

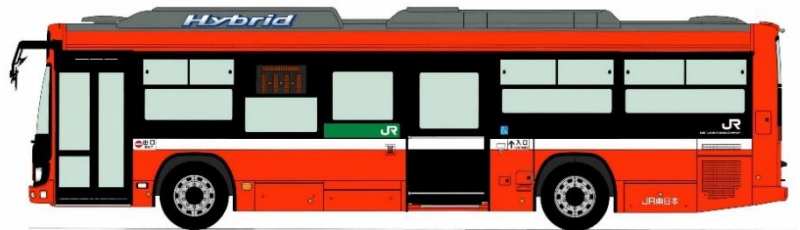
2019年7月25日  
東日本旅客鉄道株式会社  
盛岡支社

## BRT 新車導入について

JR東日本では、大船渡線 BRT 及び気仙沼線 BRT を運行していますが、9月上旬から新車を導入する予定です。BRT の運行においては、まちづくりの各段階に合わせたルート設定、駅の増設等の柔軟な対応を行ってきました。今後ご利用のお客さまの更なる快適性・サービス向上に努め、地域交通の役目を果たしてまいります。

### 1 導入車種

- (1)メーカー:日野自動車(株)
- (2)車種:日野ブルーリボン ハイブリッド
- (3)定員:72名(座席数28席)
- (4)特徴
  - ・行き先表示器に白色 LED を採用することで、行き先が従来よりも見やすくなります。
  - ・座席には、スマートフォン等の充電に使用できる USB コンセントを9ヶ所備えます。



### 2 導入台数

- (1)大船渡線 BRT 1台
- (2)気仙沼線 BRT 4台



### 3 導入時期

2019年9月上旬

【導入する BRT 車両】

### 4 現在の BRT 運行本数・車両総数

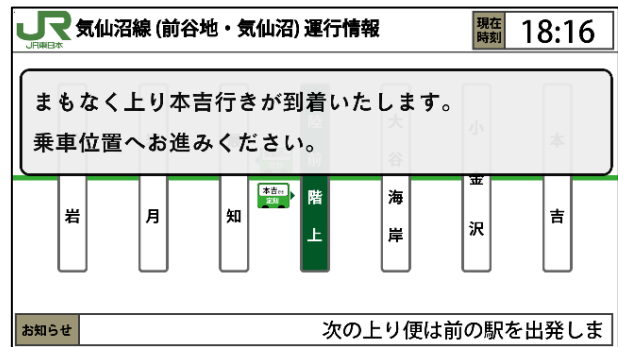
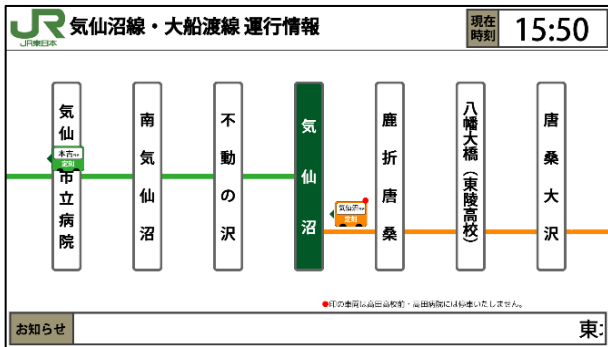
	運行本数	車両総数	専用道総距離
大船渡線 BRT	(平日) 上り 33 本 下り 35 本 計 68 本	13 台	18.8km
気仙沼線 BRT	(平日) 上り 31 本 下り 34 本 計 65 本	24 台	39.7km

※今回の新車導入で、すべての BRT がハイブリッド車と e-BRT(気仙沼線 BRT1 台)になります。

【参考】これまで導入してきたサービス

1 BRT ロケーションシステム

駅周辺の情報が拡大表示され、BRT の到着時には駅設置のディスプレイ上の表示と音声案内でお知らせします。



【駅ディスプレイ】

2 どこトレ

パソコンやスマートフォンで JR 東日本在来線等の列車および BRT 区間の運行状況、時刻表情報等を確認できます。2018 年 4 月 1 日から BRT と鉄道の運行情報を一つのシステムで確認できるようになり、乗換における利便性を向上させました。



【パソコン版】



【スマートフォン版】

3 odeca 導入

2013 年 8 月 3 日より BRT 専用 IC カード odeca のサービスを開始しました。乗降時に、チャージ済みの IC カードを IC カード車載器にタッチするだけで自動的に運賃を差し引くため、便利にご利用いただけます。

2015 年 3 月 14 日からは Suica 等交通系 IC カードも使えるようになりました。

また、2019 年 6 月 1 日(土)からは盛岡中心市街地循環バス「でんでんむし」に odeca を導入し、Suica 等の交通系 IC カードが使用できるようになりました。



【IC カード車載器】

※画像はすべてイメージです