

2013年9月30日
東日本旅客鉄道株式会社

ジョイフルトレイン「ニューなのはな」のE B装置(緊急列車停止装置)不具合について

2013年9月14日、ジョイフルトレイン「ニューなのはな」において「E B装置(緊急列車停止装置)」の不具合が発生したので、お知らせいたします。

1. 発生日時

2013年9月14日(土曜日)8時15分頃

2. 報告場所

総武快速線 幕張～稲毛間

3. 列車

回送列車(幕張発・千葉行き)485系6両編成(ニューなのはな)

4. 概況

本列車、幕張～稲毛間走行中E B装置のブザーが鳴動したため、当該運転士は確認のための機器操作を行いましたが、ブザー音が鳴りやまない状態だったため、指令に報告しました。

調査した結果、E B装置の回路の図面に誤りがあり、運転士が確認のための機器操作を行わなかった場合も非常ブレーキが動作しない状態になっていました。他の車両も確認したところ、この他に5編成が同様の状態でした。

「E B装置」とは保安装置のひとつで、運転士が運転機器操作を60秒間行わなかった場合にブザー鳴動し、さらに5秒間機器操作を行わなかった場合に自動的に非常ブレーキを動作させる装置です。

5. 原因

当該車両にATS-P取付改造を行った際、E B装置の回路の図面に誤りがあったためです。

6. 当該6編成の処置

E B装置の回路を正しい配線に変更して、正常に動作することを確認しました。今後はこのようなことがないように、厳格な確認を行ってまいります。