

2024年3月期 第3四半期決算 説明資料

2024年1月31日
東日本旅客鉄道株式会社

2024年3月期 第3四半期決算のポイント

(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12		2023.3 実績	2024.3 計画 (上方修正)			2024.3/2023.3	
			増減	%		4月	1月	増減	増減	%
営業収益	17,270	20,010	+2,739	115.9	24,055	26,960	27,120	+160	+3,064	112.7
営業利益	1,120	2,985	+1,865	266.5	1,406	2,700	3,100	+400	+1,693	220.4
経常利益	874	2,596	+1,721	296.8	1,109	2,110	2,520	+410	+1,410	227.2
親会社株主に帰属する 四半期（当期）純利益	725	1,852	+1,126	255.2	992	1,370	1,650	+280	+657	166.3

連結決算

増収増益

- 鉄道、エキナカ、ホテル・SCの需要回復により、営業収益は3期連続の増収
- 増収に伴い、全ての利益が増益

セグメント

全てのセグメントが増収増益

- 運輸事業は、鉄道運輸収入が定期外収入を中心に増加したことなどにより**増収増益**
- 流通・サービス事業は、エキナカ店舗の売上が増加したことなどにより**増収増益**
- 不動産・ホテル事業は、ホテルや分譲マンション販売の売上が増加したことなどにより**増収増益**
- その他は、ICカード事業関連の売上が増加したことなどにより**増収増益**

○2024年3月期の業績予想

2023年4月27日発表の業績予想について、当第3四半期決算の動向等を踏まえ、営業収益・営業利益・経常利益・親会社株主に帰属する当期純利益（単体では当期純利益）を上方修正いたします。

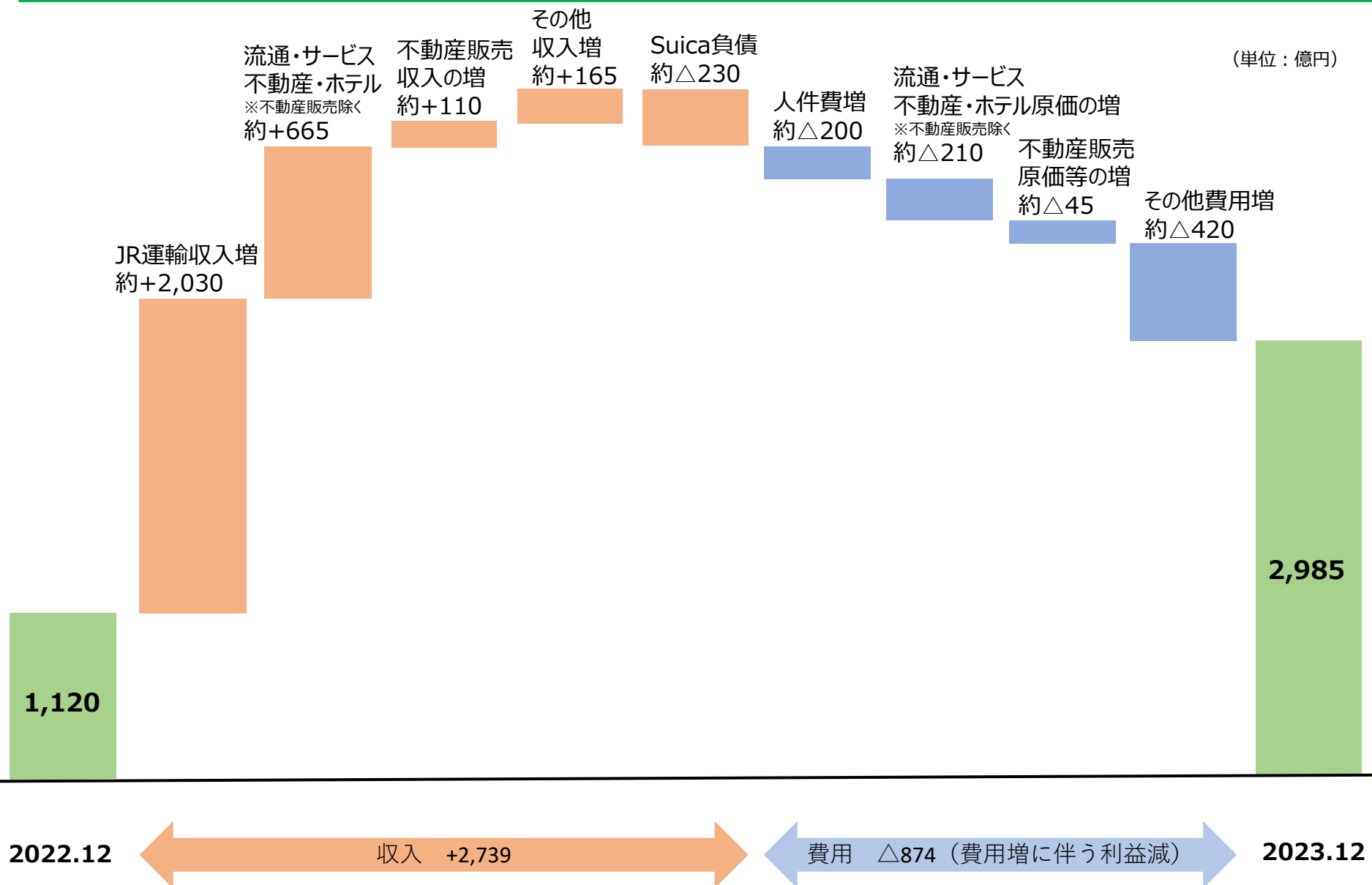
○株主還元の状況（配当の状況）

業績予想の修正により期末配当予想を修正いたします。

2024年3月期 中間配当（1株当たり）55円 期末配当（1株当たり予想）70円（前回予想55円）

2024年3月期 第3四半期決算 連結営業利益増減

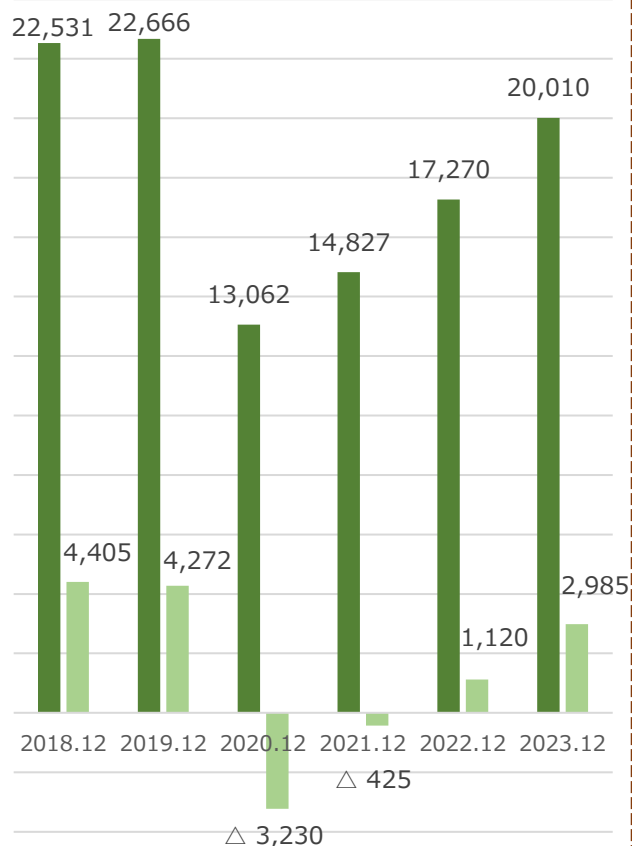
(単位：億円)



