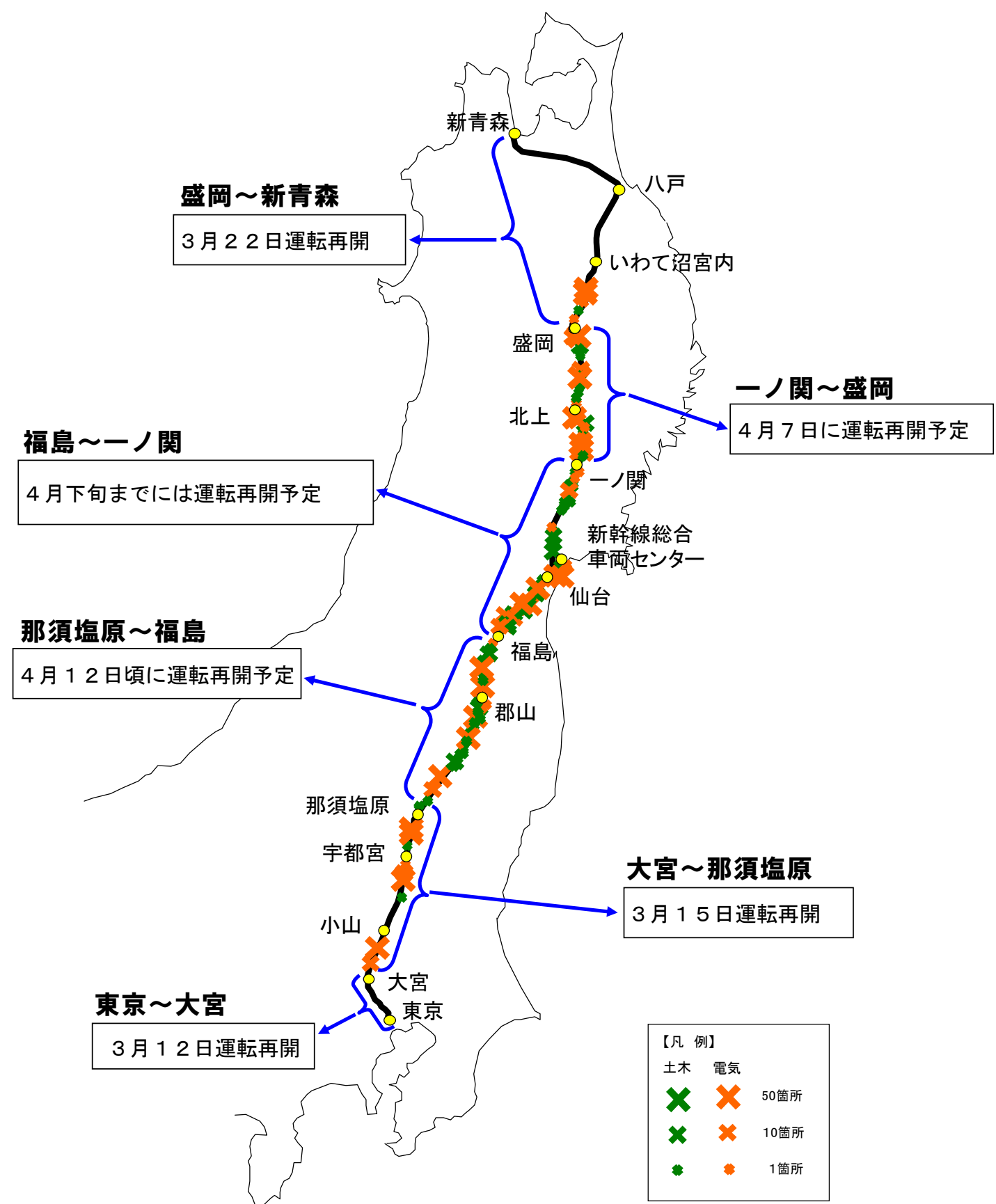


東北新幹線の地上設備の主な被害と復旧状況（4月4日現在）

2011年4月5日
東日本旅客鉄道株式会社



■ 主な被害と復旧状況

主な被害	箇所数	進捗率 ^(注)
電化柱の折損・傾斜・ひび割れ	約540箇所	約70%
架線の断線	約470箇所	約70%
高架橋柱等の損傷	約100箇所	100%
軌道の変位・損傷	約20箇所	100%
変電設備の故障	約10箇所	約85%
防音壁の落下・傾斜・剥離	約10箇所	100%
天井材等の破損・落下	5駅	約80%
橋桁のずれ	2箇所	100%
橋桁の支点部損傷	約30箇所	100%
トンネル内の軌道損傷	2箇所	100%
合 計	約1200箇所	約75%

