

2014年3月ダイヤ改正について

JR東日本長野支社では、2014年3月15日にダイヤ改正を実施します。
このたび改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

□ダイヤ改正日

○2014年3月15日(土)

□ダイヤ改正の主な内容

新幹線

- 長野新幹線に新型車両E7系がデビュー
- あさま号の到達時分短縮

特急列車

- スーパーあずさ6号の到達時分短縮
- しなの号の停車駅見直し

普通列車

- 中央東線に夕通勤時間帯の普通列車を新設
- 211系電車を追加投入
- 線区相互間の接続を改善

新幹線

■長野新幹線に新型車両「E7系」デビュー！



- 編成 12両(1～10号車 普通車、11号車 グリーン車、12号車 グランクラス)
- 定員 934席(普通車 853席、グリーン車 63席、グランクラス 18席)
- 最高速度 260km/h
- 運転本数 東京～長野間 27往復中7往復(3編成投入)

※E7系は4月以降毎月約1編成のペースで落成する予定であり、順次「あさま」に使用しているE2系と置き換えていく予定です。

◆新型車両E7系で運転する列車

下り			上り		
列車名	東京発	長野着	列車名	長野発	東京着
あさま 505号	7:24	8:48	あさま 504号	6:42	8:24
あさま 509号	8:36	10:17	あさま 518号	10:11	11:31
あさま 521号	11:44	13:22	あさま 522号	11:15	12:56
あさま 525号	13:08	14:50	あさま 530号	14:30	16:12
あさま 533号	16:24	17:58	あさま 536号	15:52	17:28
あさま 539号	17:40	19:27	あさま 546号	18:46	20:24
あさま 549号	20:36	22:14	あさま 550号	20:27	22:12

◆主な区間の「グランクラス」をご利用の場合の運賃・料金（大人・通常期）

駅名		軽井沢	佐久平	上田	長野
東京	運賃	2,520	2,940	3,260	3,890
	特急料金	2,720	2,720	2,720	3,570
	グランクラス料金	5,000	5,000	5,000	6,000
	(グリーン車との差額)	3,000	3,000	3,000	3,000
	合計	10,240	10,660	10,980	13,460
大宮	運賃	1,890	2,210	2,520	3,260
	特急料金	2,520	2,520	2,520	2,520
	グランクラス料金	5,000	5,000	5,000	5,000
	(グリーン車との差額)	3,000	3,000	3,000	3,000
	合計	9,410	9,730	10,040	10,780

※グランクラスのアテンダントによる車内サービスはございません

■あさま号の到達時分を短縮します。

長野新幹線の信号設備の改良(デジタルATC化)により、東京～長野間の到達時分を短縮します。

《あさま号の東京～長野間の短縮時分》

	最速達		平均	
	下り	上り	下り	上り
現行	1時間25分	1時間23分	1時間41分	1時間43分
改正	1時間24分	1時間20分	1時間39分	1時間39分
増減	△1分	△3分	△2分	△4分

特急列車

■スーパーあずさ6号の到達時分を短縮します。

スーパーあずさ6号のご利用がさらに便利になります。

現行			改正			増減
松本発	新宿着	東京着	松本発	新宿着	東京着	
7:59	10:38	10:53	8:00	10:38	10:53	△1分

■しなの号の停車駅を見直します。

しなの号の明科・聖高原駅の停車を、ご利用しやすい時間帯に見直します。

【しなの19号】

現行	塩尻発	松本発	明科	篠ノ井発	長野着
	17:54	18:06	通過	18:50	18:58
改正	塩尻発	松本発	明科発	篠ノ井発	長野着
	17:54	18:06	18:18	18:50	18:58

【しなの25号】

現行	塩尻発	松本発	明科発	篠ノ井発	長野着
	21:38	21:49	22:00	22:31	22:39
改正	塩尻発	松本発	明科	篠ノ井発	長野着
	21:38	21:49	通過	22:31	22:39

【しなの4号】

現行	長野発	篠ノ井発	聖高原	松本発	塩尻発
	7:44	7:52	通過	8:35	8:45
改正	長野発	篠ノ井発	聖高原発	松本発	塩尻発
	7:44	7:52	8:11	8:36	8:45

【しなの20号】

現行	長野発	篠ノ井発	聖高原発	松本発	塩尻発
	16:00	16:09	16:29	16:53	17:03
改正	長野発	篠ノ井発	聖高原	松本発	塩尻発
	16:00	16:09	通過	16:53	17:03