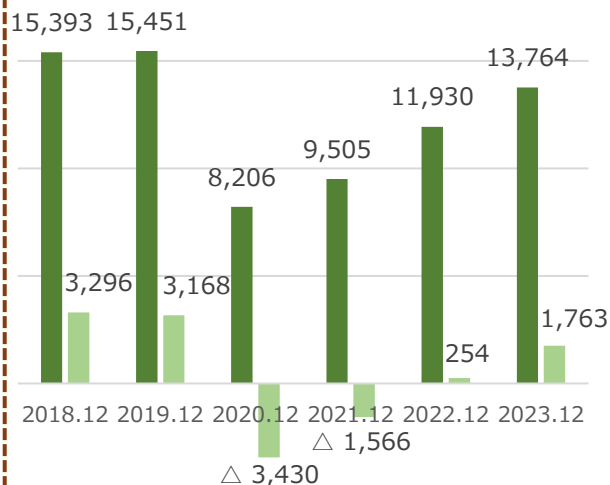
第3四半期決算業績推移

(単位：億円) ■ 営業収益
■ 営業利益

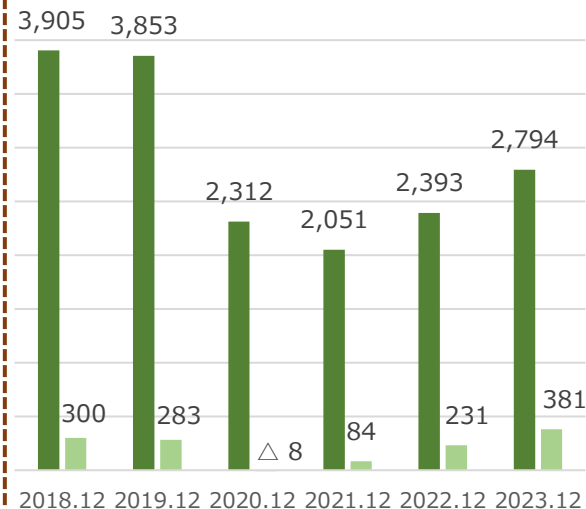
連結決算



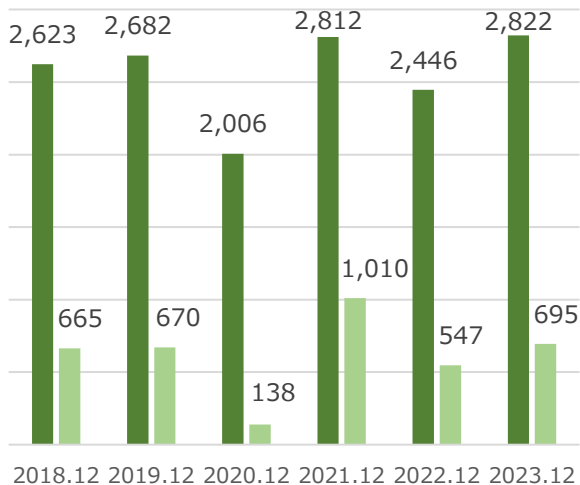
運輸事業



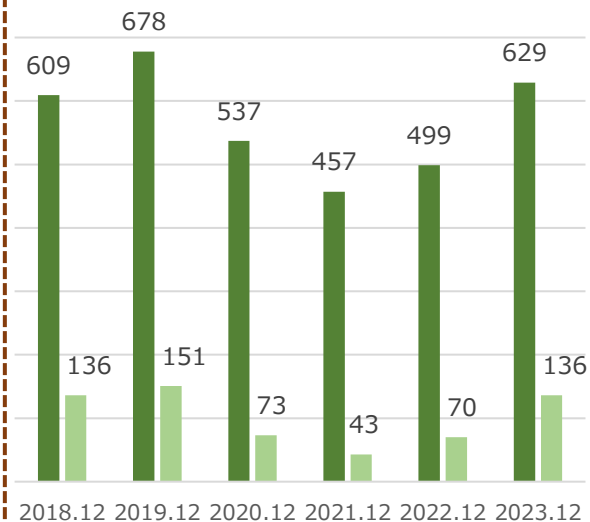
流通・サービス事業



不動産・ホテル事業



その他



※ 営業収益は外部顧客への売上高
 ※ 2021.12以降は収益認識会計基準適用
 ※ 2020.12以降はJR広告業のセグメントを
 運輸事業から流通・サービス事業に変更

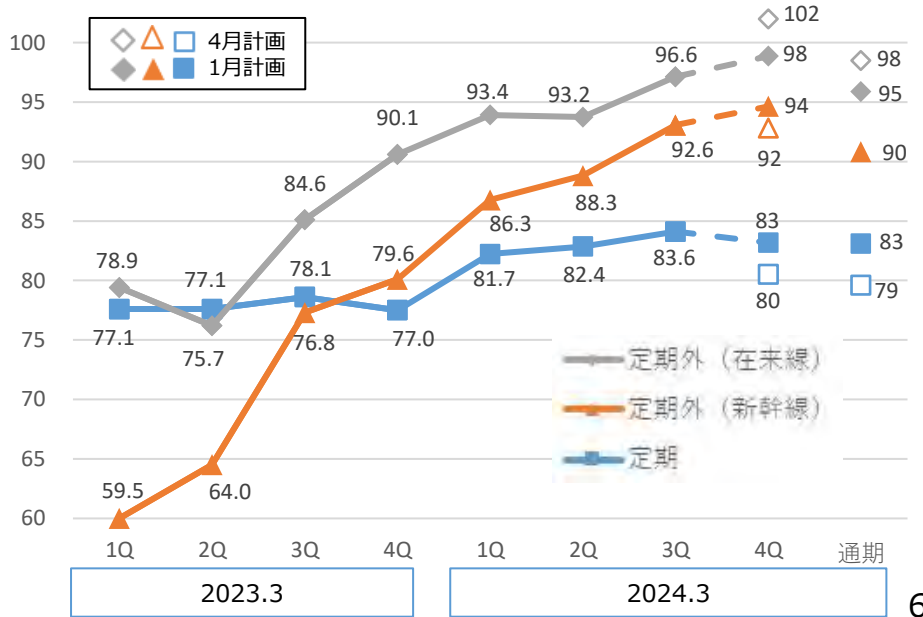
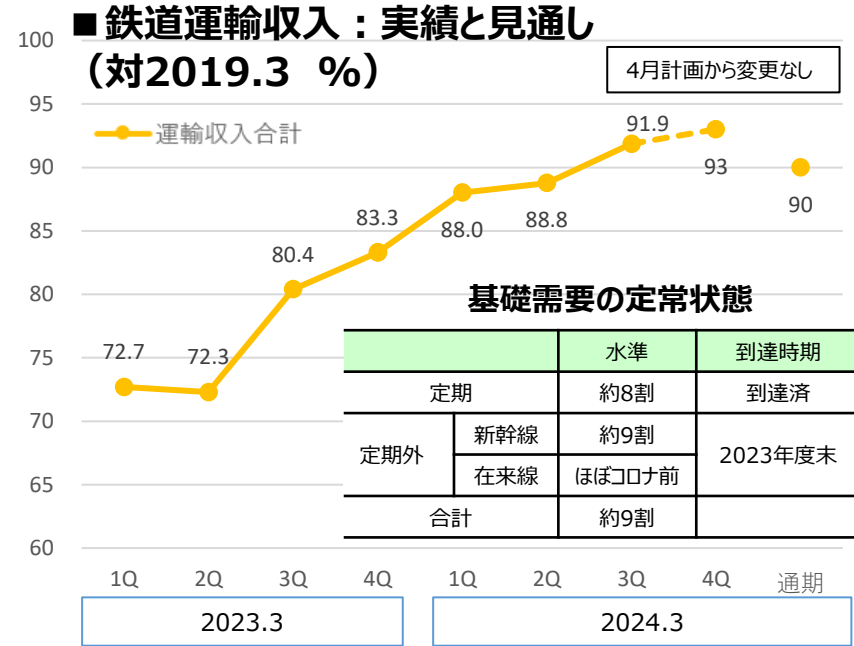
連結 損益計算書