※高架橋、橋りょう、駅舎、トンネルの崩落はありません。

■ 区間毎の復旧状況

区 間	箇所数	進捗率 ^(注)
大宮～那須塩原	約120箇所	3/15運転再開
那須塩原～福島	約270箇所	約95%
福島～新幹線総合車両センター(仙台付近)	約390箇所	約55%
新幹線総合車両センター(仙台付近)～一ノ関	約150箇所	約25%
一ノ関～盛岡	約230箇所	約98%
盛岡～新青森	約40箇所	3/22運転再開
合 計	約1200箇所	約75%

(注)運転再開をするための復旧工事の進捗率であります。運転再開後に更に補強工事等を行うことがあります。

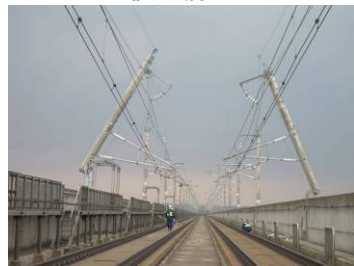
東北新幹線の地上設備の主な被害と復旧状況(4月4日現在)

別紙

新幹線総合車両センター～盛岡

1.【電化柱の折損(水沢江刺～北上間)】

復旧前



復旧後(3/26施工完了)



2.【電化柱の折損(北上付近)】

復旧前



復旧後(3/29施工完了)



3.【高架橋柱の損傷(水沢江刺～北上間)】

復旧前



復旧後(3/20施工完了)



4.【高架橋柱の損傷(新花巻～盛岡間)】

復旧前



復旧後(3/19施工完了)



5.【橋りょう橋脚の損傷(一ノ関～水沢江刺間)】

復旧前



復旧後(3/23施工完了)



6.【軌道の変位(北上～新花巻間)】

復旧前



復旧後(3/21施工完了)



福島～新幹線総合車両センター

7.【電化柱の折損(仙台～新幹線総合車両センター間)】

復旧前



復旧中(55%)



8.【高架橋柱の損傷(白石蔵王～仙台間)】

復旧前

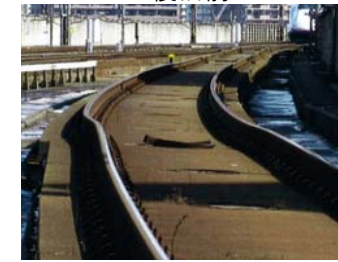


復旧後(3/25施工完了)



9.【軌道の変位(仙台駅構内)】

復旧前



復旧後(3/22施工完了)



10.【天井材の落下(仙台駅ホーム)】

復旧前

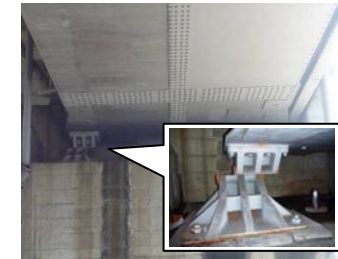


復旧中(80%)



11.【橋桁のずれ(仙台駅構内)】

復旧前



復旧後(3/22施工完了)



12.【トンネル内の軌道損傷(白石蔵王～仙台間 志賀トンネル)】

復旧前



復旧後(3/31施工完了)



那須塩原～福島

13.【高架橋柱の損傷(郡山駅事務所内)】

復旧前



復旧後(3/26施工完了)



14.【高架橋中層梁の損傷(郡山～福島間)】

復旧前

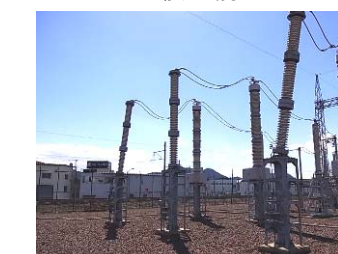


復旧後(3/21施工完了)



15.【変電設備の故障(福島～白石蔵王間)新福島変電所】

復旧前



復旧後(3/29施工完了)

