

飯山線全線開通88周年を記念して、旅行商品専用臨時列車を運転します！

2017年9月1日に飯山線（豊野駅～越後川口駅間）が全線開通88周年を迎えます。それを記念し、キハ40系の国鉄急行色車両を使用した旅行商品専用列車「国鉄急行色DC野沢」を運転します。かつて飯山線を運転していた「急行野沢」を彷彿させる車両と共に、飯山線の88周年の歴史に思いを馳せる旅にでかけませんか。



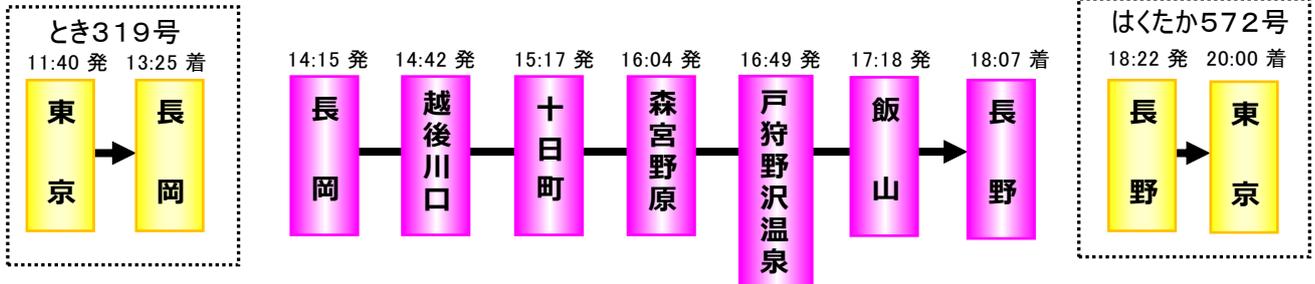
旅行商品専用臨時列車「国鉄急行色DC野沢」

- 運 転 日 2017年9月9日（土）
- 区 間 長岡駅～長野駅（片道）
- 編 成 等 キハ47・48系（国鉄急行色） 2両
- 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。



キハ47・48系国鉄急行色
※車両は変更になる場合があります

《参考》接続列車の一例



※9月10日（日）に長野駅⇒長岡駅（片道）の旅行商品もあります。
詳しくはJR東日本長野支社ホームページでご確認ください。

びゅう商品

国鉄急行色DC野沢で行く「懐かしの飯山線 キハ40系国鉄急行色」

- 出 発 日 2017年9月9日（土）
- 旅行代金 長岡駅発着 おとな 6,200円 こども 4,700円
- 内 容 片道のJR（限定列車）+乗車記念グッズ
- 行 程 長岡駅～長野駅
- 発 売 日 2017年8月25日（金）14:00～

【飯山線について】

豊野駅～十日町駅間は私鉄の飯山鉄道によって、十日町駅～越後川口駅間は国有鉄道十日町線として開業しました。両線は、1929年（昭和4年）9月1日に十日町駅で締結され、豊野駅～越後川口駅間が1本のレールで結ばれました。

【急行野沢について】

1963年（昭和38年）に長野駅～越後川口駅間を結ぶ準急列車として運行を開始しました。クリーム色と朱色のツートンカラーを施した58系車両で運用され、その後長岡駅まで運転を延長、1966年（昭和41年）以降は急行列車として運転しました。1986年（昭和61年）11月に廃止となり、急行野沢は飯山線から姿を消しました。

※画像は全てイメージです。