(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12		主な増減事由
			増減	%	
営業収益	17,270	20,010	+2,739	115.9	
運輸	11,930	13,764	+1,833	115.4	鉄道運輸収入の増
流通・サービス	2,393	2,794	+400	116.7	エキナカ店舗の売上の増
不動産・ホテル	2,446	2,822	+375	115.3	ホテルや分譲マンション販売の売上の増
その他	499	629	+129	126.0	ICカード事業関連の売上の増
営業利益	1,120	2,985	+1,865	266.5	
運輸	254	1,763	+1,509	694.0	
流通・サービス	231	381	+150	164.9	
不動産・ホテル	547	695	+147	127.0	
その他	70	136	+65	192.4	
調整額	16	8	△7	54.7	
営業外損益	△245	△388	△143	158.5	
営業外収益	282	186	△96	65.8	持分法投資利益の減
営業外費用	527	574	+46	108.9	支払利息の増
経常利益	874	2,596	+1,721	296.8	
特別損益	97	13	△84	13.7	
特別利益	367	170	△197	46.3	受取補償金の減、工事負担金等受入額の減
特別損失	269	156	△113	58.1	工事負担金等圧縮額の減
親会社株主に帰属する 四半期純利益	725	1,852	+1,126	255.2	

※ 営業収益のセグメント別内訳は外部顧客への売上高

(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12		2023.3 実績	2024.3 1月計画	2024.3/2023.3	
			増減	%			増減	%
営業収益	11,930	13,764	+ 1,833	115.4	16,185	18,490	+ 2,304	114.2
営業利益	254	1,763	+ 1,509	694.0	△240	1,300	+ 1,540	—

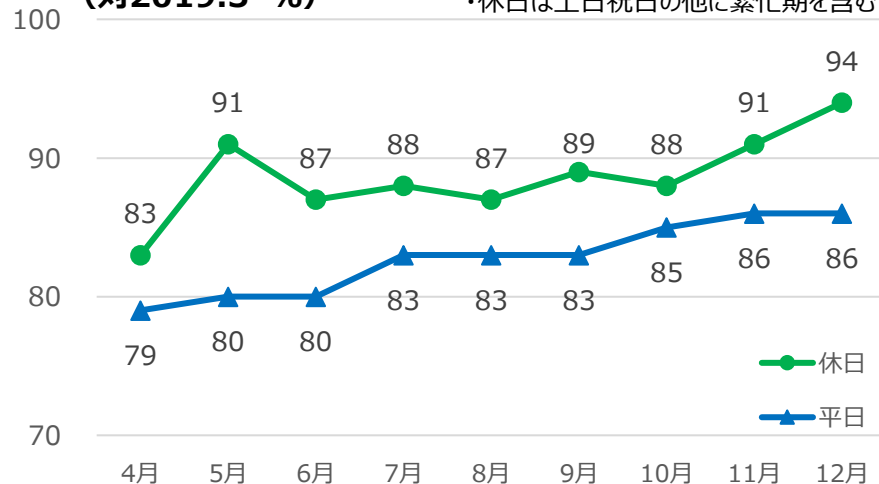
2023.12 営業収益（外部）の増減		鉄道事業	鉄道利用の回復により対前年で増収、運輸収入はコロナ前比で約90%の水準
JR東日本（運輸）	+1,868	車両製造事業	公民鉄向け車両売上の減により対前年で減収
びゅうツーリズム&セールス	+23	バス事業	高速バス回復により対前年で増収、高速線収入はコロナ前比で約65%の水準
東京モノレール	+19	モノレール事業	利用回復により対前年で増収、運賃収入はコロナ前比で約75%の水準
総合車両製作所	△106		



