

NO.DO.KAの夏～最終章～ 展望室つきカーペット列車の旅をお楽しみください！

「NO.DO.KA」は車両の老朽化に伴い、2018年1月中旬に運用から退くこととなりました。最後の夏を迎え、フィナーレに向けてカウントダウンの始まった「NO.DO.KA」最後の夏の旅へお出かけください！
具体的な運用終了日及び今後の運転計画については別途、お知らせいたします。



【NO.DO.KA の紹介】

「NO.DO.KA」は2001年に前身の「シルフィード」からの改造により現在のカーペット列車に生まれ変わりました。車両形式は直流・交流どちらにも対応する485系に区分していますが、もともとは直流専用の189系特急型車両をベースに改造した車両です。車両床下にはディーゼル発電機を搭載し、車内の照明や空調に使用する電気を発電しながら、機関車の牽引で架線のない非電化区間を運転したこともあります。

先頭車は運転席を高い位置に設け、客室を全面ガラス張りとして展望がお楽しみいただける車両構造であることが大きな特徴です。現在では新潟エリアを中心に臨時列車や団体専用列車として運用しています。

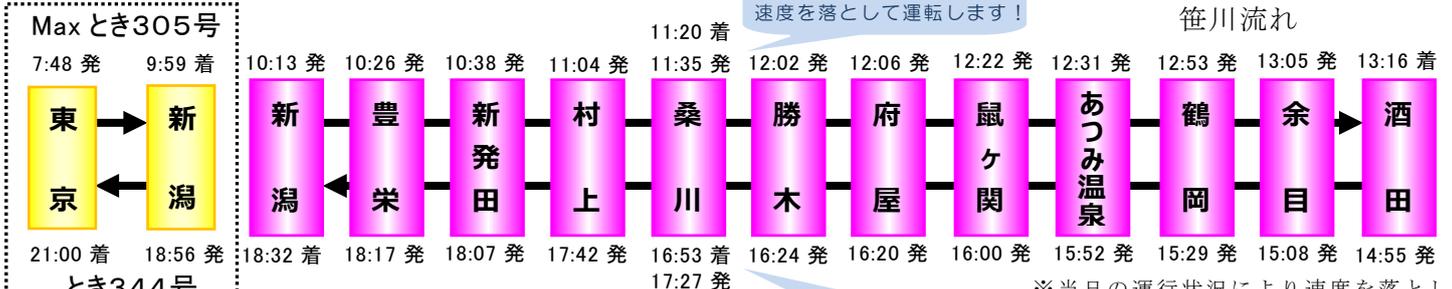
快速「展望日本海夏休み満喫号」

- 運 転 日 2017年8月1日(火)・8日(火)
- 区 間 新潟駅～酒田駅 (往復)
- 編 成 等 NO.DO.KA 3両・全車指定席(定員96名)
- 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。



笹川流れ

《参考》接続列車の一例



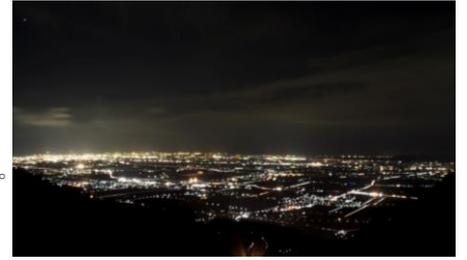
※好評につき、指定席は残りわずかとなっております。(7月25日現在)最新情報は駅のみどりの窓口等にお問合せください。

桑川駅～今川駅間で速度を落として運転します！

※当日の運行状況により速度を落として運転しない場合があります。

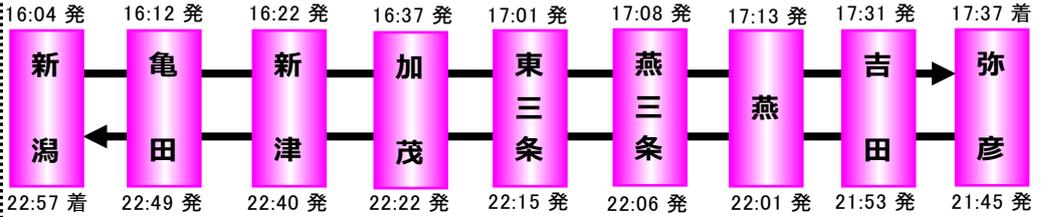
快速「弥彦山ナイトクルーズ号」

- 運 転 日 2017年8月11日(金・祝)
- 区 間 新潟駅～弥彦駅 (往復)
- 編 成 等 NO.DO.KA 3両・全車指定席(定員96名)
- 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。



弥彦山山頂からの夜景

《参考》接続列車の一例



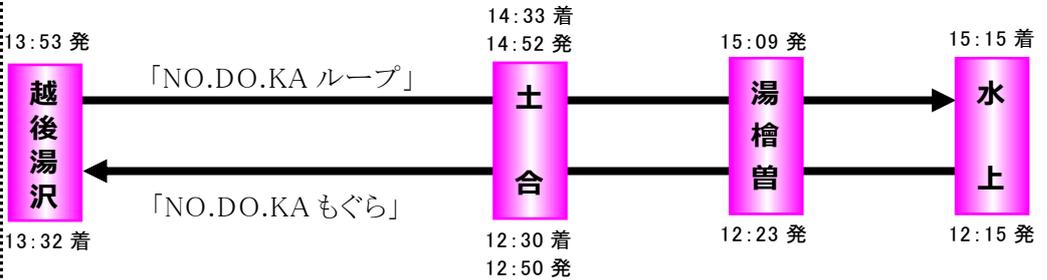
快速「NO.DO.KAもぐら・ループ」

- 運 転 日 2017年8月19日(土)・20日(日)
- 区 間 越後湯沢駅～水上駅 (往復)
- 編 成 等 NO.DO.KA 3両・全車指定席(定員96名)
- 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。



日本一のモグラ駅「土合駅」

《参考》接続列車の一例



◆とき366号は臨時列車です。8月20日(日)のみ接続します。

10月以降の臨時列車の運転計画は別途、お知らせいたします。

「鉄道ファン」の皆さまへお願い

沿線へ写真撮影にお出かけの際には危険行為や迷惑行為がないよう節度ある行動とマナーの遵守をお願いします。心無い一部の方々の行為により、沿線の皆さま並びに関係機関に多大なご迷惑をお掛けし、ご意見・苦情・お叱りをいただく事象が発生しています。

- ◇民家・農耕地等の私有地及び鉄道用地内への立ち入りや無断駐車
- ◇スピードの出し過ぎ等による危険な自動車運転
- ◇路上駐車による通行支障
- ◇ゴミの投げ捨て・タバコの火の不始末

このような行為は沿線の皆さまにご迷惑をおかけすることはもちろんのこと、ご自身も重大な事故に巻き込まれる恐れがあります。また、繰り返し事象が発生する場合には今後のイベント列車等の企画・実施の見合わせを検討することとなります。

※画像は全てイメージです