普通列車

■中央東線に通勤通学に便利な普通列車を新設します。

夕通勤時間帯に、普通列車を2本新設し利便性を向上します。

上り	列車番号	松本発	上諏訪着
	1538M	17:01	17:40
下り	列車番号	上諏訪発	松本着
	1545M	17:49	18:31

■飯田線直通列車の到達時分を短縮します

岡谷駅での停車時間を見直し、飯田線へのご旅行が便利になります。

現行		改正		増減
松本発	飯田着	松本発	飯田着	
12:35	15:44	13:04	15:45	△28分

■211系電車を追加投入します。

普通列車に軽量・省エネルギータイプの211系車両を追加投入し、旧形式の115系車両を置き換えます。

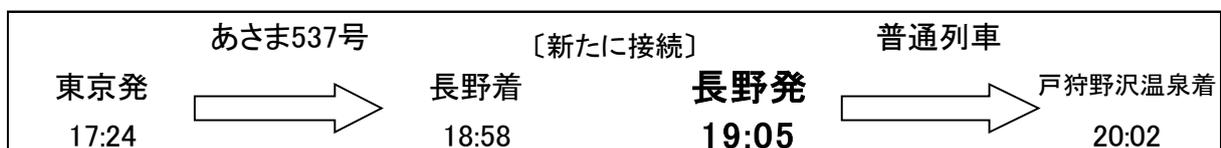


	現行	改正
115系3両	27編成	14編成
211系3両	8編成	20編成

■線区相互の接続を改善します。

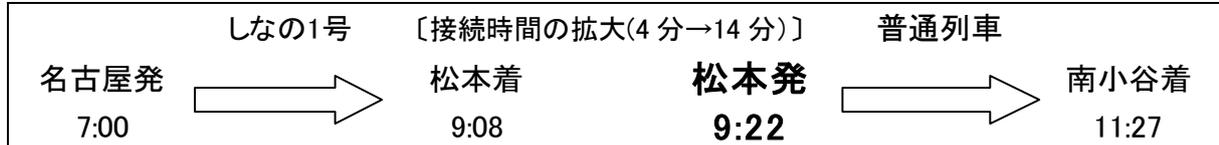
長野駅

・新幹線から飯山線への接続を改善します。



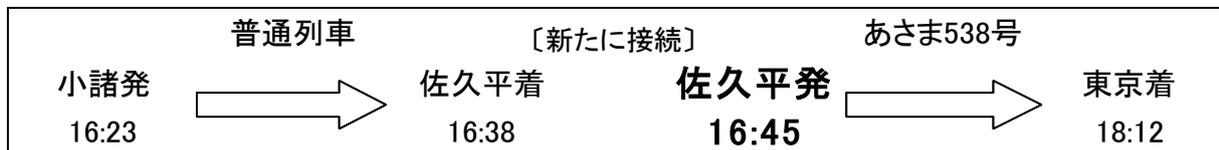
松本駅

・「しなの号」から大糸線への接続を改善します。

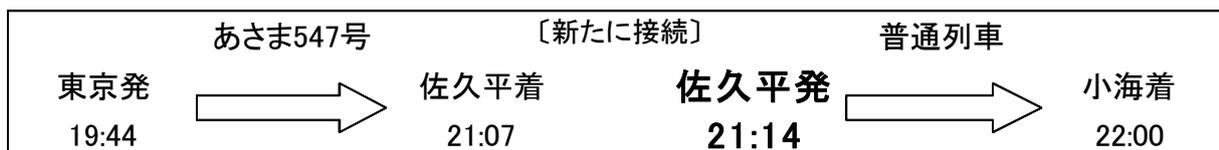
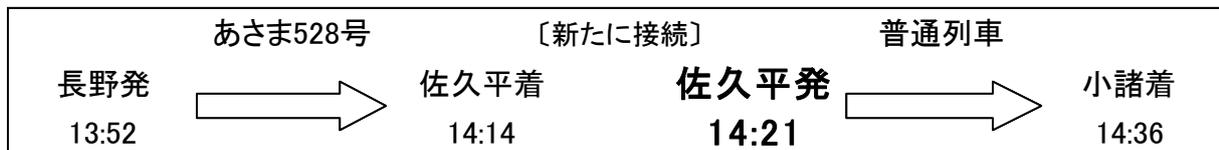


佐久平駅

・小海線から新幹線への接続を改善します。



・新幹線から小海線への接続を改善します。



注意

この資料の列車時刻につきましては、2013年12月20日現在の予定時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻はJR時刻表の2月号及び3月号でお知らせします。