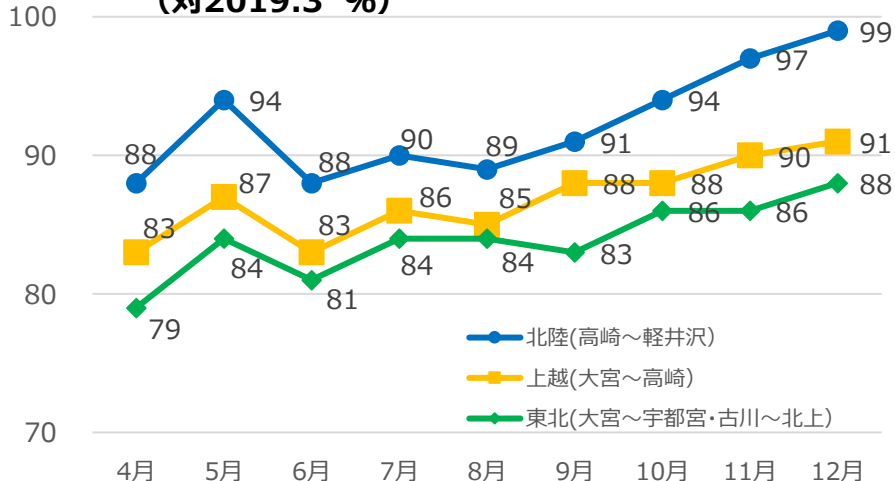
運輸事業（関連指標）

■新幹線断面輸送量（平日・休日の別） （対2019.3 %）

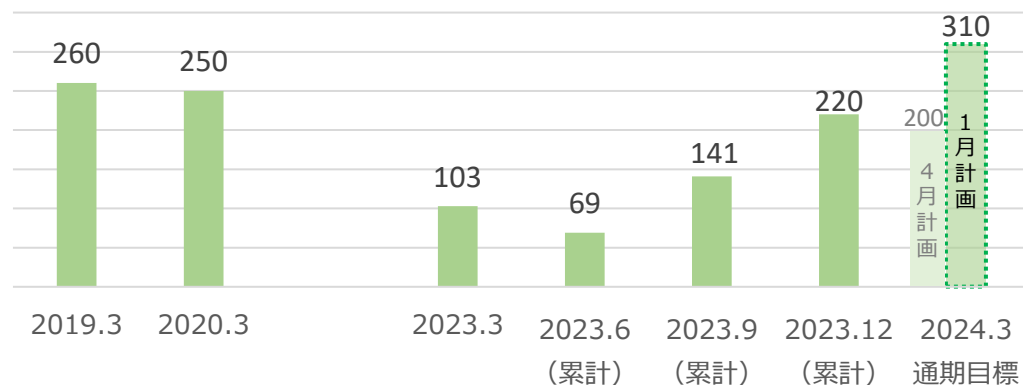
・休日は土日祝日の他に繁忙期を含む



■新幹線断面輸送量（方面別） （対2019.3 %）



■インバウンド収入（推計） （億円）



- ・訪日旅行者向けパスの当社収入と個札（推計）の合算値
- ・訪日旅行者向けパスの比率は全体の約7割に相当

流通・サービス事業

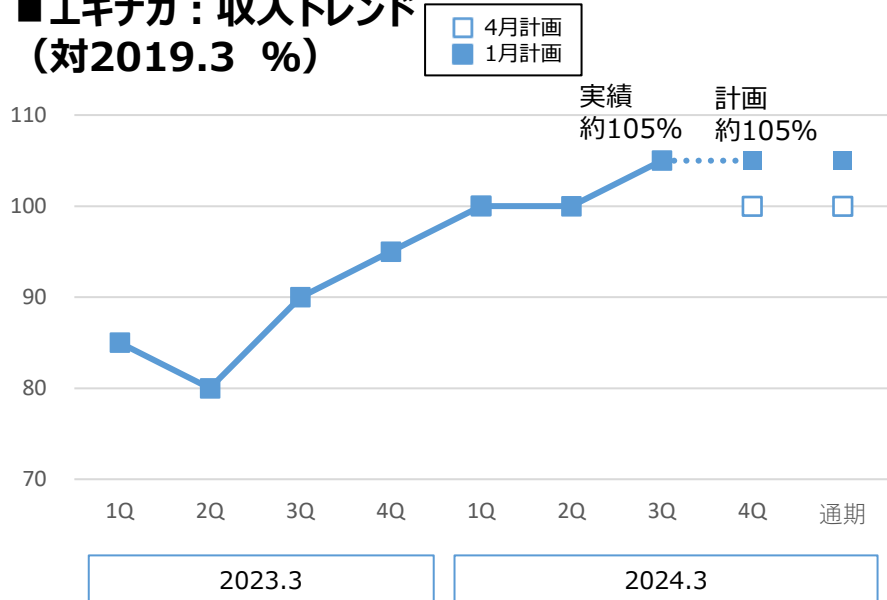
(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12	
			増減	%
営業収益	2,393	2,794	+400	116.7
営業利益	231	381	+150	164.9

2023.3 実績	2024.3 1月計画	2024.3/2023.3	
		増減	%
3,278	3,750	+471	114.4
352	600	+247	170.1

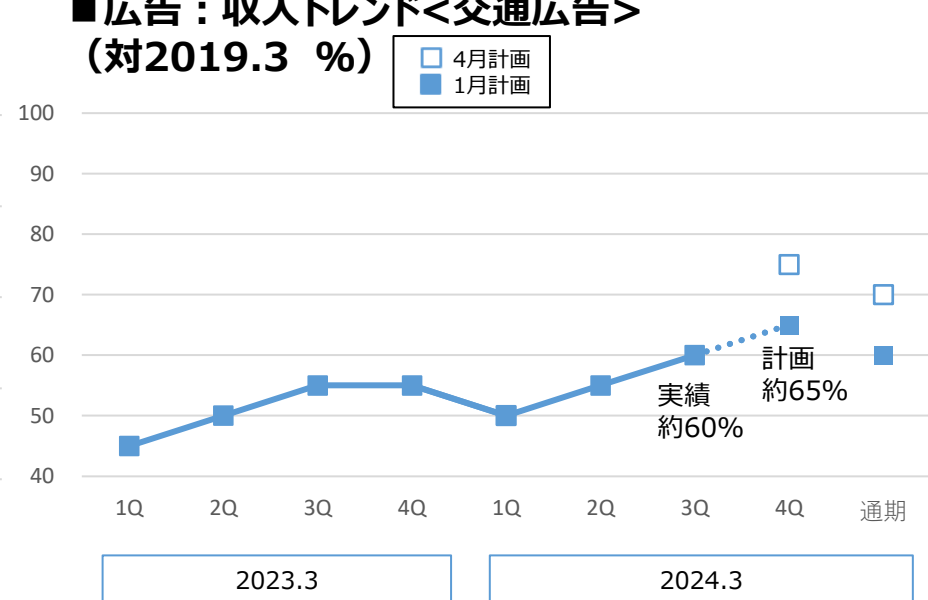
2023.12 営業収益（外部）の増減	
JR東日本クロスステーション	+282
ジェイアール東日本企画	+35
JR東日本東北総合サービス	+17

エキナカ事業	鉄道利用の回復に伴うエキナカ店舗の売上増により対前年で増収
広告事業	対前年で増収、交通広告はコロナ前比で約55%の水準

■エキナカ：収入トレンド
(対2019.3 %)



■広告：収入トレンド<交通広告>
(対2019.3 %)

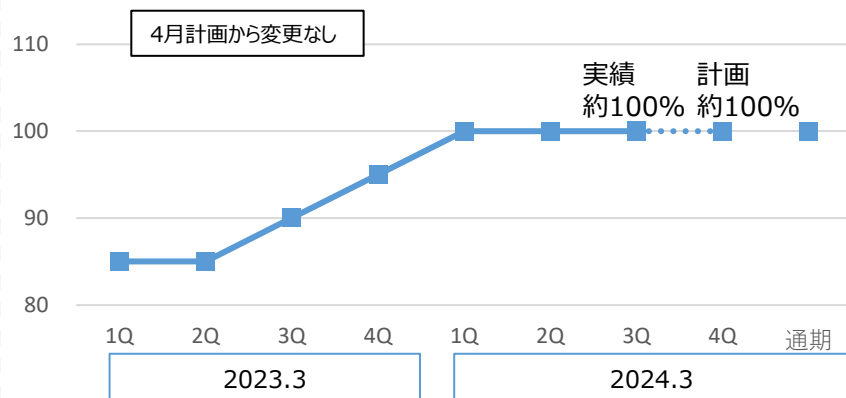


不動産・ホテル事業

(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12		2023.3 実績	2024.3 1月計画	2024.3/2023.3	
			増減	%			増減	%
営業収益 () は不動産販売除く	2,446 (2,417)	2,822 (2,681)	+375 (+264)	115.3 (110.9)	3,822 (3,248)	3,970 (3,534)	+147 (+286)	103.9 (108.8)
営業利益 () は不動産販売除く	547 (536)	695 (619)	+147 (+82)	127.0 (115.3)	1,115 (667)	1,000 (874)	△115 (+206)	89.6 (131.0)

