

行楽に便利な夏の臨時列車のご案内！

いよいよ6月30日までとなった福島観光キャンペーン「福が満開 福のしま」。

磐越西線では「SL青い12系客車号」や「SL福が満開ファイナル」を運転しフィナーレを盛り上げます。只見線や全通から80周年を迎える米坂線では森林浴を楽しめる臨時列車を運転します。行楽に便利な夏の臨時列車をぜひご利用ください。

快速「SL青い12系客車号」

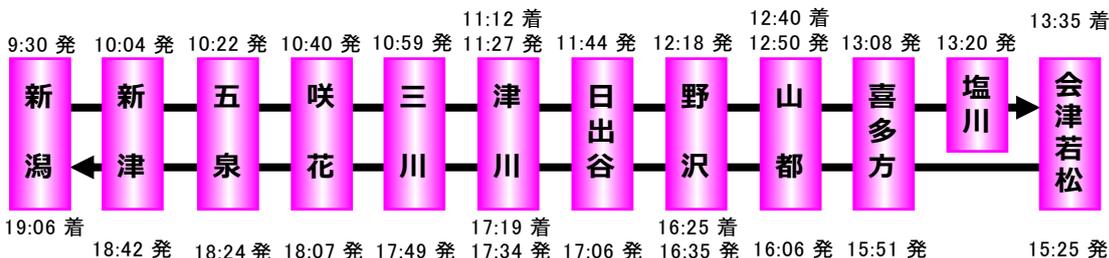
- 運 転 日 2016年6月11日(土)・12日(日)
- 区 間 新潟駅～会津若松駅 (往復)
- 編 成 等 SL C57-180号機+青い12系客車6両
全車指定席(定員408名) ※3号車はフリースペースです
- 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。

特製ヘッドマークを
つけて運転します！



青い12系客車(イメージ)

《参考》接続列車の一例



「青い12系客車オコジョルーム」が登場！

青い12系客車の3号車フリースペースには「オコジョルーム」を設置します。ぬり絵や絵本などに加え歴代SLばんえつ物語のヘッドマークデザインをモチーフにしたストラップ作り体験など、ノスタルジー溢れる「青い12系客車オコジョルーム」でお楽しみください。



オコジョルーム(イメージ)

似顔絵イベント！

- 対象列車 「SL青い12系客車号」(3号車オコジョルーム)
- 実施日等 6月11日(土)・12日(日) 往復とも新潟～会津若松駅間
- 内 容 等

新潟市にある「日本アニメ・マンガ専門学校(JAM)」とのコラボレーション企画！
専門学校生が描いた似顔絵をプレゼントします。

※往路は新潟駅・復路は喜多方駅発車後に、3号車にて予め時間帯を指定した整理券を配付します。
希望者多数の場合はご要望に沿えない場合がありますので、予めご了承ください。



マンガ王国・新潟の将来を担う専門学生があなたの似顔絵を描いてくれます。JAM卒業生の中には既に漫画家として活躍されている方も多数います。
「SL青い12系客車号」に乗って未来の巨匠に似顔絵を描いてもらおう！

快速「SL福が満開ファイナル」

特製記念乗車証
を配付します。

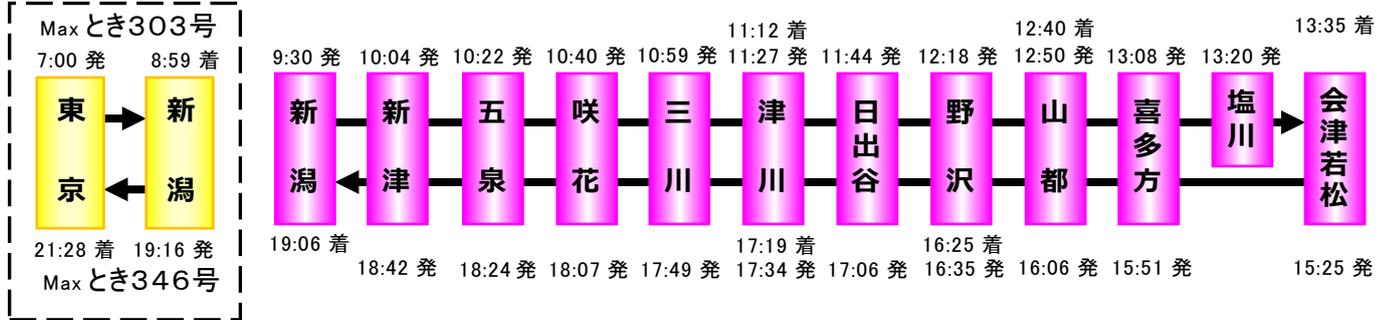
特製ヘッドマークを
つけて運転します！

- 運 転 日 2016年6月26日(日)
- 区 間 新潟駅～会津若松駅 (往復)
- 編 成 等 SL C57-180号機+ばんえつ物語客車7両
全車指定席(定員338名)
- 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。



