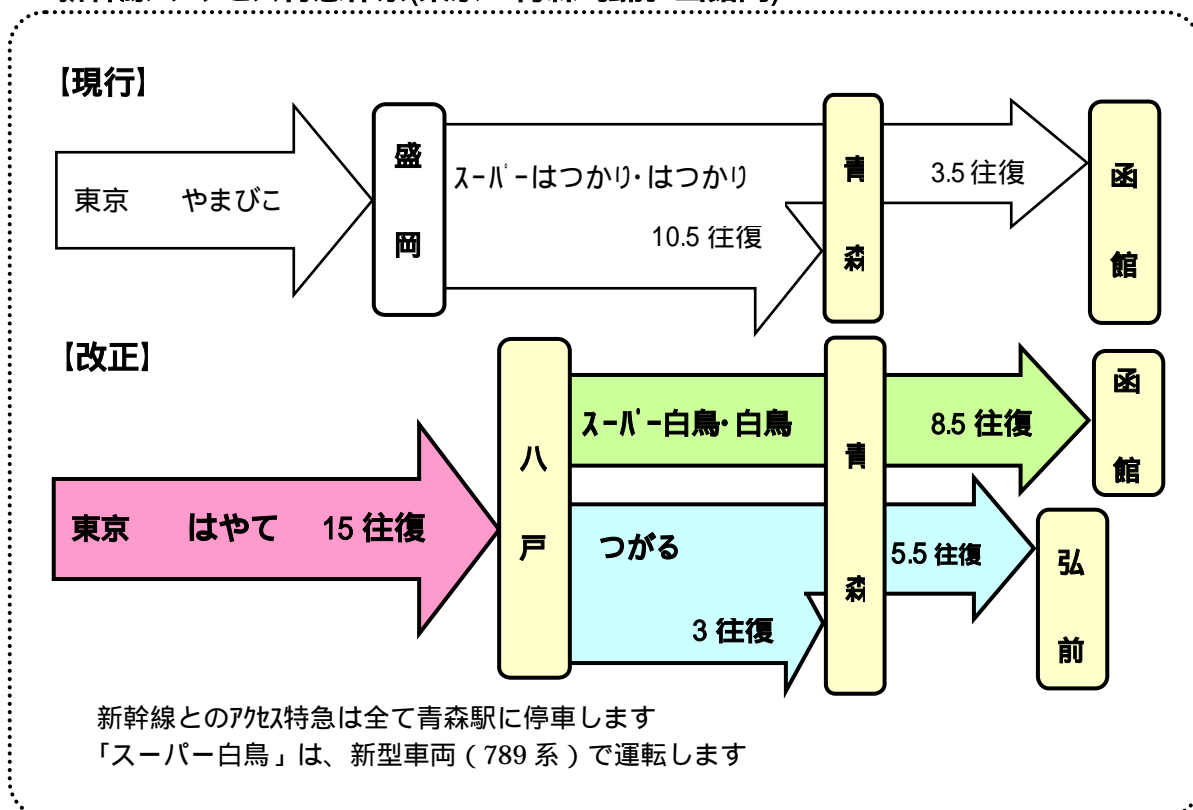
新幹線相互の自由席と指定席の乗継ぎの場合など、現在2～3枚お渡ししている特急券を1～2枚とするマルス機能の改修を行い、お客さまにお渡しする券片数の簡素化を進めます。

3. 青森・弘前・函館方面の輸送体系

(1) 八戸から青森・弘前・函館方面へのアクセス特急が変わります

現在の特急「はつかり」に替え、特急「つがる」を八戸～弘前間に一日 5.5 往復、八戸～青森間に 3 往復、特急「スーパ-白鳥」、「白鳥」を八戸～函館間に一日 8.5 往復新設します。

新幹線・アクセス特急体系(東京～青森・弘前・函館間)