2023.12 営業収益（外部）の増減		SC事業	駅ビルの売上増により対前年で増収
ジェイアール東日本都市開発	+129	オフィス事業	賃貸収入は対前年同程度で推移
日本ホテル	+117	ホテル事業	ホテル利用増により対前年で増収
ルミネ	+38	不動産販売事業	分譲マンション販売の売上増により対前年で増収
仙台ターミナルビル	+19		

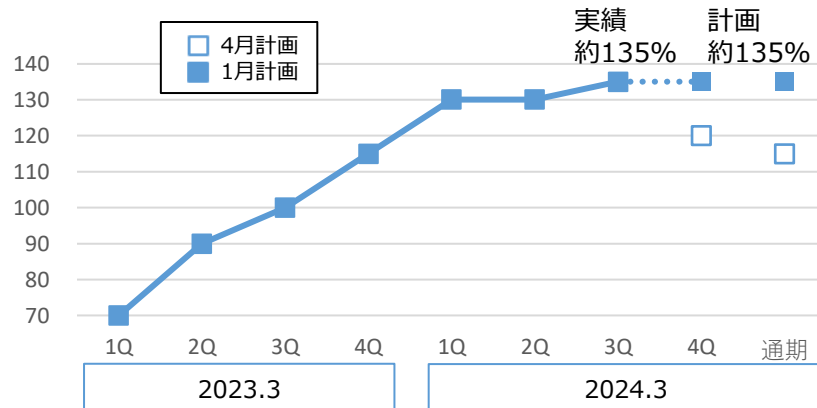
■SC事業：収入トレンド（対2019.3 %）



■オフィス事業：収入トレンド（対2019.3）

通年でコロナ前の約125%で推移する見通しであり、3Q時点では概ね計画通り

■ホテル事業：収入トレンド（対2019.3 %）



ホテル事業収支

営業収益 562億円、営業利益 65億円
※各社ホテル事業の単純合算

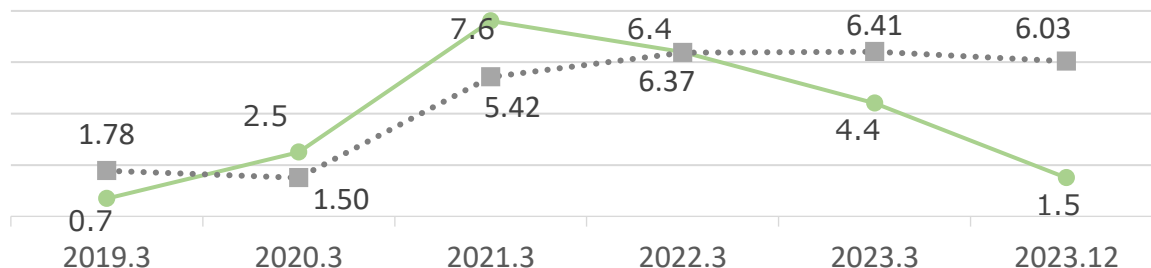
不動産・ホテル事業（関連指標）

オフィス事業

貸付可能面積（2023年12月）



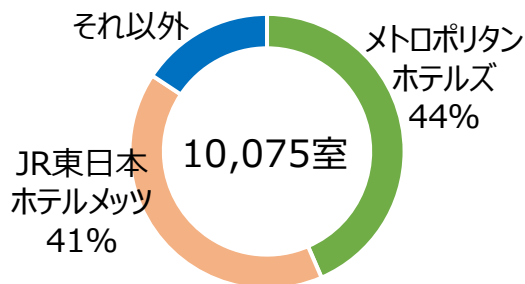
空室率 (%) : JR東日本ビルディングによる運営物件（東京都内）



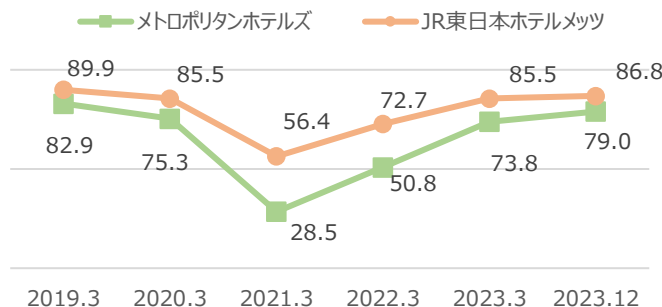
※...■... はマーケット都心5区（出典：三鬼商事）

ホテル事業

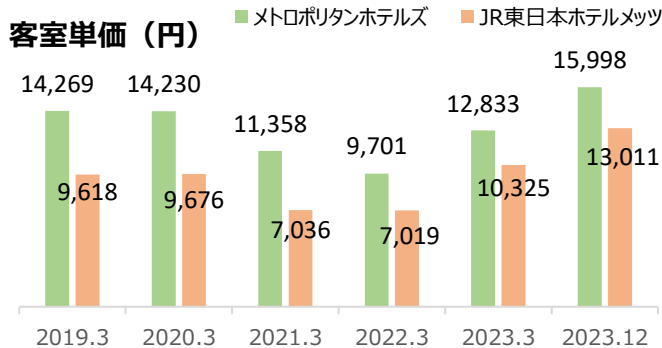
部屋数（2023年12月末）



稼働率 (%)

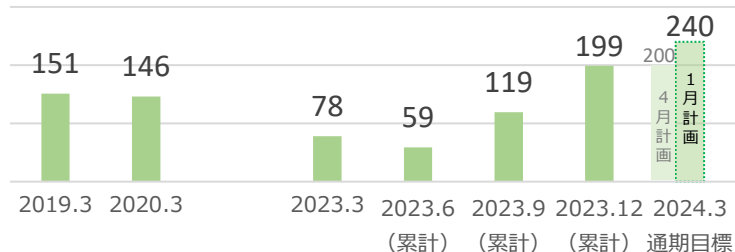


客室単価 (円)



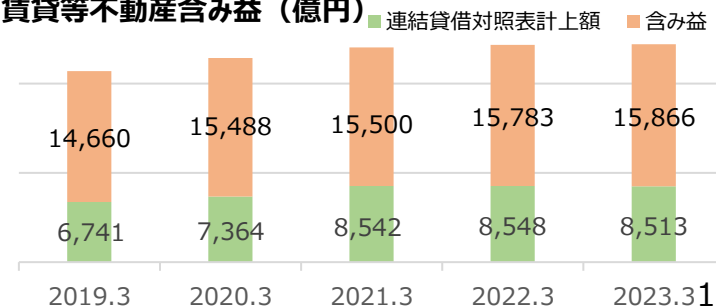
その他参考

インバウンド収入（生活ソリューション事業）（億円）



ホテル事業における
外国人宿泊収入と
SC事業における
免税取扱額の合算値

賃貸等不動産含み益（億円）



その他

(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12	
			増減	%
営業収益	499	629	+129	126.0
営業利益	70	136	+65	192.4