福が満開ファイナル(イメージ)

《参考》接続列車の一例



おもてなし情報

- 沿線自治体によるお出迎え、お見送りなどのおもてなしを予定しています。
※詳細は決定次第、新潟支社ホームページでご案内いたします。

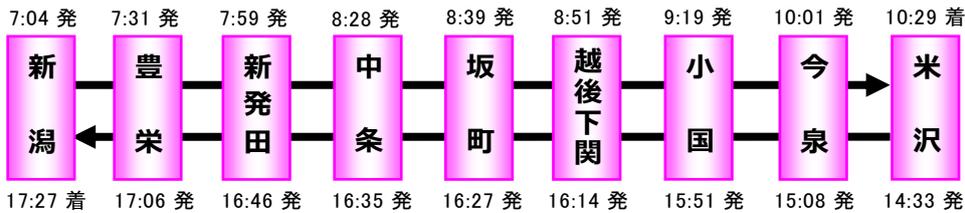
快速「白い森の国おぐに米沢号」

米坂線
全通80周年

- 運 転 日 2016年7月16日(土)・17日(日)
- 区 間 新潟駅～米沢駅 (往復)
- 編 成 等 Kenji 3両(キハ58・28形)
指定席2両(定員78名)・自由席1両
- 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。



Kenji(イメージ)



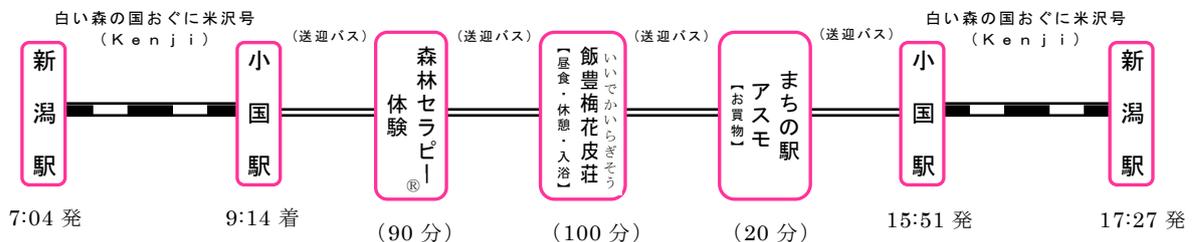
小国のブナ林(イメージ)

びゅう商品

「森林セラピー® 基地 温身平散策」日帰りパック

※「森林セラピー」はNPO法人森林セラピーソサエティの登録商標です。

- 出 発 日 2016年7月16日(土)・17日(日)
- 旅 行 代 金 新潟駅発着 おとな5,600円 こども4,300円
- 内 容 往復のJR+送迎バス+ガイド付セラピー健康ウォーキング体験
+入浴・休憩・昼食(弁当)
- 行 程 往復「白い森の国おぐに米沢号」利用(※詳しくは専用パンフレットをご覧ください。)

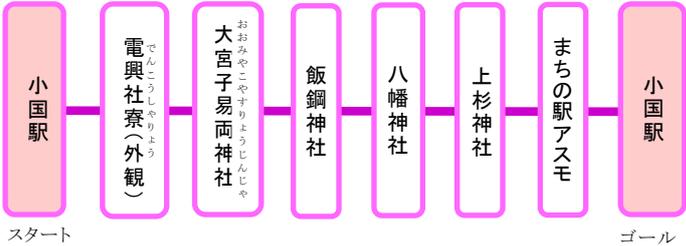


駅からハイキング

参加費
無料

予約不要

【米坂線全通 80 周年記念その1】1300年の歴史ある古社 大宮子易両神社を歩こう



起 点	米坂線 小国駅
設 定	7月16日(土)・17日(日)
受 付	小国駅
受 付	9:30~11:30
歩 行	約 8.5km

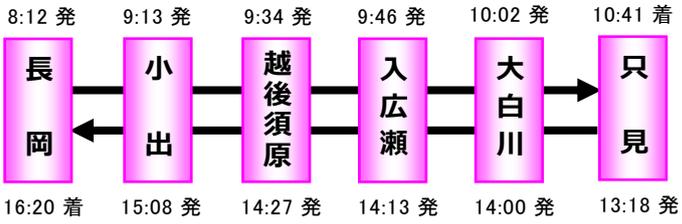
※歩きやすい靴、服装でご参加ください。※ご参加前に、必ず専用パンフレットをご確認ください。
 ※8月26日(金)~28日(日)に越後下関駅で開催される「【米坂線全通 80 周年記念その2】越後米沢街道と大蛇(展示物)見学」との両方のコースにご参加いただいた方に、ちょっぴりプレゼントを差し上げます(数に限りがあります)。

