

2019年度 第1四半期決算について

2019年 7月 30日
東日本旅客鉄道株式会社

1. 決算概要

○損益計算書

(単位：億円)

		第1四半期累計(4月1日~6月30日)				通期(4月1日~3月31日)			
		2018年度 実績 A	2019年度 実績 B	増減		2018年度 実績 C	2019年度 予想 D	増減	
				金額 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
単 体	営業収益	5,187	5,255	68	101.3	21,133	21,410	276	101.3
	うち運輸収入	4,561	4,631	69	101.5	18,567	18,800	232	101.3
	営業利益	1,189	1,215	26	102.2	3,918	3,890	△28	99.3
	経常利益	1,167	1,238	70	106.0	3,548	3,530	△18	99.5
	四半期(当期)純利益	826	912	86	110.4	2,511	2,500	△11	99.5
連 結	営業収益	7,263	7,423	160	102.2	30,020	30,700	679	102.3
	営業利益	1,386	1,446	59	104.3	4,848	4,880	31	100.6
	経常利益	1,244	1,327	83	106.7	4,432	4,460	27	100.6
	親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益	781	915	133	117.1	2,952	3,010	57	102.0

○決算のポイント

- ・ 単体決算は増収増益。営業収益・運輸収入は8期連続の増収かつ、第1四半期決算としては過去最高。また、全ての利益が過去最高。
- ・ 連結決算は増収増益。営業収益は8期連続の増収かつ、第1四半期決算としては過去最高。また、全ての利益が過去最高。

(セグメント別内訳)

運輸事業は、当社の運輸収入が増加したことなどにより、増収増益。

流通・サービス事業は、東京駅等の店舗の売上増があったものの、広告代理業の不調などにより、減収減益。

不動産・ホテル事業は、オフィスビルの賃貸収入や倶ルミネの売上が増加したことなどにより、増収増益。

その他は、情報処理業やクレジットカード事業の売上が増加したことなどにより、増収増益。

2. 2019年度通期の業績予想(単体・連結ともに数値は上記の通り)

- ・ 2019年4月25日発表の業績予想から、単体・連結ともに変更いたしません。

3. 株主還元の状況(当社)

○配当の状況

- ・ 2019年度(予想) 中間配当(1株当たり) 82円50銭 期末配当(1株当たり) 82円50銭

○自己の株式の取得の状況

- ・ 2019年度 取得した株式の総数 388万株 取得価額の総額 399億円
※なお、2019年5月15日から7月12日まで取得した自己株式388万株について
同年8月5日に消却を予定しております。

4. 単体損益計算書

(単位：億円)

科 目	2018年度 第1四半期 累計期間 (2018.4.1~ 2018.6.30) A	2019年度 第1四半期 累計期間 (2019.4.1~ 2019.6.30) B	増 減		主な増減事由等	通期業績予想	
			金 額	%		2019年度 予 想	対前年 増 減
			B-A	B/A×100			
営 業 収 益	5,187	5,255	68	101.3		[10,740] 21,410	276
運 輸 収 入	4,561	4,631	69	101.5	定期収入 △1 (99.9%) 定期外収入 +70 (102.2%) 新幹線 +44 (増：GW10連休化によるご利用増、基礎収入の増) 在来線 +26 (増：GW10連休化によるご利用増、基礎収入の増)	18,800	232
そ の 他 の 収 入	625	624	△ 1	99.8		2,610	44
運 輸 附 帯 収 入	199	197	△ 2	98.8			
運 輸 雑 収 入	216	211	△ 4	97.8			
関 連 事 業 収 入	209	215	5	102.7			
営 業 費	3,998	4,040	41	101.0		17,520	305
人 件 費	1,148	1,133	△ 15	98.7		4,430	△ 69
物 件 費	1,616	1,653	36	102.2		8,220	319
動 力 費	130	141	11	108.5		670	8
修 繕 費	572	541	△ 30	94.7		3,000	△ 11
そ の 他	914	969	55	106.1	部外委託関係の増	4,550	322
機 構 借 損 料 等	213	207	△ 5	97.3		840	△ 7
租 税 公 課	298	308	9	103.2		1,000	24
減 価 償 却 費	720	737	17	102.4		3,030	37
営 業 利 益	1,189	1,215	26	102.2		[2,420] 3,890	△ 28
営 業 外 損 益	△ 21	22	43	—		△ 360	10
営 業 外 収 益	154	195	41	126.5	受取配当金 +37		
営 業 外 費 用	176	173	△ 2	98.6			
経 常 利 益	1,167	1,238	70	106.0		[2,270] 3,530	△ 18
特 別 損 益	△ 36	△ 0	36	1.1		0	13
特 別 利 益	350	37	△ 313	10.6	工事負担金等受入額 △286		
特 別 損 失	387	37	△ 350	9.7	工事負担金等圧縮額 △292 ポイント引当金繰入額 △60		
税引前四半期純利益	1,131	1,237	106	109.4		3,530	△ 4
法 人 税 等	304	324	20	106.7		1,030	6
法人税、住民税及び事業税	158	179	21	113.8			
法人税等調整額	146	144	△ 1	98.9			
四 半 期 純 利 益	826	912	86	110.4		[1,610] 2,500	△ 11