2023.3 実績	2024.3 1月計画	2024.3/2023.3	
		増減	%
769	910	+140	118.3
172	220	+47	127.7

2023.12 営業収益（外部）の増減	
JR東日本メカトロニクス	+53
ビューカード	+26
JR東日本エネルギー開発	+22

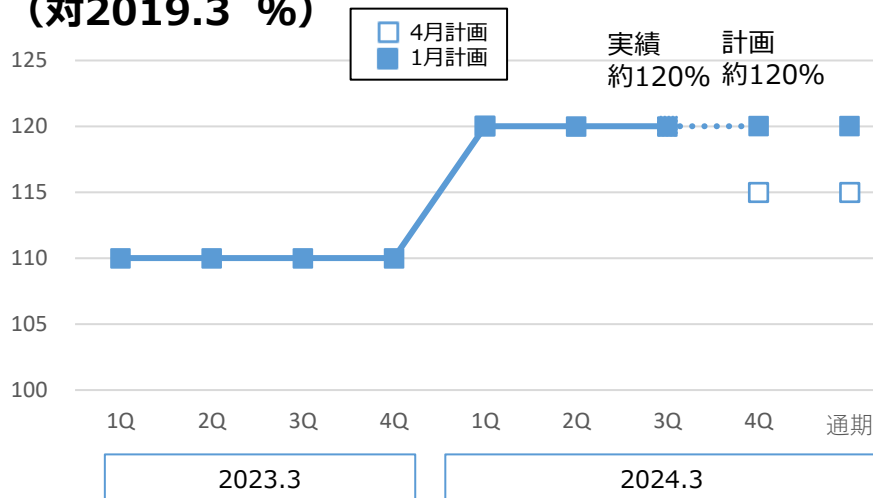
IT・Suica 事業

クレジット：カード取扱高の増により加盟店手数料収入が対前年で増収
電子マネー：電子マネー決済件数の増により加盟店手数料収入が対前年で増収
ICカード関連：ICカードおよび関連システムの販売増により対前年で増収

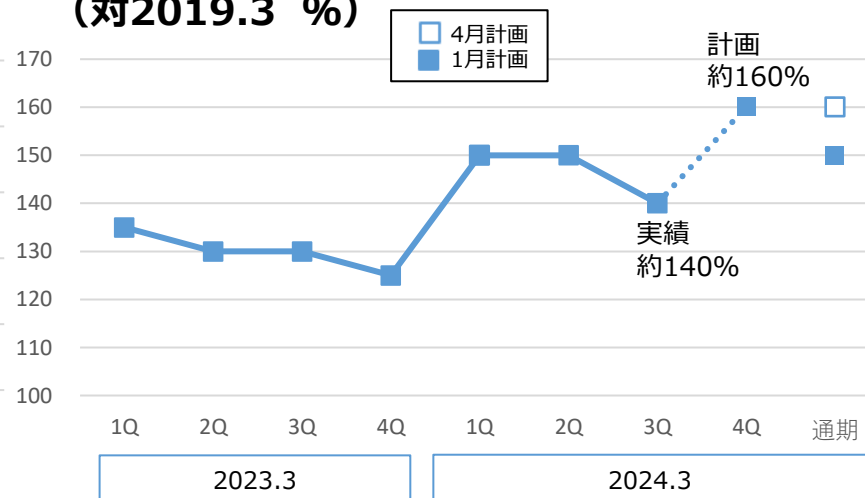
(参考) IT・Suica事業
の実績

(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12	
			増減	%
営業収益	358	454	+96	126.9
営業利益	81	114	+33	141.2

■ クレジットカード：収入トレンド<カード取扱高>
(対2019.3 %)



■ 電子マネー：収入トレンド<利用件数>
(対2019.3 %)



連結 貸借対照表

(単位：億円)		2023.3 実績	2023.12 実績	2023.12/2023.3		主な増減事由
				増減	%	
資産		93,518	96,047	+2,528	102.7	
	流動資産	10,527	13,117	+2,589	124.6	現金及び預金の増
	固定資産	82,991	82,930	△60	99.9	
負債		68,541	69,322	+780	101.1	
	流動負債	15,322	14,334	△988	93.5	未払金の減
	固定負債	53,219	54,988	+1,769	103.3	社債の増
純資産合計		24,977	26,725	+1,748	107.0	
負債・純資産合計		93,518	96,047	+2,528	102.7	

連結 有利子負債、設備投資額

連結有利子負債

(単位：億円)	2023.3 実績	2023.12 実績	2023.12/2023.3		平均金利（対2023.3）	
			増減	%		
有利子負債残高	47,748	49,055	+1,306	102.7	1.47%	(+0.07%)
社債	29,758	31,149	+1,390	104.7	1.25%	(+0.12%)
長期借入金	14,839	14,772	△67	99.5	0.86%	(+0.02%)
鉄道施設購入長期未払金	3,150	3,130	△20	99.4	6.55%	(+0.00%)
その他有利子負債	－	3	+3	－	2.06%	(+2.06%)
ネット有利子負債残高	45,598	45,252	△345	99.2		

連結設備投資額

(単位：億円)	セグメント区分	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12		2024.3 計画	2024.3/2023.3	
				増減	%		増減	%
モビリティ	運輸事業	1,772	2,110	+337	119.0	4,580	+849	122.8
生活ソリューション	流通・サービス事業、 不動産・ホテル事業、その他	827	1,057	+230	127.9	2,780	+963	153.0
合計		2,600	3,168	+568	121.9	7,360	+1,812	132.7

連結 通期計画

(単位：億円)		2023.3 実績	2024.3計画			2024.3/2023.3		対2023.3 主な増減要素
			4月	1月	増減	増減	%	
営業収益		24,055	26,960	27,120	+160	+3,064	112.7	
	運輸	16,185	18,400	18,490	+90	+2,304	114.2	[+]鉄道運輸収入
	流通・サービス	3,278	3,750	3,750	－	+471	114.4	[+]広告事業、[+]エキナカ事業
	不動産・ホテル	3,822	3,970	3,970	－	+147	103.9	[+]ホテル事業、[△]不動産販売事業
	その他	769	840	910	+70	+140	118.3	[+]クレジットカード事業、 [+]Suica電子マネー収入
営業利益		1,406	2,700	3,100	+400	+1,693	220.4	
	運輸	△240	940	1,300	+360	+1,540	－	
	流通・サービス	352	600	600	－	+247	170.1	
	不動産・ホテル	1,115	1,000	1,000	－	△115	89.6	[△]不動産販売事業
	その他	172	180	220	+40	+47	127.7	
営業外損益		△297	△590	△580	+10	△282	195.2	
営業外収益		420						
営業外費用		718						
経常利益		1,109	2,110	2,520	+410	+1,410	227.2	
特別損益		174	△130	△180	△50	△354	－	
特別利益		932						
特別損失		757						
親会社株主に帰属する 当期純利益		992	1,370	1,650	+280	+657	166.3	

