

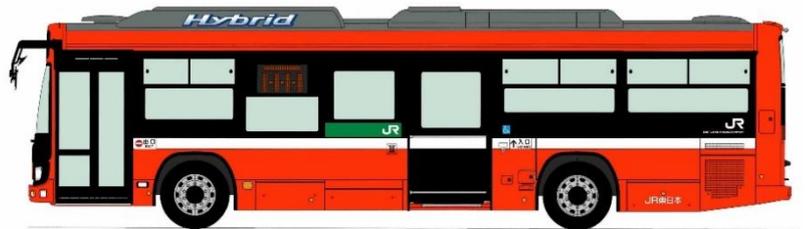
2019年7月25日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社

BRT 新車導入について

JR東日本では、大船渡線 BRT 及び気仙沼線 BRT を運行していますが、9月上旬から新車を導入する予定です。BRT の運行においては、まちづくりの各段階に合わせたルート設定、駅の増設等の柔軟な対応を行ってきました。今後ご利用のお客さまの更なる快適性・サービス向上に努め、地域交通の役目を果たしてまいります。

1 導入車種

- (1)メーカー：日野自動車(株)
- (2)車種：日野ブルーリボン ハイブリッド
- (3)定員：72名(座席数28席)
- (4)特徴
 - ・行き先表示器に白色 LED を採用することで、行き先が従来よりも見やすくなります。
 - ・座席には、スマートフォン等の充電に使用できる USB コンセントを9ヶ所備えます。



2 導入台数

- (1)大船渡線 BRT 1台
- (2)気仙沼線 BRT 4台



3 導入時期

2019年9月上旬

【導入する BRT 車両】

4 現在の BRT 運行本数・車両総数

	運行本数	車両総数	専用道総距離
大船渡線 BRT	(平日) 上り 33 本 下り 35 本 計 68 本	13 台	18.8km
気仙沼線 BRT	(平日) 上り 31 本 下り 34 本 計 65 本	24 台	39.7km

※今回の新車導入で、すべての BRT がハイブリッド車と e-BRT(気仙沼線 BRT1 台)になります。