(参考) 2019年度の1株当たり予想当期純利益(通期) 659円89銭

(注) 2019年度予想の[]内の数値は、第2四半期累計期間の業績予想であります。

5. 鉄道輸送量・鉄道運輸収入（単体）

		鉄道輸送量（単位：百万人扣）				鉄道運輸収入（単位：億円）			
		2018年度 第1四半期 累計期間 〔2018.4.1～ 2018.6.30〕 A	2019年度 第1四半期 累計期間 〔2019.4.1～ 2019.6.30〕 B	増減		2018年度 第1四半期 累計期間 〔2018.4.1～ 2018.6.30〕 C	2019年度 第1四半期 累計期間 〔2019.4.1～ 2019.6.30〕 D	増減	
				輸送量 B-A	% B/A×100			金額 D-C	% D/C×100
新幹線	定期	455	459	3	100.9	62	63	0	100.7
	定期外	5,173	5,328	155	103.0	1,344	1,389	44	103.3
	計	5,628	5,788	159	102.8	1,407	1,452	44	103.2
在来線	定期	18,884	18,851	△ 32	99.8	1,224	1,222	△ 1	99.9
	定期外	9,738	9,945	207	102.1	1,929	1,956	26	101.4
	計	28,622	28,796	174	100.6	3,154	3,179	24	100.8
新在計	定期	19,339	19,310	△ 28	99.9	1,287	1,286	△ 1	99.9
	定期外	14,911	15,273	362	102.4	3,274	3,345	70	102.2
	計	34,250	34,584	333	101.0	4,561	4,631	69	101.5

[在来線内訳]

関東圏	定期	18,094	18,072	△ 22	99.9	1,176	1,176	△ 0	99.9
	定期外	9,131	9,319	187	102.1	1,807	1,830	23	101.3
	計	27,226	27,391	165	100.6	2,984	3,006	22	100.7
その他	定期	789	778	△ 10	98.6	47	46	△ 0	98.7
	定期外	606	625	19	103.2	122	125	3	102.8
	計	1,396	1,404	8	100.6	169	172	2	101.7

(注) 「関東圏」とは、当社東京支社、横浜支社、八王子支社、大宮支社、高崎支社、水戸支社および千葉支社管内の範囲であります。

6. 単体貸借対照表

(単位：億円)

科目	2018年度 期末 〔2019.3.31〕 A	2019年度 第1四半期末 〔2019.6.30〕 B	増減		主な増減事由等
			金額 B-A	% B/A×100	
流動資産	7,533	5,602	△ 1,930	74.4	未払金 △2,930
固定資産	69,352	69,318	△ 33	100.0	
資産合計	76,885	74,921	△ 1,963	97.4	
流動負債	14,750	12,440	△ 2,310	84.3	
固定負債	36,998	37,028	29	100.1	
負債合計	51,748	49,468	△ 2,280	95.6	
純資産合計	25,136	25,453	316	101.3	四半期純利益 +912、配当 △286、自己株式 △272
負債・純資産合計	76,885	74,921	△ 1,963	97.4	