※ 営業収益のセグメント別内訳は外部顧客への売上高

単体 損益計算書

参考資料



(単位：億円)	2022.12 実績	2023.12 実績	2023.12/2022.12		主な増減事由
			増減	%	
営業収益	12,640	14,576	+1,936	115.3	
運輸収入	10,581	12,610	+2,028	119.2	
その他の収入	2,058	1,965	△92	95.5	Suica負債の収益計上時期変更反動減
営業費用	11,817	12,278	+461	103.9	
人件費	2,961	3,042	+81	102.7	賞与関係の増
物件費	5,007	5,365	+357	107.1	
動力費	615	612	△2	99.6	
修繕費	1,604	1,746	+141	108.8	
その他	2,787	3,006	+218	107.8	部外委託関係の増
機構借損料等	632	629	△3	99.5	
租税公課	816	866	+49	106.1	
減価償却費	2,399	2,375	△24	99.0	
営業利益	822	2,297	+1,474	279.3	
営業外損益	△328	△398	△70	121.5	受取配当金の減
経常利益	494	1,898	+1,404	384.1	
特別損益	118	73	△44	62.2	受取補償金の減
四半期純利益	483	1,391	+908	288.1	

単体 貸借対照表

参考資料



(単位：億円)		2023.3 実績	2023.12 実績	2023.12/2023.3		主な増減事由
				増減	%	
資産		85,273	86,958	+ 1,684	102.0	
	流動資産	7,777	9,835	+ 2,058	126.5	現金及び預金の増
	固定資産	77,496	77,123	△373	99.5	
負債		66,469	66,896	+ 426	100.6	
	流動負債	14,812	13,469	△1,342	90.9	未払金の減
	固定負債	51,656	53,426	+ 1,769	103.4	社債の増
純資産合計		18,804	20,062	+ 1,258	106.7	
負債・純資産合計		85,273	86,958	+ 1,684	102.0	

旅客輸送量・鉄道運輸収入 実績

参考資料



		旅客輸送量（百万人キロ）			鉄道運輸収入（億円）				
		2022.12 実績	2023.12 実績	対前年 %	2022.12 実績	2023.12 実績	対前年		主な増減事由
							増減	%	
新幹線		11,939	15,753	131.9	3,061	4,033	+972	131.8	
	定期	1,187	1,266	106.7	160	170	+10	106.4	
	定期外	10,752	14,486	134.7	2,901	3,863	+961	133.2	・新型コロナウイルス影響からの回復：+830 ・インバウンド：+80 ・天候災害反動：+50
在来線		68,774	74,659	108.6	7,519	8,576	+1,056	114.1	
	定期	44,008	46,006	104.5	2,811	2,998	+186	106.7	
	定期外	24,766	28,652	115.7	4,708	5,578	+869	118.5	
在来線 関東圏	（再掲）	65,218	70,765	108.5	7,117	8,110	+992	113.9	
	定期	41,901	43,854	104.7	2,686	2,870	+184	106.9	
	定期外	23,316	26,911	115.4	4,431	5,239	+807	118.2	・新型コロナウイルス影響からの回復：+620 ・バリフリ料金：+125 ・インバウンド：+90 ・天候災害：△15 ・相鉄・東急相互直通：△10
在来線 その他	（再掲）	3,556	3,893	109.5	401	466	+64	116.1	
	定期	2,106	2,152	102.2	124	127	+2	102.3	
	定期外	1,450	1,741	120.1	277	339	+61	122.3	・新型コロナウイルス影響からの回復：+55 ・インバウンド：+5
合計		80,714	90,412	112.0	10,581	12,610	+2,028	119.2	
	定期	45,195	47,273	104.6	2,971	3,168	+197	106.6	・新型コロナウイルス影響からの回復：+145 ・バリフリ料金：+50
	定期外	35,519	43,139	121.5	7,610	9,442	+1,831	124.1	

※ 「関東圏」とは、当社首都圏本部、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲

単体 通期計画

参考資料



(単位：億円)	2023.3 実績	2024.3 計画			2024.3/2023.3		対2023.3 主な増減要素
		4月	1月	増減	増減	%	
営業収益	17,655	19,690	19,780	+90	+2,124	112.0	
運輸収入	14,317	16,770	16,770	－	+2,452	117.1	
その他の収入	3,337	2,920	3,010	+90	△327	90.2	[△]不動産販売収入
営業費用	16,745	17,920	17,600	△320	+854	105.1	
人件費	3,946	3,940	4,100	+160	+153	103.9	[+]賞与関係
物件費	7,691	8,700	8,350	△350	+658	108.6	
動力費	913	1,090	870	△220	△43	95.2	[△]燃料単価減
修繕費	2,563	2,780	2,790	+10	+226	108.8	[+]一般修繕費、[+]車両修繕費
その他	4,213	4,830	4,690	△140	+476	111.3	[+]収入対応経費、[+]不動産販売原価
機構借損料等	843	850	850	－	+6	100.8	
租税公課	1,044	1,090	1,100	+10	+55	105.4	[+]固定資産税
減価償却費	3,220	3,340	3,200	△140	△20	99.4	
営業利益	909	1,770	2,180	+410	+1,270	239.7	
営業外損益	△449	△580	△570	+10	△120	126.9	
経常利益	460	1,190	1,610	+420	+1,149	350.0	
特別損益	251	△10	－	+10	△251	－	
当期純利益	524	830	1,120	+290	+595	213.6	

旅客輸送量・鉄道運輸収入 計画

参考資料



		旅客輸送量（百万人キロ）			鉄道運輸収入（億円）				
		2023.3 実績	2024.3 1月計画	対前年 %	2023.3 実績	2024.3 1月計画	対前年		主な増減要素
							増減	%	
新幹線		16,494	21,059	127.7	4,219	5,396	+1,176	127.9	
	定期	1,563	1,677	107.3	212	224	+12	106.1	
	定期外	14,931	19,381	129.8	4,007	5,171	+1,163	129.0	・新型コロナウイルス影響からの回復：+1,030 ・インバウンド：+95 ・天候災害：+25 ・うるう年：+10
在来線		90,983	98,791	108.6	10,098	11,374	+1,276	112.6	
	定期	57,464	60,707	105.6	3,703	3,955	+252	106.8	
	定期外	33,519	38,083	113.6	6,395	7,419	+1,024	116.0	
在来線 関東圏	(再掲)	86,356	93,683	108.5	9,563	10,761	+1,198	112.5	
	定期	54,766	57,877	105.7	3,541	3,787	+246	107.0	
	定期外	31,590	35,806	113.3	6,021	6,973	+952	115.8	・新型コロナウイルス影響からの回復：+690 ・バリア料金：+165 ・インバウンド：+105 ・うるう年：+20 ・天候災害：△15 ・相鉄・東急相互直通：△15
在来線 その他	(再掲)	4,626	5,107	110.4	535	613	+77	114.6	
	定期	2,697	2,830	104.9	161	167	+6	103.7	
	定期外	1,929	2,277	118.1	373	445	+71	119.2	・新型コロナウイルス影響からの回復：+65 ・インバウンド：+5
合計		107,477	119,850	111.5	14,317	16,770	+2,452	117.1	
	定期	59,027	62,385	105.7	3,915	4,180	+264	106.8	・新型コロナウイルス影響からの回復：+195 ・バリア料金：+70
	定期外	48,450	57,465	118.6	10,402	12,590	+2,187	121.0	

