

2013年11月15日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 奥羽本線列車脱線事故の対策について

2013年3月2日に発生した奥羽本線列車脱線事故に伴い、当社では社外専門家を交えた脱線調査・対策専門委員会を設置し、調査・検討を行ってまいりました。このたび、再発防止に向けた今冬の対策がまとまりましたので、お知らせいたします。

なお、運輸安全委員会から調査結果が公表され、新たな対策が必要となった場合には、当社の対策に反映いたします。

### 1 防雪柵の新設

- ・奥羽本線神宮寺～峰吉川間に、吹き溜まりを防ぐ防雪柵を設置します。

### 2 除雪の強化

- ・事故現場付近の線路は、除雪幅を拡大して除雪を行います。

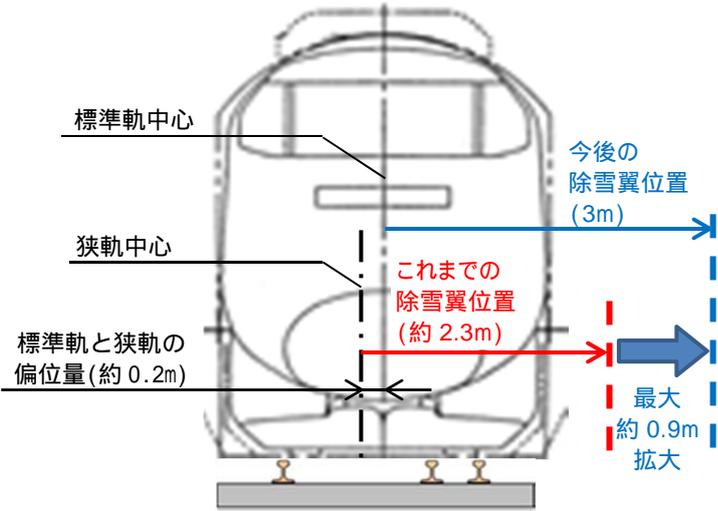
### 3 列車運行時間帯での除雪実施の判断

- ・積雪により列車の運行が困難になることが予想される場合は、一時的に列車の運転を取り止め除雪を行います。そのための判断の目安となる速度を新たに設定し、新在直通区間で試行します。

### 4 その他

- ・定点カメラを設置し、その画像情報が列車運行や除雪実施の判断に活用できるかなどの検討を行います。

## 再発防止に向けた今冬の対策

<p style="writing-mode: vertical-rl;">防雪柵の新設</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>新設する防雪柵 ( 施工中 )</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>設置箇所</p> </div> </div>
<p style="writing-mode: vertical-rl;">除雪の強化</p>	 <p style="text-align: center;">除雪幅の拡大</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl;">除雪実施の判断 列車運行時間帯での</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>運転士からの 情報</p>  </div> <div style="text-align: center;">  <p>対策本部等 (判断の目安 となる速度を 新たに設定)</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>運転取止め 除雪実施</p>  </div> </div>