快速「風っこ只見夏休み号」

《参考》接続列車の一例

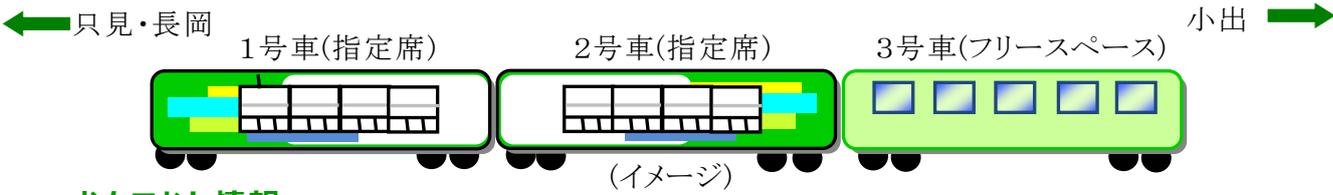


■ 運 転 日 2016年7月23日(土)・24日(日)
 ■ 区 間 長岡駅～只見駅 (往復)
 ■ 編 成 等 びゅうコースター風っこ2両＋一般気動車1両
 全車指定席(定員136名)・フリースペース
 ■ 運 転 時 刻 ※時刻は予定です。変更になる場合がありますのでご了承ください。



びゅうコースター風っこ車両の楽しみ方

- ◆「風っこ只見夏休み号」は窓枠を外して、通常よりスピードを落として運転いたします。
- ◆開放的なトロッコ列車の魅力と只見線の新緑の両方を存分にお楽しみください。
- ◆3号車はフリースペースです。自由にご利用ください。



おもてなし情報

- 観光車掌「だんだんどーも」が沿線の観光案内をします。(小出駅～只見駅間往復)
 - 車内での地元銘菓の振る舞いを予定しています。
- ※おもてなしの内容は変更になる場合があります。

Kenji・びゅうコースター風っこ車両のご紹介！

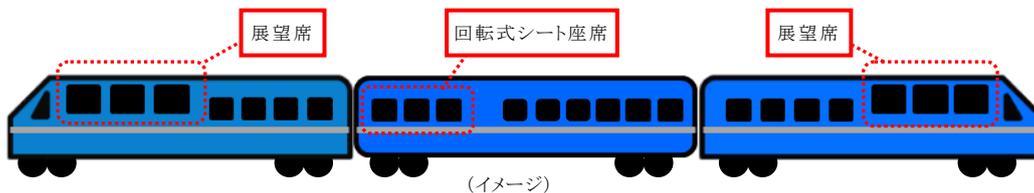
夏の臨時列車の快速「白い森の国おぐに米沢号」で使用する【Kenji 車両】と快速「風っこ只見夏休み号」で使用する【びゅうコースター風っこ車両】を紹介します。

Kenji



Kenji (イメージ)

盛岡支社所属のジョイフルトレイン。岩手県の詩人、宮沢賢治にちなんで「Kenji」とネーミングされました。車体は岩手県観光キャンペーンで使用している青を基調としています。一般車両は片側2人掛けで、ワイドなシートでゆったりした座り心地が特徴です。また、回転式のゆったりシート座席や大きな窓の展望席もあります。



(イメージ)



展望席 (イメージ)



回転式シート座席 (イメージ)



片側2人掛け席 (イメージ)

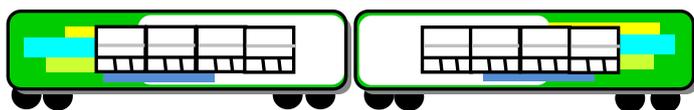
びゅうコースター風っこ



びゅうコースター風っこ (イメージ)

仙台支社所属のジョイフルトレイン。「風と遊ぶ旅」をコンセプトに制作されました。車両の窓枠を外すことができるトロッコ風の気動車で、車内は木製のテーブルと座席が設けられ、天井にある白熱灯が全体的に暖かみのあるレトロな雰囲気を演出しています。風を感じながら開放的な乗り心地を楽しむことができます。

※「風っこ只見夏休み号」は一般気動車(フリースペース)も連結して運転します。



(イメージ)



木製の車内 (イメージ)



開放的な窓 (イメージ)



レトロな雰囲気の車内 (イメージ)