7. 連結損益計算書

(単位：億円)

科 目	2018年度 第1四半期 累計期間 (2018.4.1~ 2018.6.30) A	2019年度 第1四半期 累計期間 (2019.4.1~ 2019.6.30) B	増 減		主な増減事由等	通期業績予想	
			金 額 B-A	% B/A×100		2019年度 予 想	対前年 増 減
営 業 収 益	7,263	7,423	160	102.2	連単倍率 1.41 (前年同期) 1.40	[15,170] 30,700	679
(セグメント別内訳)							
運 輸 事 業	4,968	5,058	90	101.8	当社の運輸収入が増加したことなどによる増	20,800	418
流 通・サ ー ビ ス 事 業	1,257	1,256	△ 0	99.9	広告代理業の不調などによる減	5,240	21
不 動 産・ホ テ ル 事 業	853	873	20	102.4	オフィスビルの賃貸収入や㈱ルミネの売上が増加したことなどによる増	3,620	129
そ の 他	184	234	49	127.1	情報処理業やクレジットカード事業の売上が増加したことなどによる増	1,040	110
営 業 費 用	5,876	5,977	100	101.7		25,820	648
営 業 利 益	1,386	1,446	59	104.3	連単倍率 1.19 (前年同期) 1.17	[2,880] 4,880	31
(セグメント別内訳)							
運 輸 事 業	1,045	1,082	36	103.5		3,420	0
流 通・サ ー ビ ス 事 業	89	89	△ 0	99.8		400	7
不 動 産・ホ テ ル 事 業	219	232	12	105.6		830	15
そ の 他	27	39	11	142.9		250	11
調 整 額	4	2	△ 1	63.7		△ 20	△ 4
営 業 外 損 益	△ 142	△ 118	23	83.2			
営 業 外 収 益	38	52	14	138.4	受取配当金 +7		
営 業 外 費 用 (うち持分法による投資損失)	180 (6)	171 (0)	△ 9 (△ 6)	94.9 (2.8)			
経 常 利 益	1,244	1,327	83	106.7	連単倍率 1.07 (前年同期) 1.07	[2,630] 4,460	27
特 別 損 益	△ 79	△ 9	69	12.2			
特 別 利 益	322	36	△ 286	11.4	工事負担金等受入額 △286		
特 別 損 失	402	46	△ 355	11.6	工事負担金等圧縮額 △292 ポイント引当金繰入額 △60		
税金等調整前四半期純利益	1,164	1,317	153	113.2			
法 人 税 等	377	399	21	105.8			
法人税、住民税及び事業税	217	242	24	111.5			
法人税等調整額	159	156	△ 3	98.1			
四 半 期 純 利 益	787	918	131	116.7			
非支配株主に帰属する 四 半 期 純 利 益	5	2	△ 2	48.1			
親会社株主に帰属する 四 半 期 純 利 益	781	915	133	117.1	連単倍率 1.00 (前年同期) 0.95	[1,840] 3,010	57

(参考) 2019年度の1株当たり予想当期純利益(通期) 795円21銭

(注) 1. 2019年度予想の[]内の数値は、第2四半期累計期間の業績予想であります。

2. 営業収益のセグメント別内訳は、外部顧客への売上高を示しております。

8. 連結貸借対照表

(単位：億円)

科 目	2018年度 期 末 〔 2019. 3. 31 〕 A	2019年度 第 1 四半期末 〔 2019. 6. 30 〕 B	増 減		主な増減事由等
			金 額 B-A	% B/A×100	
流 動 資 産	9,787	7,740	△ 2,047	79.1	
固 定 資 産	73,803	73,722	△ 81	99.9	
資 産 合 計	83,596	81,468	△ 2,128	97.5	
流 動 負 債	14,389	11,902	△ 2,486	82.7	未払金 △2,685
固 定 負 債	38,263	38,310	46	100.1	
負 債 合 計	52,652	50,212	△ 2,440	95.4	
純 資 産 合 計	30,943	31,255	311	101.0	親会社株主に帰属する四半期純利益 +915、 配当 △286、自己株式 △272
負 債 ・ 純 資 産 合 計	83,596	81,468	△ 2,128	97.5	連単倍率 1.09 (前年度末) 1.09