※ 「関東圏」とは、当社首都圏本部、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲

2028年3月期 数値目標

参考資料



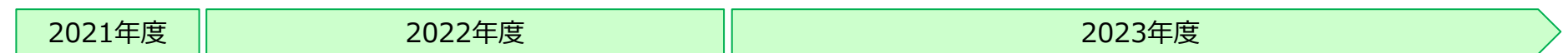
(単位：億円)			2023.3 実績	2024.3 1月計画	2028.3 数値目標	2028.3/2023.3	
						増減	%
営業収益 セグメント別内訳は外部売上			24,055	27,120	32,760	+8,704	136.2
	モビリティ	運輸	16,185	18,490	20,190	+4,004	124.7
	生活 ソリューション	流通・サービス	3,278	3,750	6,540	+3,261	199.5
		不動産・ホテル	3,822	3,970	5,070	+1,247	132.6
		その他	769	910	960	+190	124.8
	営業利益			1,406	3,100	4,100	+2,693
	モビリティ	運輸	△240	1,300	1,780	+2,020	－
	生活 ソリューション	流通・サービス	352	600	800	+447	226.7
		不動産・ホテル	1,115	1,000	1,240	+124	111.1
		その他	172	220	300	+127	174.2
	調整額			6	△20	△20	△26

	2023.3 実績	2028.3 数値目標
営業キャッシュ・フロー	5,817億円	5年間（2024.3～2028.3）総額 38,000億円
総資産営業利益率（ROA）	1.5%	4.0%程度
ネット有利子負債／EBITDA	8.6倍	中期的に5倍程度、長期的に3.5倍程度

■ 参考（営業キャッシュ・フローと連結設備投資額の内訳）※ 営業キャッシュ・フローのモビリティ、生活ソリューションの内訳は一定の前提条件のもと算出

	営業キャッシュ・フロー		連結設備投資額	
	2023.3 実績	5年間（2024.3～2028.3）総額	2023.3 実績	5年間（2024.3～2028.3）総額
モビリティ	3,342億円	22,900億円	3,730億円	23,600億円
生活ソリューション	2,474億円	15,100億円	1,816億円	15,300億円
合計	5,817億円	38,000億円	5,547億円	38,900億円

鉄道運賃・料金制度見直しの進捗



国の動き

当社の施策

12月
鉄道駅バリアフリー料金制度創設

2月
「鉄道運賃・料金制度のあり方に関する小委員会」設置

7月 中間とりまとめ公表

○当面の対応

総括原価の算定方法の見直し

地方部における地域モビリティの維持・確保に向けた制度見直し

現行制度の運用の改善・工夫

○将来の検討

現行制度そのものの見直しは、「当面の対応」の結果も踏まえ引き続き検討

6月

収入原価算定要領見直しの方向性（案）公表

1月

収入原価算定要領一部改正
パブリックコメント
（3月改正予定）

4月

協議運賃制度を創設するための
鉄道事業法の一部改正 公布
（10月施行）

9月

通達（運賃収入の増加を目的
としない運賃の上限の変更に関する
処理方針）発出

3月

新幹線グリーン料金改定

4月

指定席特急料金への最繁忙期設定

3月

・オフピーク定期券設定
・通常定期券価格見直し

・鉄道駅バリアフリー料金設定

4月

グリーン車・グランクラス等への最繁忙期・繁忙期・閑散期設定

3月（予定）

・新幹線と在来線特急
「乗継割引」終了
・房総方面特急列車
特急料金見直し・全車指定席化
・首都圏普通列車グリーン料金改定

10月

「のってたのしい列車」のグリーン料金・指定席料金改定

鉄道運賃・料金制度見直しの進捗

○収入原価算定要領一部改正案の概要

(パブリックコメント資料より当社作成)

項目	現行	改正案
減価償却費	○鉄道事業会計規則により処理される減価償却費	○現行の算定方法に加え、以下のいずれかの方法でも算定可能 ①平年度を含む6年間を限度とした期間の年平均額 ②既存設備の未償却残高を一定の前提をおいて平年度に前倒して加算(★) ※設備投資の計画や実績額、前倒し可能額など、国交省による事前・事後のチェックあり
研究開発費	○ヤードスティック方式対象経費 JR6社比較で標準的なコストを定める方式	○ヤードスティック方式対象経費外(★) ※計画や実績額など、国交省による事前・事後のチェックあり
人件費・経費	○全国一律査定 ○物価上昇率は、事業者の人件費上昇率の実績と、消費者物価指数の加重平均	○地域差の補正あり ○物価上昇率は、賃金構造基本統計調査(産業別・地域別)又は事業者の人件費上昇率の実績と、消費者物価指数(生鮮食品及びエネルギー除く・地域別)の加重平均 ※指数の期間は10年単純平均(▲)
動力費	○物価上昇率に関する記載なし	○物価上昇率は、消費者物価指数(電気：電気代・全国、内燃：ガソリン・地域別) ※指数の期間は10年単純平均(▲)
特別損失	○特別損益は原価から除外	○大規模災害等により計上した特別損失を計上可能(★) ※ただし、受取保険金等を除く、過去10年平均(▲)
減損損失	○減損会計適用時の取扱いに関する記載なし	○減損会計適用時は、税務申告上の減価償却費を計上可能(★) ※ただし、個別事情を勘案
事業報酬(自己資本)	○公社債応募者利回り、全産業平均自己資本利益率及び配当所要率(11%)の単純平均	○電気及びガス分野で採用される算定方法に準拠 公社債応募者利回り及び全産業平均自己資本利益率に、当該産業の市場感度を反映させる算定方法

★：当社要望が(一部)反映
▲：直近の傾向(インフレ、災害激甚化等)を適切に反映できるのか疑問

○当社の方針

- 改正される収入原価算定要領に基づき収入・原価を精査し、可能であれば、速やかに運賃改定の認可申請を行う。
- 認可対象の運賃・料金の見直しやシンプルかつ柔軟な制度の実現に向けて、引き続き国に要望していく。

JR東日本ホームページ
「企業・IR・Sustainability」→「IR情報」→「財務情報」→「決算説明会」
<https://www.jreast.co.jp/investor/guide/>

将来の見通しの記述について

このレポートに記載されているJR東日本グループの現在の計画、戦略、確信などのうち、過去の事実以外のものはJR東日本グループの将来の業績に関する見通しの記述であり、現在入手可能な情報に基づく経営陣の仮定と確信に基づくものであります。これらの将来見通しの記述は、既に知られているリスク、知られていないリスクや不確かさ、その他の要因などを含み、JR東日本グループの実際の経営成績、業績などはこのレポートに記載した見通しとは大きく異なる結果となる可能性があります。これらの要因には以下のようなものなどが含まれます。

①鉄道事業の現在の利用者数を維持または増加させるJR東日本グループの能力、②鉄道事業その他の事業の収益性を改善するJR東日本グループの能力、③鉄道事業以外の事業を拡大するJR東日本グループの能力、④日本全体の経済情勢や法規制、日本政府の政策など。