別紙 1・・・「はやて」「つがる」「白鳥」の運転時刻

アクセス特急



【つがる】	
・車両形式	E751 系
・両数・定員	6 両、394 名
・最高速度	130km/h



【つがる】【白鳥】	
・車両形式	485 系
・両数・定員	6 両、380 名
・最高速度	140km/h



【スーパ-白鳥】	
・車両形式	789 系
・両数・定員	5 両、277 名
・最高速度	140km/h

(2)寝台特急「カシオペア」「北斗星」の運転経路

新幹線と並行する在来線の盛岡～八戸間は「IGR いわて銀河鉄道(株)」「青い森鉄道(株)」による鉄道輸送に移行しますが、「カシオペア」「北斗星」はこれまでと同様の経路で運転いたします。

「カシオペア」「北斗星」の運賃・料金

「カシオペア」「北斗星」の運賃・料金は、JR線と「IGR いわて銀河鉄道(株)」「青い森鉄道(株)」の運賃・料金を合計した金額となり、例として上野から札幌までは以下のとおりとなります。

・上野～札幌間の運賃・料金(B寝台利用の場合) (単位:円)

		運賃	特急料金	寝台料金	運賃・料金合計
現 行		14,070	3,150	6,300	23,520
分離後	J R	13,120	2,150	6,300	21,570
	I G R・青い森	2,960	740	0	3,700
	合計	16,080	2,890	6,300	25,270
差 額		+ 2,010	- 260	± 0	+ 1,750

引き続きお客さまにご利用いただけますように、JR区間の特急料金については現行より1,000円安く設定し、運賃・料金アップの抑制に努めました。

(3)寝台特急「はくつる」、快速「海峡」の廃止

寝台特急「はくつる」上野～青森間と津軽海峡線の快速「海峡」青森～函館間を廃止します。

4. わかりやすく・ご利用しやすいダイヤ

通勤時間帯以外は、発着時刻を毎時同時刻とするとともに「盛岡やまびこ」、「やまびこ・つばさ」など列車群毎に停車駅を統一し、わかりやすい列車ダイヤとします。

また、上越新幹線の列車愛称を「あさひ」から、わかりやすく親しみやすい「とき」に改称します。

(1)発着時刻の統一

朝夕の通勤時間帯以外は、列車の発着時刻を毎時同じにします。

< 東京駅の毎時の発着時刻 >

	列車群	発時刻	着時刻
東北	盛岡やまびこ	16分	00分
	やまびこ・つばさ	36分	24分
	仙台やまびこ・なすの	44分	56分
	はやて・こまち	56分	08分

	列車群	発時刻	着時刻
上越 長野	たにがわ	00分	48分
	とき	20分	04分
	あさま	28分	16分

別紙2・・・東京駅発着時刻表

(2)停車駅の統一

朝夕の通勤時間帯以外の各列車群の停車パターンを同じにします。

	東京	上野	大宮	小山	宇都宮	那須塩原	新白河	郡山	福島	白石蔵王	仙台	古川	くりこま高原	一ノ関	水沢江刺	北上	新花巻	盛岡
盛岡やまびこ																		
やまびこ・つばさ																		
仙台やまびこ																		
なすの																		

= 停車

= 一部列車停車

一部列車及び臨時列車は停車駅が異なりますので、ご乗車の際は時刻表等をご確認下さい。

「つばさ」は福島駅で「やまびこ」と分割・併合いたします。

5 . 通勤・通学時間帯の輸送力増強(首都圏100キロ圏)

(1)朝時間帯(東京着7時~9時前半)の輸送力増強

東北新幹線では、「なすの」に2階建て車両、10両化したE2系編成を使用するとともに平日の初列車「なすの228号」(東京着7:04)のご利用号車拡大(6両→9両)により約500席を拡大します。

(2)夕時間帯(東京発17時後半~20時台)の輸送力増強

東北新幹線では、夕時間帯の列車本数を増やし、約1,900席を増強します。

上越新幹線では、座席数の多い「たにがわ473号」(E4系+E4系)をご利用の多い東京発18:40にシフトします。また、座席数の多い2階建て編成を使用した列車を増やすほか、東京発19時台の下り「あさま」の高崎停車を1本増やし、夕時間帯の座席数を約1,300席増強します。

宇都宮又は高崎通過列車は座席数に含みません