9. 連結有利子負債

(単位：億円)

科 目	2018年度 期 末 〔 2019. 3. 31 〕 A	2019年度 第 1 四半期末 〔 2019. 6. 30 〕 B	増 減		平均金利 (対前年度末)
			金 額 B-A	% B/A×100	
社 債	17,301	17,302	0	100.0	1.61% (—)
長 期 借 入 金	11,014	11,014	△ 0	100.0	1.06% (—)
鉄 道 施 設 購 入 長 期 未 払 金	3,321	3,321	—	100.0	6.49% (—)
そ の 他 有 利 子 負 債	—	400	400	—	△ 0.01% (—)
有 利 子 負 債 残 高	31,637	32,037	400	101.3	1.91% (△ 0.02%)
ネ ッ ト 有 利 子 負 債 残 高	28,999	31,104	2,104	107.3	

(注) 1. 「社債」、「長期借入金」、「鉄道施設購入長期未払金」は、1年以内に返済する残高を含んでおります。

2. 「ネット有利子負債残高」とは、有利子負債残高から現金及び現金同等物の四半期末残高を差し引いた数値であります。

10. 連結主要諸元

(単位：%)

	2018年度 第 1 四半期 A	2018年度 期 末 B	2019年度 第 1 四半期 C	増 減 対前年同期 C-A
総資産営業利益率 (ROA)	1.7	5.9	1.8	0.0
自己資本当期純利益率 (ROE)	2.7	10.0	3.0	0.3

11. 連結設備投資額

(単位：億円)

セグメント区分	2018年度 第 1 四半期 A	2019年度 第 1 四半期 B	増 減		通期設備投資計画	
			金 額 B-A	% B/A×100	2019年度 計 画	対前年 増 減
輸 送 サ ー ビ ス	346	391	44	112.8	5,150	826
生 活 サ ー ビ ス I T ・ S u i c a サ ー ビ ス	389	678	289	174.2	2,530	553
合 計	736	1,070	333	145.3	7,680	1,380

12. 2022年度数値目標

(単位：億円)

	2018年度 実績 〔2018.4.1～ 2019.3.31〕 A	2019年度 業績予想 〔2019.4.1～ 2020.3.31〕 B	2022年度 数値目標 C	増減	
				金額 C-A	% C/A×100
営業収益	30,020	30,700	32,950	2,929	109.8
セグメント別					
運輸事業	20,381	20,800	21,000	618	103.0
流通・サービス事業	5,218	5,240	6,600	1,381	126.5
不動産・ホテル事業	3,490	3,620	4,400	909	126.1
その他	929	1,040	950	20	102.2
営業利益	4,848	4,880	5,200	351	107.2
セグメント別					
運輸事業	3,419	3,420	3,300	△119	96.5
流通・サービス事業	392	400	560	167	142.7
不動産・ホテル事業	814	830	1,090	275	133.9
その他	238	250	260	21	109.2
調整額	△15	△20	△10	5	64.7

(注) 営業収益のセグメント別内訳は、外部顧客への売上高を示しております。

	2018年度	2022年度数値目標
営業キャッシュ・フロー	6,638億円	5年間(2018~2022年度)総額 37,200億円
総資産営業利益率(ROA)	5.9%	6.0%

	2018年度	5年間(2018~2022年度)総額	
設備投資	維持更新投資	3,398億円	19,100億円
	(うち安全投資)	(2,573億円)	(12,000億円)
	成長投資	2,541億円	14,400億円
	重点枠 (イノベーション投資等)	359億円	4,000億円
資合	計	6,299億円	37,500億円

※本資料の記載金額および輸送量は、単位未満を切り捨てて表示しております。